

Βέλτιστη απόδοση πλοίων



Επιτυχής δοκιμή του συστήματος Sertica Performance του RINA από το νεότερο πλοίο της ιταλικής GNV. Γνώμονας η βέλτιστη απόδοση και διαχείριση ενέργειας, βάσει συλλογής πολυ-δεδομένων σε πραγματικό χρόνο

Το προηγμένο σύστημα Sertica Performance του RINA επέλεξε η Grandi Navi Veloci (GNV), κορυφαία ναυτιλιακή εταιρεία παράκτιων και επιβατικών μεταφορών παγκοσμίως, για το τελευταίο απόκτημα του στόλου της, το GNV POLARIS, δοκιμάζοντάς το στο παρθενικό ταξίδι του πλοίου από την Κίνα στην Ιταλία. Πρόκειται για εργαλείο παρακολούθησης λειτουργικών δεδομένων που επιτρέπει την αποτελεσματική ενεργειακή διαχείριση και τη βελτιστοποίηση της απόδοσης του πλοίου –συλλέγοντας δεδομένα σε πραγματικό χρόνο και καταγράφοντας, μέσω δικτύου εγκατεστημένων αισθητήρων, βασικές παραμέτρους όπως η κατανάλωση καυσίμου και η ισχύς των γεννητριών ντίζελ και των κύριων μηχανών. Κατά τη διάρκεια του ταξιδιού του GNV POLARIS προσομοιώθηκαν σειρά από σενάρια λειτουργίας σε διαφορετικές ταχύτητες και δοκιμάστηκε η λειτουργική εγκατάσταση για τη διαδρομή Γένοβα-Παλέρμο, επαληθεύοντας τη συνέπεια μεταξύ των αποτελεσμάτων των δοκιμών στη θάλασσα και των προβλέψεων και επιβεβαιώνοντας την ακρίβεια του συστήματος. Η Ivana Melillo, διευθύντρια Ενεργειακής Απόδοσης της GNV, δήλωσε: «Το GNV POLARIS είναι το πρώτο από τα τέσσερα νέα πλοία που έχουν

σχεδιαστεί για να ενισχύσουν την αειφορία στις θαλάσσιες μεταφορές, με υψηλά περιβαλλοντικά πρότυπα και δυνατότητα εξοικονόμησης καυσίμου πάνω από 30%, κάτι που συνεπάγεται σημαντική μείωση των εκπομπών CO₂». Από την πλευρά του, ο Lars Riisberg, εκτελεστικός διευθυντής Ψηφιακών Λύσεων Ναυτιλίας του RINA, δήλωσε: «Η αξία του Sertica Performance έγκειται στην ικανότητά του να παρέχει απaráμλλη παρακολούθηση και ανάλυση δεδομένων. Συλλέγοντας δεδομένα κάθε πέντε λεπτά, επιτρέπει λεπτομερή ιστορική ανάλυση και διασφαλίζει την έγκαιρη ανίχνευση ανωμαλιών. Οι πίνακες ελέγχου, προσβάσιμοι εξ αποστάσεως σε πραγματικό χρόνο, υποστηρίζουν τη συνεχή παρακολούθηση και τις προηγμένες αναλύσεις για εσωτερικές αξιολογήσεις, καθώς και τον προγραμματισμό του προϋπολογισμού καυσίμων».

Επί του παρόντος, το Sertica Performance είναι εγκατεστημένο σε περισσότερα από 800 πλοία και συνεχίζει να επεκτείνεται σε νεότευκτα. Η GNV, μέρος του Ομίλου MSC, ιδρύθηκε το 1992. Με στόλο 25 πλοίων, εκτελεί δρομολόγια σε επτά χώρες, συνδέοντας τη Σαρδηνία, τη Σικελία, την Ισπανία, τη Γαλλία, την Αλβανία, την Τυνησία, το Μαρόκο και τη Μάλτα. 🇮🇹

ΕΠΑΛΗΘΕΥΤΗΚΕ Η ΑΚΡΙΒΕΙΑ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ SERTICA

PERFORMANCE ΣΕ ΣΕΙΡΑ ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΩΝ ΣΕΝΑΡΙΩΝ ΕΝ ΠΛΩ