

## Σε πλήρη ανάπτυξη η κλάση GG5G

Με συνολικά 14 νεότευκτα στις υπηρεσίες θαλάσσιες μεταφοράς οχημάτων, ρίχνει αυθλαία η φιλοπεριβαλλοντική σειρά πλοίων GG5G. Τελευταία παράδοση το ECO NAPOLI, που πιάνει αμέσως δουλειά με σταθμό και στην Πάτρα, και δέσμευση του Ομίλου Grimaldi για «διαρκή αναβάθμιση των θαλάσσιων αυτοκινητόδρομων»

ΚΕΙΜΕΝΟ: ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΟΓΙΑΣ



ΤΑ ΠΙΟ ΦΙΛΟΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΑ ΠΛΟΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΕ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΜΙΚΡΩΝ ΑΠΟΣΤΑΣΕΩΝ

**Μ**ε την παράδοση του ECO NAPOLI στις 14 Μαρτίου περατώθηκε η παραγωγή των 14 πλοίων Grimaldi Green 5th Generation (GG5G), πορτάδας που αποτελείται από τα πιο φιλοπεριβαλλοντικά πλοία μεταφοράς οχημάτων σε διαδρομές μικρών αποστάσεων. Υπενθυμίζεται ότι το πρώτο πλοίο της σειράς, το ECO VALENCIA, ναυπηγήθηκε το 2020, ενώ τα υπόλοιπα της σειράς ήδη ταξιδεύουν σε όλη τη Μεσόγειο και τη Βαλτική, όπως και στα νερά μας, συνδέοντας τη Δυτική Ελλάδα με την Τουρκία και την Ιταλία. Η αρχική παραγγελία, το 2018, αφορούσε έξι πλοία, ωστόσο σύντομα διπλασιάστηκε στα δώδεκα, εννέα για τη Μεσόγειο και τρία για τη Finnlines, θυγατρική του Ιταλικού Ομίλου στη Βαλτική. Το 2022 παραγγέλθηκαν ακόμη δύο νεότευκτα, ανεβάζοντας τον συνολικό αριθμό των πλοίων της σειράς σε δεκατέσσερα.

Όπως και τα αδελφά του, το ECO NAPOLI κατασκευάστηκε στα ναυπηγεία Jinling της Κίνας. Έχει μήκος 238 μέτρα, πλάτος 34, βύθισμα 7,2 μέτρα και ολ. χωρητικότητα 67.311 grt. Η υπηρεσιακή του ταχύτητα είναι 20,8 κόμβοι, ενώ στα αχανή γκαράζ των 7.800 lane m., που καταλαμβάνουν επτά καταστρώματα, τα δύο από τα οποία έχουν μεταβλητό ύψος, μπορεί να μεταφέρει έως 500 ρυμουλκούμενα φορτηγά και 180 επιβατηγά αυτοκίνητα. Φέρει την Ιταλική σημαία και την κλάση του RINA. Ο συνεχής ηλεκτρονικός έλεγχος των δύο κύριων δίχρονων μηχανών MAN B&W 9S50ME-C9.6, με ισχύ 12.780 kW η καθεμιά, καθώς και τα εγκατεστημένα συστήματα

καθαρισμού των καυσαερίων από το διοξείδιο του θείου και τα μικροσωματίδια μειώνουν στο ελάχιστο την περιβαλλοντική όχληση που προκαλεί το ECO NAPOLI όταν ταξιδεύει, ενώ στα λιμάνια καλύπτουν τις ενεργειακές ανάγκες του οι εγκατεστημένες μπαταρίες λιθίου, με παραγωγή 5 MWh. Μάλιστα, οι μπαταρίες φορτίζονται εν πλω από τις γεννήτριες που συνδέονται με τους άξονες των κύριων μηχανών, αλλά και από τα ηλιακά πάνελ έκτασης 350 τ.μ. που διαθέτει το πλοίο. Κατά συνέπεια, παρά το μεγαλύτερο μέγεθος και τον διπλασιασμό της μεταφορικής τους ικανότητας, τα πλοία GG5G επιτυγχάνουν μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα στο μισό ανά μεταφερόμενη μονάδα φορτίου.

«**Μ**ε την παραλαβή του ECO NAPOLI, ο στόλος GG5G ολοκληρώθηκε. Πρόκειται για 14 υβριδικά Ro/Ro, με αξία άνω του 1 δισ. δολαρίων, τα οποία έφεραν επανάσταση στις μεταφορές μικρών αποστάσεων στη Μεσόγειο και τη Βόρεια Ευρώπη», δήλωσε ο Epanuele Grimaldi, διευθύνων σύμβουλος του Ομίλου. «Χάρη στις εξαιρετικές επιχειρησιακές και περιβαλλοντικές επιδόσεις τους, αλλά και στις διαρκείς επενδύσεις μας στις γραμμές που εξυπηρετούμε, θα συνεχίσουμε να βελτιώνουμε τους θαλάσσιους αυτοκινητόδρομους προσφέροντας περισσότερο χωρητικότητα, αποτελεσματικότητα και βιωσιμότητα», πρόσθεσε. Σύμφωνα με τον έως τώρα προγραμματισμό, το ECO NAPOLI θα καταπλεύσει στη Μεσόγειο τον Μάιο, μεταφέροντας το πρώτο του φορτίο. Στη συνέχεια, θα ενισχύσει τη γραμμή Γκεμλικ-Αμπαρλί (Τουρκία)-Πάτρα-Τεργέστη, μαζί με τα ECO MEDITERRANEA και ECO MALTA που είναι ήδη δρομολογημένα στη γραμμή. ■