



☉ Tsakos Greek Officers Forum 2026 «Θεμέλιο η εμπιστοσύνη»

Παρουσία των ηγετών του Ομίλου, του καπετάν Παναγιώτη Τσάκου και του Νίκου Π. Τσάκου, γιορτάστηκε η συνταγή της επιτυχίας, ανακεφαλαιώθηκαν διδάγματα μιας σταθερής ναυτικής πορείας και βραβεύτηκαν οι αξιωματικοί που ξεχώρισαν. Θέματα σύγχρονης ναυτιλίας στο προσκήνιο, με παρονομαστή τη συνοχή της ομάδας και έμπνευση από την Εθνική Πόλο και τα μετάλλιά της

Το «παρών» στο Tsakos Greek Officers Forum 2026, που πραγματοποιήθηκε στις 2-3 Απριλίου στην Αθήνα, έδωσε η μεγάλη οικογένεια του Ομίλου Τσάκου σε στεριά και θάλασσα, με τη συμμετοχή 150 αξιωματικών της εταιρείας. Πηγή έμπνευσης για το κάλεσμα αυτό, αναφέρει σχετική ανακοίνωση, αποτέλεσε η σημασία της

εμπιστοσύνης ως θεμέλιο επιτυχίας: «Σε ένα ολοένα και πιο σύνθετο ναυτιλιακό περιβάλλον, η επιτυχία εξαρτάται από ένα βασικό στοιχείο: πόσο αποτελεσματικά επικοινωνούμε, συντονιζόμαστε και συνεργαζόμαστε. Στον πυρήνα όλων βρίσκεται η εμπιστοσύνη». Η συμμετοχή και ενεργή παρουσία του καπετάν Παναγιώτη Τσάκου και του Νίκου Π. Τσάκου επιβεβαίω-

νουν ότι η δέσμευση του Ομίλου προς τους ανθρώπους του και η στενή σύνδεση πλοίου-ξηράς ξεκινά από την κορυφή. Η ίδια η διαδρομή, άλλωστε, του ιδρυτή του Ομίλου ξεκίνησε από το κατάρωμα, με τον ίδιο ως δόκιμο πλοίαρχο, ο οποίος στη συνέχεια κατάφερε να χτίσει έναν ισχυρό όμιλο. Με ιδιαίτερη συγκίνηση ο καπετάν Παναγιώτης Τσάκος παρουσίασε



Ο καπετάν Παναγιώτης Τσάκος με το ιστορικό, πρώτο του ναυτικό φυλλάδιο στα χέρια



Ο διευθύνων σύμβουλος της TEN Νίκος Π. Τσάκος με τον ομοσπονδιακό προπονητή της Εθνικής Ομάδας Πόλο Ανδρών Θοδωρή Βλάχο

το πρώτο του ναυτικό φυλλάδιο ενώπιον των παρισταμένων, το οποίο, όπως είπε, του παραδόθηκε ως αναμνηστικό από τη διοίκηση του Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου.

Ακολούθησαν συζητήσεις που εστιάζτηκαν στην ασφάλεια, την επιχειρησιακή αριστεία, τη συμμόρφωση, την εκπαίδευση, καθώς και στον αυξανόμενο ρόλο των νέων τεχνολογιών και της κυβερνοασφάλειας στη διαμόρφωση της σύγχρονης ναυτιλίας. Τα διαδραστικά εργαστήρια ανέδειξαν περαιτέρω τη σημασία της πρακτικής σκέψης, της ανταλλαγής εμπειριών και της συνεχούς βελτίωσης. Ειδικός προσκεκλημένος ήταν ο Θοδωρής Βλάχος, ομοσπονδιακός προπονητής της Εθνικής Ομάδας Πόλο Ανδρών, ο οποίος μοιράστηκε πολύτιμες απόψεις για την ηγεσία και τη συνοχή της ομάδας, αναδεικνύοντας τα θεμέλια της δημιουργίας ομάδων υψηλής απόδοσης –νοοτροπία που αντικατοπτρίζει την εταιρική κουλτούρα της οικογένειας Τσάκου. Το φόρουμ ολοκληρώθηκε με την απονομή των ετήσιων βραβείων, αποτιμώντας φόρο τιμής στους αξιωματικούς που ξεχώρισαν για «την εξαιρετική τους απόδοση, τον επαγγελματισμό και τη δέσμευσή τους –αξίες που καθορίζουν το ποιο είμαστε», όπως ανέφεραν χαρακτηριστικά οι επικεφαλής του Ομίλου.



☉ Maran Gas Maritime Δύο νεότευκτα υπό ελληνική σημαία

Το πέμπτο και έκτο από μια σειρά 13 νεότευκτων δεξαμενόπλοιων LNG παρέλαβε τον Απρίλιο η Maran Gas Maritime από την κορεατική Hanwha Ocean. Με χωρητικότητα 174.000 κ.μ., τα πλοία αντιπροσωπεύουν το υψηλότερο επίπεδο στον σύγχρονο σχεδιασμό μονάδων μεταφοράς LNG. Κατασκευασμένα έτσι ώστε να επιτυγχάνουν τη μέγιστη αποδοτικότητα, αξιοπιστία και επιχειρησιακή ευελιξία με ελάχιστο περιβαλλοντικό αποτύπωμα, διαθέτουν βελτιστοποιημένη γάστρα για ευρύτερο φάσμα ταχυτήτων πλεύσης, αποδοτικό σύστημα πρόωσης ME-GI, γεννήτριες άξονα για παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας επί του πλοίου, καθώς

και σύστημα λίπανσης αέρα (air lubrication system) για ακόμη καλύτερη απόδοση. Οι προδιαγραφές αυτές προσφέρουν σημαντικά πλεονεκτήματα έναντι ανταγωνιστικών σχεδίων, όπως χαμηλότερη κατανάλωση και σχεδόν μηδενικά επίπεδα εκπομπών μεθανίου, επιτυγχάνοντας το χαμηλότερο περιβαλλοντικό αποτύπωμα συγκριτικά με άλλα πλοία LNG. Η βάφτιση των νεότευκτων DANUTA SIEDZIKOWNA-INKA και ROTMISTRZ WITOLD PILECKI, που φέρουν το όνομα δύο εθνικών ηρώων της Πολωνίας, πραγματοποιήθηκε τον Μάρτιο. Με την ελληνική σημαία στον ιστό τους, τα πλοία παραδόθηκαν για μακροχρόνια ναύλωση στην πολωνική Orlen.

☉ Laskaridis Shipping • Πολυτεχνείο Κρήτης Ώθηση στη ναυτιλιακή καινοτομία

Με σταθερή προσήλωση στην πρόοδο της γνώσης που προωθεί τη ναυτιλιακή καινοτομία, η Laskaridis Shipping συνεχίζει τη συνεργασία της με την πανεπιστημιακή κοινότητα. Πρόσφατα υπέγραψε μνημόνιο συνεργασίας με το Πολυτεχνείο Κρήτης, με στόχο την περαιτέρω ενίσχυση της γέφυρας μεταξύ ναυτιλιακής βιομηχανίας και ακαδημαϊκού χώρου, επιτρέποντας την ανταλλαγή επιχειρησιακών δεδομένων σε πραγματικό χρόνο. Η σύμπραξη επιδιώκει την πρόσβαση σε πραγματικά σύνολα δεδομένων υψηλής ποιότητας που προέρχονται από την απόδοση των πλοίων, την ενεργειακή απόδοση και τα συστήματα επί του πλοίου και που συχνά δεν είναι διαθέσιμα στην επιστημονική κοινότητα, αντιμετωπίζοντας έτσι ένα κρίσιμο χάσμα μεταξύ θεωρητικής έρευνας και πρακτικής εφαρμογής.



Ο αντιπρόεδρος Έρευνας και Καινοτομίας του Πολυτεχνείου Κρήτης Κωνσταντίνος-Αλέκτας Ουγγρίνης, η διευθύντρια της Laskaridis Shipping Σουζάνα Λασκαριδίου και ο πρόεδρος Μιχάλης Ζερβάκης

➔ Alpha Gas • Ναύλωση «πιστότητας» στην Ινδία



Σε μακροχρόνια ναύλωση του LNGC ENERGY FIDELITY στην ινδική κρατική εταιρεία ενέργειας GAIL προχώρησε η Alpha Gas, συμφερόντων της Άννας Αγγελικούση και των Αντώνη και Φραγκίσκου Κανελλάκη. Σε ανακοίνωσή της, η ελληνική ναυτιλιακή χαρακτήρισε ορόσημο την εν λόγω συμφωνία, καθώς αντικατοπτρίζει «μια ισχυρή συνεργασία, ένα κοινό όραμα και την κοινή μας δέσμευση για την υποστήριξη της παγκόσμιας ενεργειακής ασφά-

λειας. Το ENERGY FIDELITY, μεταφορικής ικανότητας 174.000 κ.μ., θα ενισχύσει το χαρτοφυλάκιο LNG της GAIL και είμαστε περήφανοι που συνεισφέρουμε με τον υψηλής ποιότητας στόλο μας και την επιχειρησιακή μας αριστεία». Το πλοίο μεταφοράς υδρογονάνθρακα φυσικού αερίου παραλήφθηκε το 2023 από την Hyundai Samho Heavy Industries ως πρώτο της τριάδας που συμπλήρωσαν τα αδελφά ENERGY ENDURANCE και ENERGY FORTITUDE. Χάρη στον σχεδιασμό

του από το Hyundai Maritime Research Institute, το πλοίο ξεχωρίζει για την ασπίδα αντίστασης στον αέρα και στις δύο πλευρές του κύτους πλώρα, εξασφαλίζοντας βελτίωση της αεροδυναμικής αντίστασης. Επιπλέον, διαθέτει συστήματα λίπανσης αέρα, που επιτυγχάνουν μείωση της αντίστασης τριβής από το κύτος, και δύο γεννήτριες άξονα (PTO) που αυξάνουν την οικολογική απόδοση της παραγωγής ενέργειας. Τέλος, η υπερσύγχρονη τεχνολογία επανυδροποίησης

φυσικού αερίου και το ειδικό σύστημα μόνωσης που διατηρεί το ποσοστό βρασμού (BOR) κάτω από 0,085% ενισχύουν τη λειτουργική αποδοτικότητα και την περιβαλλοντική βιωσιμότητα. Η Alpha Gas παραμένει προσηλωμένη στο «πράσινο» μέλλον, έχοντας σε λειτουργία στόλο οκτώ ενεργειακά αποδοτικών και φιλοπεριβαλλοντικών πλοίων, ενώ παράλληλα έχει τοποθετήσει παραγγελίες για έξι σύγχρονα VLGC/ VLAC που θα παραδοθούν από φέτος μέχρι το 2029. 📌

➔ Venergy • Καλπάζουν οι παραγγελίες τάνκερ

Με υψηλούς ρυθμούς επεκτείνει τον στόλο της η Venergy Maritime του Βύρωνα Βασιλειάδη, τοποθετώντας παραγγελίες για δέκα νέα πλοία μέσα σε δύο μήνες. Αρχικά, μέσω της OceanV Maritime υπέγραψε συμβόλαιο με την κινεζική CSSC Wenchong Shipbuilding για τη ναυπήγηση τεσσάρων νεότευκτων feeder (1.900 teu). Στη συνέχεια, πρόσθεσε δύο suezmax (158.000 dwt) στο βιβλίο παραγγελιών της Shanghai Waigaoqiao Shipbuilding, με οψιόν για επιπλέον δύο, που θα παραδοθούν το 2029-30. Και επόμενο βήμα στη στρατηγική ανάπτυξη της πλατφόρμας δεξαμενόπλοιων ήταν η υπογραφή συμφωνίας με την Guangzhou Shipyard International για δύο suezmax (157.000 dwt) με παράδοση το 2028-29. «Πρόκειται για ορόσημο που αντικατοπτρίζει τον ρυθμό με τον οποίο επεκτεινόμαστε σε βασικούς τομείς δεξαμενόπλοιων, ενισχύοντας τη θέση μας στη μεταφορά αργού πετρελαίου, ενώ παράλληλα χτίζουμε έναν στόλο σχεδιασμένο για κλίμακα, αποτελεσματικό-



τητα και μακροπρόθεσμη εμπορική σημασία», σχολίασε ο κ. Βασιλειάδης. Παράλληλα, άσκησε τα δικαιώματα προαίρεσης για επιπλέον δύο δεξαμενόπλοια MR μεταφοράς χημικών και προϊόντων αργού, αυτή τη φορά στην κορεατική K Shipbuilding, με παράδοση το 2028, ανεβάζοντας την επένδυση σ' αυτό τον τύπο πλοίου στα 11 –ειδικότερα, 8 νεότευκτα και 3 second hand, όλα ναυπηγημένα στη Ν. Κορέα.

Η ελληνική εταιρεία, που ιδρύθηκε το 2021, αποτελεί ανερχόμενο όνομα στον ελληνικό εφοπλισμό, αντλώντας παράλληλα από την πλοοσία εμπειρία 80 ετών της V Group, επιχειρηματικής πλατφόρμας με βαθιές ρίζες σε εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων σε λιμάνια, διαχείριση αποβλήτων, εναλλακτικά καύσιμα, ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και περιβαλλοντικές υπηρεσίες. 📌



Ο πρόεδρος της V Group Βύρων Βασιλειάδης με τον διευθυντή της Venergy Maritime Ανδρέα Γιακουμέλο και στελέχη της Guangzhou Shipyard International

➔ Εμπλουτίζει τον στόλο της η Med Tugs



Στο κέντρο, ο Ali Gürün, πρόεδρος της Sanmar A.S., με τη διευθύντρια Εταιρικής Στρατηγικής İpek Gürün και τον διευθύνοντα σύμβουλο της Vernicos Scafi Δημήτρη Βερνίκο (δεξιά)

Σε μια σημαντική επένδυση ύψους 21 εκατ. ευρώ για τη ναυπήγηση δύο υπερσύγχρονων ρυμουλκών στα ναυπηγεία της Sanmar στην Κωνσταντινούπολη προχώρησε η ελληνική κοινοπραξία ρυμουλκήσεων και ναυαγιαίρεσεων Med Tugs, των εταιρειών Vernicos Scafi, Sraopoulos Group και Lybousis. Πρόκειται για στρατηγική κίνηση που θωρακίζει την ηγετική θέση της κοινοπραξίας, καθώς με τη νέα παραγγελία ο ενιαίος στόλος της αριθμεί πλέον 43 ρυμουλκά ανοικτής θαλάσσης, ναυαγιαίρεσης και εξυπηρέτησης τερματικών σταθμών υψηλών προδιαγραφών, τα επτά από τα οποία είναι σύγχρονα νεότευκτα. Η σύμβαση με τη Sanmar αφορά δύο υπερσύγχρονα σχέδια του διακεκριμένου ναυπηγικού γραφείου Robert Allan. Το πρώτο πλοίο, RAStar 2900SX της σειράς Bigacay, είναι

ρυμουλκό τεχνολογίας ASD, με υψηλές επιδόσεις και ελκτική δύναμη 83 τόνων, που θα παραδοθεί τον προσεχή Σεπτέμβριο. Το δεύτερο, που ανήκει στη σειρά 3200SX και θα παραδοθεί τον Σεπτέμβριο του 2027, διαθέτει εντυπωσιακή ελκτική δύναμη 90 τόνων και είναι ειδικά σχεδιασμένο για τις πιο απαιτητικές επιχειρήσεις. Σχετική ανακοίνωση κάνει λόγο για το στρατηγικό όραμα της κοινοπραξίας: «Έχοντας αναλάβει την εξυπηρέτηση όλων των διυλιστηρίων και σχεδόν του συνόλου των λιμένων της χώρας, έχουμε την ευθύνη να βρισκόμαστε στην πρώτη γραμμή. Ο στρατηγικός μας σχεδιασμός για την ένταξη 10 νεότευκτων στον στόλο μας έως το 2029 εγγυάται ότι θα παραμείνουμε ο πλέον αξιόπιστος και τεχνολογικά προηγμένος εταίρος για τα μεγαλύτερα πλοία και τις ενεργειακές εγκαταστάσεις διεθνώς». 📌

➔ Seenergy • Ρεκόρ στη Διώρυγα του Σουέζ

Με φορτίο 180.000 τόνων κατέπλευσε στον τερματικό σταθμό Sky Ports του ανατολικού Πορτ Σάιτ το capesize PAROSHIP της Seenergy Maritime τον Απρίλιο, ξεπερνώντας τη χωρητικότητα των προηγούμενων πλοίων του ίδιου τύπου, τα οποία συνήθως μετέφεραν έως 165.000 τόνους. Η Οικονομική Ζώνη της Διώρυγας του Σουέζ (SCZONE) ανακοίνωσε την άφιξη ρεκόρ τονίζοντας ότι πρόκειται για το μεγαλύτερο πλοίο ξηρού χύδην φορτίου που έχει ελλιμενιστεί ποτέ στην Αίγυπτο. Ο πρόεδρος της SCZONE Ουαλίντ Γκαμάλ-ελ-Ντιν έκανε λόγο για ορόσημο που ευθυγραμμίζεται με τη συνολική στρατηγική του Οργανισμού να αναπτύξει ένα ολοκληρωμένο

οικοσύστημα logistics στα λιμάνια του, με στόχο την ενίσχυση της ανθεκτικότητας και βιωσιμότητας των εφοδιαστικών αλυσίδων και την ενδυνάμωση της θέσης της Αιγύπτου ως ανταγωνιστικού περιφερειακού και παγκόσμιου εμπορικού κόμβου. Η άφιξη του capesize της Seenergy είναι αξιοσημείωτη διότι αντιπροσωπεύει μια νέα κατηγορία υπερμεγέθων πλοίων ξηρού χύδην φορτίου που δεν είχαν προσεγγίσει αιγυπτιακά λιμάνια μέχρι σήμερα. Τα πλοία αυτά έχουν σχεδιαστεί ειδικά για τη μεταφορά τεράστιων ποσοτήτων, ενώ το PAROSHIP συγκαταλέγεται μεταξύ των μεγαλύτερων που δραστηριοποιούνται παγκοσμίως στον τομέα της ναυτιλίας ξηρού φορτίου. 📌



Ο διευθύνων σύμβουλος Σταμάτης Τσαντάνης



➔ Dorian • Νεότευκτο LPG και αμμωνίας



Με όνομα εμπνευσμένο από τον μυθικό Αρίωνα, τον ίππο με τη μαύρη χείτη που έτρεχε πιο γρήγορα απ' τον άνεμο, η Dorian LPG παρέλαβε νεότευκτο VLGC διπλού καυσίμου, μεταφορικής ικανότητας 93.000 κυβικών μέτρων LPG και αμμωνίας, από το νοτιοκορεατικό ναυπηγείο Okro της Hanwha Ocean Heavy Industries. Πρόκειται για το δεύτερο ιδιόκτητο πλοίο LPG διπλού καυσίμου που προστίθεται στον στόλο της εταιρείας, μαζί με ακόμη τέσσερα ναυλωμένα, αυξάνοντας σε πάνω από 20% το ποσοστό των πλοίων της με εναλλακτι-

κά καύσιμα χαμηλών εκπομπών. Το AREION έχει μήκος 230 μέτρα, πλάτος 37 μέτρα και χωρητικότητα 54.350 dwt, και εξοπλίζεται με υβριδικό scrubber, που μπορεί να λειτουργεί σε κλειστό κύκλωμα σε λιμάνια ή περιοχές ελέγχου εκπομπών (ECAs), όπου τα απόβλητα πρέπει να είναι πολύ χαμηλά ή απαγορευμένα. Το σύστημα αυτό έχει σχεδιαστεί έτσι ώστε να εκπέμπει χαμηλότερα επίπεδα οξειδίων του θείου, αιωρούμενων σωματιδίων και μαύρου άνθρακα σε σχέση με τα ευρέως χρησιμοποιούμενα καύσιμα χαμηλής περιεκτικότητας σε θείο (VLSFO). Επιπλέον, και η κύρια μηχανή του

πλοίου λειτουργεί με LPG ως καύσιμο, μειώνοντας τις εκπομπές CO₂ και άλλων ρύπων κατά περίπου 20%. Στα προηγμένα χαρακτηριστικά του συγκαταλέγεται και το σύστημα Alternative Marine Power (AMP), που επιτρέπει την υλοποίηση όλων των λειτουργιών αποκλειστικά με χρήση ηλεκτρικής ενέργειας από την ξηρά στα λιμάνια που διαθέτουν cold ironing. Επίσης, είναι δυνατόν να εγκατασταθεί σύστημα αποθήκευσης μπαταριών (BESS), βελτιστοποιώντας την παραγωγή ενέργειας επί του πλοίου, αποτρέποντας διακοπές ρεύματος και εξασφαλίζοντας συνεχή εξομάλυνση

στην αιχμή της ενεργειακής ζήτησης. Ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας Γιάννης Χατζηπατέρας τόνισε τη σημασία του νεότευκτου ως προς τη δέσμευση της Dorian για υιοθέτηση προηγμένων ναυτιλιακών τεχνολογιών. Όπως σχολίασε: «Το νέο πλοίο θα ενισχύσει το υψηλό περιβαλλοντικό προφίλ μας, το οποίο έχει επιτευχθεί μέσω της χρήσης υβριδικών scrubbers, πλοίων διπλού καυσίμου LPG, συστημάτων εξοικονόμησης ενέργειας και συστημάτων βελτιστοποίησης απόδοσης που εφαρμόζονται από τα πληρώματα και τις χερσαίες ομάδες μας. Τα scrubbers και οι κινητήρες διπλού καυσίμου LPG παρέχουν τη δυνατότητα ενίσχυσης των εσόδων μέσω της βέλτιστης επιλογής καυσίμου, όπως και η ικανότητα του AREION να μεταφέρει πλήρη φορτία LPG και αμμωνίας». Ταξινομημένο στην κλάση του Αμερικανικού Νηογνώμονα ABS, το νεότευκτο εντάχθηκε στο Helios LPG Pool, που ελέγχουν από κοινού οι Dorian LPG και MOL Energia. Επί του παρόντος, ο εταιρικός στόλος αποτελείται από 28 σύγχρονα VLGC, και ειδικότερα έξι πλοία διπλού καυσίμου eco, είκοσι eco VLGCs και δύο σύγχρονα VLGCs. 📌



YOUR BUSINESS
OUR OBSESSION

➔ HELMEPA • Οι υποτροφίες του 2026-2027



Η πρόεδρος της HELMEPA Σερίφιμα Παλού

Υποτροφίες για μεταπτυχιακές σπουδές επίπδου Master, πλήρους μονοετούς ή έως και διετούς φοίτησης και παρακολούθησης με φυσική παρουσία σε πανεπιστήμια της Ελλάδας, άλλου κράτους μέλους της Ε.Ε., της Βρετανίας και της Ελβετίας, προκηρύσσει για το ακαδημαϊκό έτος 2026-27 η Ελληνική Ένωση Προστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος. Το ποσό της υποτροφίας για ελληνικά ιδρύματα ανέρχεται σε 7.500 ευρώ και για χώρες του εξωτερικού σε 15.000 ευρώ, ασχέτως της προβλεπόμενης διάρκειας φοίτησης. Για μεταπτυχιακές ναυτιλιακές σπουδές, οι υποτροφίες χορηγούνται στη μνήμη των Γιώργου Π. Λιβανού, ιδρυτή της HELMEPA, Αθηνάς Ι. Μαρτίνου και Νικολάου Σ. Αποστολόπουλου, ενώ για μεταπτυχιακές σπουδές Περιβάλλοντος στη μνήμη των Καπετάν Βασίλη Κ. Κωνσταντακόπουλου, επίτιμου προέδρου της HELMEPA, και Βάσου Χατζη-

ωάννου. Τέλος, στη μνήμη του Σταύρου Νταϊφά χορηγείται υποτροφία για μεταπτυχιακές σπουδές στην Εκπαίδευση για το Περιβάλλον και τη Βιώσιμη Ανάπτυξη ή στη Ναυπηγική και τη Θαλάσσια Μηχανική. Αίτηση μπορούν να υποβάλουν υποψήφιοι/ες έως 32 ετών που έχουν ολοκληρώσει τις σπουδές τους σε ελληνικό ΑΕΙ ή κολέγιο ή ΑΕΝ, με βαθμό πτυχίου τουλάχιστον 7,5/10, και που έχουν εξασφαλίσει βεβαίωση αποδοχής σε μεταπτυχιακό πρόγραμμα πλήρους μονοετούς έως και διετούς φοίτησης, με εγγραφή στο ακαδημαϊκό έτος 2026-2027. Οι ενδιαφερόμενοι/ες καλούνται να καταθέσουν ηλεκτρονικά την αίτησή τους μαζί με τα απαραίτητα δικαιολογητικά μέχρι και τις 24 Μαΐου 2026. Για διευκρινίσεις μπορούν να επικοινωνήσουν με τον υπεύθυνο Νέας Γενιάς της HELMEPA Δημήτρη Καζά, στο dkazas@helmepe.gr και στο 210 9343088. 📌

Always obsessed with the sea, with the vessels that travel the sea.
Obsessed with doing everything we need to do
to keep your business safely, efficiently, on the move.

franman