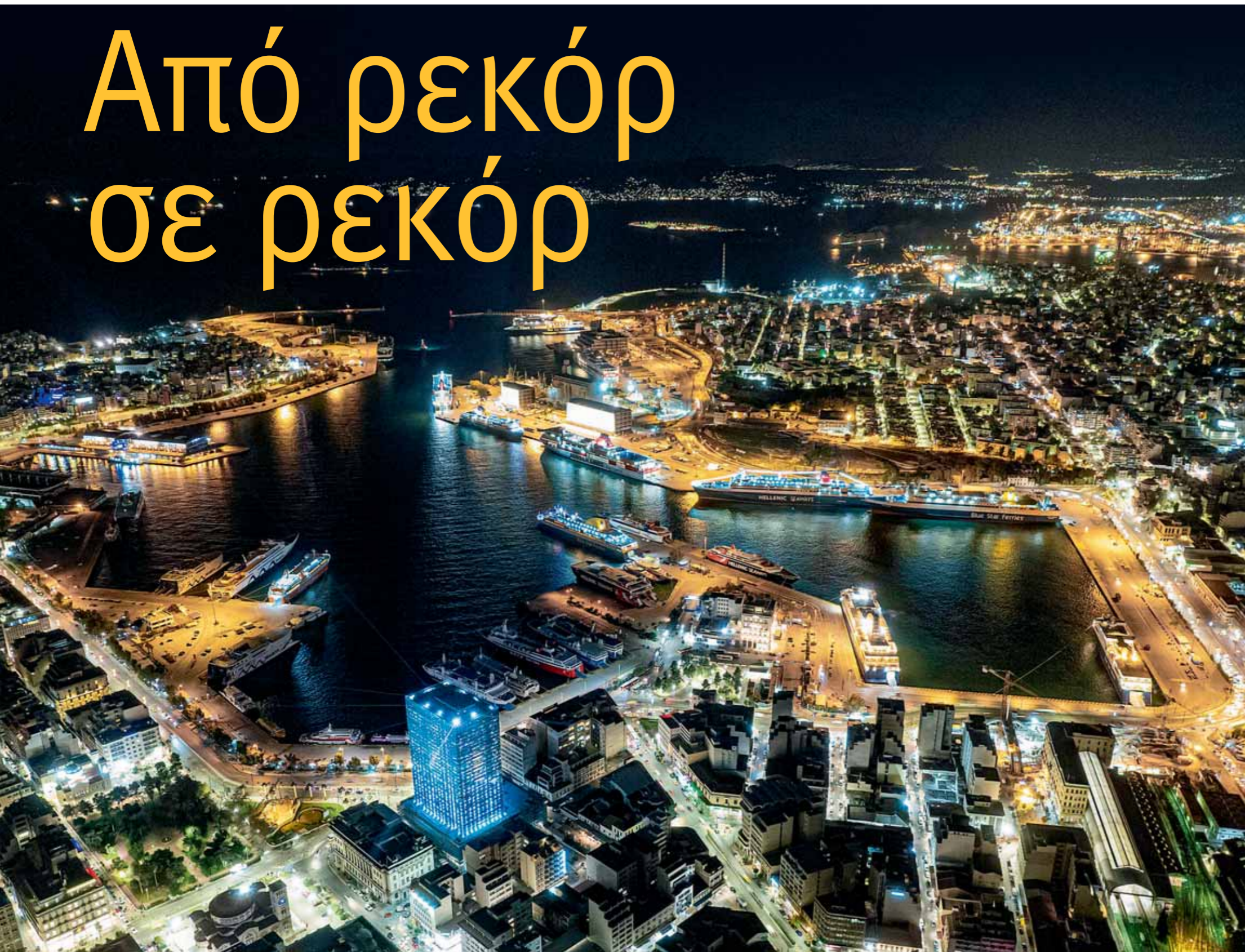


Από ρεκόρ σε ρεκόρ



Με ρεκόρ σε έσοδα και κέρδη και με αυξημένο μέρισμα κατά 43,7% έκλησε το 2024 ο ΟΛΠ. Κρουαζιέρα, ακτοπλοΐα και ναυπηγο-επισκευή σε ανιούσα τροχιά, αξιοσημείωτη ανθεκτικότητα και στον τομέα εμπορευμάτων παρά τις αναταράξεις που προκάλεσε η κρίση στην Ερυθρά Θάλασσα

Τα οικονομικά αποτελέσματα για τη χρήση του 2024 ανακοίνωσε ο Οργανισμός Λιμένος Πειραιώς Α.Ε., παρουσιάζοντας ιστορικά υψηλά σε έσοδα, καθαρά κέρδη και διανομή μερίσματος, καθώς και ισχυρές επιδόσεις στους βασικούς επιχειρησιακούς τομείς. Τα συνολικά έσοδα ανήλθαν σε 230,9 εκατ. ευρώ, αυξημένα κατά 5,0% ή 11,1 εκατ. σε σύγκριση με το 2023. Τα κέρδη προ φόρων ανήλθαν σε 112,9 εκατ. ευρώ, σημειώνοντας αύξηση 17,4%, ενώ τα καθαρά κέρδη μετά από φόρους διαμορφώθηκαν σε 87,4 εκατ., αυξημένα κατά 30,8%. Τα αποτελέσματα επιβεβαιώνουν την οικονομική ευρωστία και την ενίσχυση της λειτουργικής αποδοτικότητας της εταιρείας. Επίσης, τα ταμειακά διαθέσιμα ανήλθαν σε 204,5 εκατ. ευρώ στις 31 Δεκεμβρίου 2024. Η διοίκηση πρότεινε διανομή μερίσματος 1,92 ευρώ ανά μετοχή, ενισχυμένου κατά 43,7% σε σύγκριση με το αντίστοιχο μέρισμα ύψους 1,336 ευρώ το 2023. Πρόκειται για τη μεγαλύτερη διανομή μερίσματος και την υψηλότερη κερδοφορία στην ιστορία της εταιρείας, που για τέταρτη συνεχόμενη χρονιά καταγράφει βελτιωμένα οικονομικά αποτελέσματα.

Στους επιμέρους τομείς, νέο ρεκόρ κατέγραψε η κρουαζιέρα, σε αριθμό προσεγγίσεων πλοίων, επιβατική κίνηση και έσοδα, που αυξήθηκαν 15,5%. Ο στρατηγικός σχεδιασμός και οι στοχευμένες συνεργασίες ενίσχυσαν περαιτέρω τη θέση του Πειραιά ως κορυφαίου κόμβου κρουαζιέρας στην Ανατολική Μεσόγειο. Ο σταθμός αυτοκινήτων παρουσίασε αύξηση εσόδων 28,2%, με αιχμή την αποθήκευση και την ενισχυμένη εγχώρια ζήτηση –θετική επίδοση που αντιστάθμισε τη μείωση του φορτίου διαμετακόμισης. Ο Προβλήτας Ι, τον οποίο διαχειρίζεται απευθείας η ΟΛΠ Α.Ε., παρουσίασε αύξηση εσόδων 10,1% ως αποτέλεσμα της

αυξημένης διακίνησης φορτίων στο δεύτερο εξάμηνο. Οι Προβλήτες ΙΙ και ΙΙΙ είχαν μείωση εσόδων 6,5% λόγω πτώσης στη διακίνηση κυρίως στο πρώτο εξάμηνο. Συνολικά, η δραστηριότητα στους σταθμούς εμπορευματοκιβωτίων επέδειξε αξιοσημείωτη ανθεκτικότητα, διατηρώντας τα έσοδα των προβλητών Ι, ΙΙ και ΙΙΙ στο ίδιο επίπεδο, παρά τις επιπτώσεις της κρίσης στην Ερυθρά Θάλασσα που επηρέασε τις παγκόσμιες εφοδιαστικές αλυσίδες. Στην ακτοπλοΐα καταγράφηκε αύξηση εσόδων 6,5%, με ανοδικές τάσεις στη μεταφορά τόσο επιβατών όσο και οχημάτων. Τα στοιχεία αυτά επιβεβαιώνουν τον καθοριστικό ρόλο του Πειραιά ως βασικού πυλώνα για τη διασύνδεση της ηπειρωτικής χώρας με τα νησιά. Η ναυπηγοεπισκευαστική ζώνη, τέλος, διατήρησε έντονη δραστηριότητα το 2024, καθώς τα συνολικά έσοδα από ναυπηγοεπισκευαστικές δραστηριότητες αυξήθηκαν 0,6%.

Ο διευθύνων σύμβουλος του ΟΛΠ Su Xudong δήλωσε: «Είμαστε περήφανοι που για ακόμη μια χρονιά ανακοινώνουμε ισχυρές οικονομικές και λειτουργικές επιδόσεις. Παρά το παγκόσμιο αβέβαιο περιβάλλον, καταφέραμε να καταγράψουμε εκ νέου ιστορικά αποτελέσματα, επενδύοντας ταυτόχρονα στο μέλλον του λιμανιού. Αυτό αποδεικνύει τη δύναμη της στρατηγικής μας και την αφοσίωση των ανθρώπων μας. Το προτεινόμενο μέρισμα αντικατοπτρίζει τη δέσμευσή μας να δημιουργούμε αξία για τους μετόχους μας και να στηρίζουμε τη μακροπρόθεσμη ανάπτυξη του λιμανιού και της ελληνικής οικονομίας». Κύριος μέτοχος της εισηγμένης ΟΛΠ Α.Ε., με ποσοστό 67%, είναι η Cosco Shipping, μια από τις μεγαλύτερες ναυτιλιακές εταιρείες του κόσμου. Η εταιρεία κατέχει την πιστοποίηση «Eco Port», βρίσκεται στη λίστα ESG του Χρηματιστηρίου Αθηνών και συγκαταλέγεται ανάμεσα στις πιο βιώσιμες εταιρείες της Ελλάδας για το 2024. 🇬🇷