



Η διευθύνουσα σύμβουλος της Angelicoussis Group Μαρία Αγγελικούση

➔ ΜΑΡΙΑ ΑΓΓΕΛΙΚΟΥΣΗ Ηχηρή παρέμβαση στον IMO για το LNG

Οργανωμένη παρέμβαση Ελλήνων εφοπλιστών στην Επιτροπή του IMO για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος: Επίδικο η τιμολόγηση άνθρακα στη διεθνή ναυτιλία και η διάσταση ανάμεσα στις επιθετικές προτάσεις και τις ρεαλιστικές επιλογές. Ο κρίσιμος ρόλος LNG και βιοκαυσίμων και οι μη δοκιμασμένες και αχαρτογράφητες εναλλακτικές

Ηχηρά και συντεταγμένα αντέδρασαν οι Έλληνες εφοπλιστές στην τροπή που πήραν οι συζητήσεις στη MEPC 83 του IMO στο Λονδίνο, από τις 7-11 Απριλίου, καλώντας τα κράτη-μέλη να εξετάσουν την πρώτη παγκόσμια τιμολόγηση άνθρακα στη ναυτιλία, στο πλαίσιο των μέτρων απανθρακοποίησης του κλάδου έως το 2050. Την παρέμβαση της ελληνικής πλευράς προκάλεσε η αποχώρηση των ΗΠΑ από το τραπέζι των διαπραγματεύσεων, την οποία πυ-

ροδότησε η πρόταση του Οργανισμού για επιβολή παγκόσμιου φόρου άνθρακα. Εκπροσωπώντας την ελληνική πλοιοκτησία, που ελέγχει το 20% της παγκόσμιας χωρητικότητας, η διευθύνουσα σύμβουλος της Angelicoussis Group Μαρία Αγγελικούση μίλησε σχετικά στην TradeWinds: «Πιστεύουμε ότι η πρόσφατη απόφαση των ΗΠΑ να αποχωρήσουν από τη MEPC 83 υπογραμμίζει τις προκλήσεις της προώθησης άγνωστων και μη δοκιμασμένων εναλλακτικών λύσεων, ενώ παράλληλα απαιτούνται τερά-

στια ποσά, της τάξης των 100 δισ. δολαρίων ή και περισσότερων ετησίως, ως συνέπεια των υπερβολικά επιθετικών και μη ρεαλιστικών προτάσεων για τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου». Έκανε λόγο, μάλιστα, για ατυχή στιγμή διεξαγωγής διαπραγματεύσεων, δεδομένου του εν εξελίξει εμπορικού πολέμου. Την πρωτοβουλία στήριξαν επίσης οι εταιρείες Gaslog, Latsco, The-namaris, Dynacom, TMS και Alpha Gas, οι οποίες εξέφρασαν την ανησυχία τους για τα προτεινόμενα

καθεστώτα ποινών για μείγματα LNG και βιοκαυσίμων, που θεωρούνται ως οι μοναδικές διαθέσιμες αποτελεσματικές επιλογές καυσίμου χαμηλών εκπομπών άνθρακα, προειδοποιώντας ότι το σύστημα SU/RU, με τιμές από 50 έως 600 δολ. ανά τόνο ισοδύναμου CO₂, θα προκαλέσει τεράστια κόστη στον κλάδο. «Αυτό μεταφράζεται σε διπλασιασμό του κόστους καυσίμων για τα συμβατικά πλοία μέχρι το 2030 ή τετραπλασιασμό μέχρι το 2040, ενώ τα συνολικά κεφάλαια που θα συγκε-

ντρωθούν από τον IMO θα ξεπεράσουν τα 100 δισ. δολάρια, σημαντικά πάνω από τα απαιτούμενα», ανέφεραν. Παράλληλα, η Μαρία Αγγελικούση δήλωσε: «Τη ναυτιλιακή βιομηχανία θα τη στηρίξει ένα σταθερό ρυθμιστικό πλαίσιο, που θα αξιοποιεί την υφιστάμενη υποδομή και τις καλύτερες διαθέσιμες επιλογές, όπως το LNG και τα βιοκαύσιμα, επιτρέποντας ταυτόχρονα την ανάπτυξη βιώσιμων και επεκτάσιμων εναλλακτικών με χαμηλές εκπομπές».

Άμεση ήταν και η αντίδραση της ΕΕΕ μετά το πέρας των διαπραγματεύσεων, που επισήμανε ότι η εν λόγω συμφωνία στηρίζεται σε απλή πλειοψηφία 63 κρατών-μελών και, σε συνάρτηση και με την κατάθεση σχετικών επιφυλάξεων από αρκετές χώρες, προκύπτει ιδιαίτερος προβληματισμός για τη ρεαλιστικότητα των επιδιωκόμενων στόχων. Η πρόεδρος Μελίνα Τραυλού ανέφερε σε σχετική δήλωσή της: «Καλωσορίζουμε τα θετικά σημεία της συμφωνίας του IMO, στα οποία περιλαμβάνεται η αναγνώριση της αρχής "ο ρυπαίνων πληρώνει" και η μετακύλιση του κόστους συμμόρφωσης στον φορέα εμπορικής εκμετάλλευσης του πλοίου. Ωστόσο, η μη αναγνώριση του ζωτικού ρόλου και η άδικη μεταχείριση των μεταβατικών καυσίμων, όπως το LNG, υπονομεύει τις επενδύσεις που έχουν πραγματοποιηθεί, καθώς και τις προσπάθειες του κλάδου για απεξάρτηση από τον άνθρακα».



Ο διευθύνων σύμβουλος της Atlas Maritime Λέων Πατίτσας

➔ Λέων Πατίτσας • Το success story μιας αγοραπωλησίας πλοίου

Τη διορατικότητά τους στην αγορά και την εξαιρετική ικανότητά τους στην επίτευξη θετικών αποδόσεων για τους επενδυτές αποδεικνύουν για ακόμη μια φορά οι στρατηγικοί εταίροι Atlas Maritime, συμφερόντων Λέοντα Πατίτσα, και European Maritime Finance (EMF), μετά την επιτυχημένη πώληση του πλοίου διπλού καυσίμου LNG PCTC ELECTRIC STAR, μεταφορικής ικανότητας 7.000 teu. Το πλοίο, που έχει σχεδιαστεί ειδικά για να χρησιμοποιεί υγροποιημένο φυσικό αέριο ως καθαρότερη εναλλακτική λύση καυσίμου σε σύγκριση με το βαρύ πετρέλαιο, πουλήθηκε στη Noatum Maritime, ναυτιλιακό σκέλος του Ομίλου AD Ports Group με έδρα το Άμπου Ντάμπι. Ο Martin Haugaard, ιδρυτής και διευθύνων σύμβουλος της EMF Schwabe, ευχαρίστησε την Atlas Maritime «για την εξαιρετική τους κοινή απόδοση και τη σταθερότητα στην επίτευξη ισχυρών αποτελεσμάτων, που οδήγησαν σε βέλτιστες

αποδόσεις για τους επενδυτές μας», όπως είπε. «Το ELECTRIC STAR παραγγέλθηκε στη χαμηλότερη φάση της αγοράς PCTC, κατά την περίοδο του Covid-19, κάτι που αποτελούσε αντισυμβατική προσέγγιση», δήλωσε με τη σειρά του ο κ. Πατίτσας, διευθύνων σύμβουλος της Atlas, και πρόσθεσε: «Αναλύσαμε τα θεμελιώδη στοιχεία, τα χαρακτηριστικά του στόλου, και προβλέψαμε ότι η ζήτηση για αυτοκίνητα θα ανακάμψει μετά την πανδημία. Η πρόβλεψή μας επιβεβαιώθηκε, καθώς παρατηρήθηκε θεαματική αύξηση στις εξαγωγές ηλεκτρικών οχημάτων από την Κίνα –από 1 εκατ. σε σχεδόν 6 εκατ. αυτοκίνητα ετησίως. Κατά συνέπεια, η ζήτηση για πλοία μεταφοράς αυτοκινήτων αυξήθηκε, ανεβάζοντας τις αξίες των περιουσιακών στοιχείων. Έχουμε πειθαρχημένη επενδυτική προσέγγιση μαζί με την EMF και δεσμευόμαστε να υλοποιούμε αποδόσεις όταν υπάρχει ισχυρό όφελος για τους μετόχους μας», κατέληξε.

➔ Νέος αρχηγός Λ.Σ. ο αντιναύαρχος Τρύφων Κοντιζάς

Νέος αρχηγός Λ.Σ.-ΕΛΑΚΤ ορίστηκε ομόφωνα ο αντιναύαρχος Λ.Σ. Τρύφων Κοντιζάς, μετά την αποστρατεία του αντιναύαρχου Λ.Σ. Γεωργίου Αλεξανδράκη με τον βαθμό του ναύαρχου. Με καταγωγή από τη Σύρο, ο νέος αρχηγός είναι απόφοιτος της Σχολής Πλοίαρχων ΑΕΝ Σύρου με τον βαθμό του σημαιοφόρου (1997) και της Ναυτικής Σχολής Πολέμου (2007). Κατά τη διάρκεια της σταδιοδρομίας του, έχει υπηρετήσει σε κεντρικές και

περιφερειακές υπηρεσίες του Λιμενικού Σώματος, ενώ έχει διατελέσει, μεταξύ άλλων, κεντρικός λιμενάρχης Λαυρίου (2019-2020), αρχιπλοίαρχος Λ.Σ., διευθυντής Κλάδου Ασφάλειας και Αστυνόμευσης (2022) και υποναύαρχος Λ.Σ. (2023). Εν συνεχεία, με απόφαση του Ανωτάτου Συμβουλίου Κρίσεων, τον Μάρτιο 2024 προήχθη στον βαθμό του αντιναύαρχου Λ.Σ. και επιλέχθηκε για τη θέση του νεότερου υπαρχηγού Λ.Σ.-ΕΛΑΚΤ.



➔ TEN • Πλώρη για την κορυφή των shuttle tankers



Ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της TEN δρ Νίκος Π. Τσάκος με τον αντιπρόεδρο της Tsakos Group Βασίλη Παπαγεωργίου και στέλεχος της Samsung Heavy Industries

στώντας την TEN έναν από τους μεγαλύτερους, διαφοροποιημένους και ευέλικτους μεταφορείς ενέργειας στον κόσμο. Το 2007, η απόκτηση και κατασκευή εννέα πλοίων για πλόες σε πάγους από την Western Petroleum καθιέρωσε την εταιρεία μας ως μια από τις κύριες πλοιοκτήτριες ice-class παγκοσμίως. Το 2014, η Equinor μας ανέθεσε την κατασκευή εννέα aframax για μακροχρόνια ναύλωση, εδραιώνοντάς μας ως μια από τις κύριες προμηθεύτριες πλοίων της. Στις αρχές του 2024, η TEN απέκτησε έναν σύγχρονο στόλο πέντε πλοίων από τη Vikea Crude της Νορβηγίας και αναδείχθηκε σε έναν από τους μεγαλύτερους μεταφορείς διπλού καυσίμου LNG στον κόσμο. Τα εννέα νέα DP2 suezmax shuttle tankers, μαζί με τα τρία που κατασκευάζονται αυτή τη στιγμή και τα τέσσερα που είναι ήδη εν πλω, μας καθιστούν μια από τις μεγαλύτερες ναυτιλιακές εταιρείες παγκοσμίως στον συγκεκριμένο τύπο πλοίων». Επιπλέον, ο κ. Σαρόγλου αναφέρθηκε στην προσέγγιση της εταιρείας ως προς την απασχόληση του στόλου, που, όπως τόνισε, παρέχει σταθερότητα στη χρηματοροή, ορατότητα και ευελιξία, διατηρώντας παράλληλα την ικανότητα ανταμοιβής των μετόχων με υγιή μερίσματα ανεξαρτήτως των συνθηκών της αγοράς. 📌

Πλώρη για την πρωτιά στον στόλο των shuttle tankers βάζει η TEN, συμφερόντων του Νίκου Π. Τσάκου, φιλοδοξώντας να γίνει από τις ισχυρότερες πλοιοκτήτριες διεθνώς στην εν λόγω κατηγορία πλοίων. Τον περασμένο Μάρτιο ανακοίνωσε τη ναυπήγηση εννέα DP2 suezmax shuttle tankers στη νοτιοκορεατική Samsung Heavy Industries, με παράδοση το 2027 και 2028, για τα οποία έχει υπογράψει συμβόλαια 15ετούς απασχόλησης με την Petrobras Transporte

(Transpetro), βραζιλιάνικο κολλοσό μεταφοράς πετρελαίου και φυσικού αερίου. Η ναύλωση τους θα γίνει υπό μορφή bareboat και η ναυλώτρια θα αναλάβει όλα τα λειτουργικά και τεχνικά κόστη των πλοίων κατά τη διάρκεια της συμφωνημένης περιόδου απασχόλησης, ενώ τα ακαθάριστα έσοδα υπολογίζονται σε 2 δισ. δολάρια. Η TEN έχει ήδη υπό ναυπήγηση ακόμη τρία shuttle tankers στο ίδιο ναυπηγείο –τα ATHENS 04, PARIS 24 και ANFIELD (154.350 dwt)–, όλα με μακροχρόνιες συμβάσεις

σε μεγάλες εταιρείες πετρελαίου και με παραδόσεις μεταξύ 2025-2026, ανεβάζοντας τον συνολικό αριθμό του εξειδικευμένου στόλου σε 16 πλοία, συμπεριλαμβανομένων των τεσσάρων που απασχολούνται ήδη. Ο πρόεδρος και επιχειρησιακός διευθυντής της TEN Γιώργος Σαρόγλου δήλωσε: «Μέσα στα χρόνια έχουμε στοχεύσει σε ευκαιρίες-σταθμούς για την κατασκευή σύγχρονων πλοίων που προσφέρουν πλεονέκτημα, καθι-

➔ Ίδρυμα Αγγελικούση • Δωρεά αλληλεγγύης στην «Αργώ»

Με βασικό πυλώνα δράσης την κοινωνική αλληλεγγύη, στις 2 Απριλίου, Παγκόσμια Ημέρα Ευαισθητοποίησης για τον Αυτισμό, το κοινωφελές Ίδρυμα Αντώνιος και Ιωάννης Αγγελικούσης ολοκλήρωσε μια στοχευμένη και εξέχουσας σημασίας δωρεά προς το Σωματείο Ναυτικών Γονέων Παιδιών με ειδικές ανάγκες «Η Αργώ», την ολοσχερή ανακαίνιση των κτιριακών εγκαταστάσεων του Οικοτροφείου στα Καλύβια Αττικής. Οι εργασίες περιλαμβάνουν

την πλήρη ανακαίνιση των χώρων, με γνώμονα τη δημιουργία ενός σύγχρονου και βελτιστοποιημένου περιβάλλοντος για τα παιδιά και το διοικητικό προσωπικό, ενώ επιπλέον το Ίδρυμα έχει αναλάβει κατ' αποκλειστικότητα και την τροφοδοσία. Στις εγκαταστάσεις του Οικοτροφείου φιλοξενούνται σε 24ωρη βάση 18 άτομα με βαριά νοητική υστέρηση και κινητικές αναπηρίες, τέκνα εν ενεργεία ή συνταξιούχων ναυτικών. 📌

➔ Ημέρα Κύπρου στη Wall Street

Το καμπανάκι λήξης των εργασιών στο Χρηματιστήριο της Νέας Υόρκης χτύπησαν την Παρασκευή 4 Απριλίου ο πρόεδρος της Κυπριακής Δημοκρατίας Νίκος Χριστοδουλίδης, με τη συμμετοχή εκπροσώπων της κυβέρνησής του, και ο Πόλυς Χατζηγιάννου, πρόεδρος της Κυπριακής Ένωσης Εφοπιστών και της Safe Bulkers, εισηγμένης στο NYSE. Η ειδική τιμητική εκδήλωση πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο του «3rd Capital Link Cyprus Business Forum», που φιλοξενήθηκε στην αμερικανική μητρόπολη. Ο κ. Χατζηγιάννου σχολίασε: «Είμαστε περήφανοι που γιορτάζουμε τη δέκατη χρονιά μετεγκατάστασης της έδρας μας στην Κύπρο, και έχουμε τη χαρά και τιμή να χτυπάμε σήμερα μαζί με τον πρόεδρο της Κυπριακής Δημοκρατίας Νίκο Χριστοδουλίδη το καμπανάκι λήξης των εργασιών του Χρηματιστηρίου της Νέας Υόρκης». Στη Wall Street αναρτήθηκε η κυπριακή σημαία, μαζί με τις σημαίες των ΗΠΑ και της Safe Bulkers, ενώ εκδόθηκαν ειδικά αναμνηστικά μετάλλια. Στο περιθώριο της επίσκεψής του στις ΗΠΑ, ο κ. Χριστοδουλίδης δήλωσε: «Στόχος μας είναι η προσέλκυση ποιοτικών επενδύσεων που θα δημιουργήσουν και νέες θέ-



Διακρίνονται, από αριστερά, η υφυπουργός Ναυτιλίας της Κυπριακής Δημοκρατίας Μαρίνα Χατζημανώλη, ο διευθύνων σύμβουλος της Safe Bulkers Πόλυς Χατζηγιάννου, ο Πρόεδρος της Κυπριακής Δημοκρατίας Νίκος Χριστοδουλίδης, η Στάλω Χατζηγιάννου, ο Chris Taylor, υπεύθυνος Ανάπτυξης του NYSE, ο πρόεδρος της Safe Bulkers δρ Λουκάς Μπαρμπαρής και ο πρόεδρος της Capital Link Νίκος Μπαρμπαρής

σεις εργασίας. Η κυπριακή οικονομία έχει ισχυρό ρυθμό ανάπτυξης, από τους υψηλότερους στην ευρωζώνη. Το δημόσιο χρέος της χώρας μας είναι κάτω από 66%. Έχουμε συνθήκες

πλήρους απασχόλησης με ανεργία κάτω από το 5%. Έχουμε δημοσιονομικό πλεόνασμα. Όλα αυτά δείχνουν ότι η υπεύθυνη δουλειά που γίνεται φέρνει αποτελέσματα και, κατ' επέκταση,

λαμβάνοντας υπόψη και το γεγονός ότι η χώρα μας είναι πίσω στην κατηγορία Α μετά από 13 χρόνια, δημιουργεί και το ανάλογο ενδιαφέρον για ποιοτικές επενδύσεις». 📌

➔ Πάνθεον της Ελληνικής Ναυτιλίας

Η αντίστροφη μέτρηση έχει ξεκινήσει για μια από τις πιο λαμπερές εκδηλώσεις της ετήσιας ναυτιλιακής ατζέντας, που συνενώνει το αξιομνημόνευτο παρελθόν με το λαμπρό παρόν και το πολλά υποσχόμενο μέλλον. Στις 12 Μαΐου, ακόμη δύο εισακτέοι θα ενταχθούν στο Πάνθεον της Ελληνικής Ναυτιλίας, στην τελετή που θα πραγματοποιηθεί στο Μέγαρο Μουσικής Αθηνών. Κορυφαίες προσωπικότητες της ελληνικής ναυτιλιακής κοινότητας και οι διεθνείς εταίροι τους θα έχουν την ευκαιρία να απολαύσουν μια βραδιά γιορτής για την ελληνική ναυτιλία, που θα συμπεριλαμβάνει τους πάνω από 40 «μεγάλους» του κλάδου που έχουν ήδη εισαχθεί στο Πάνθεον. Όπως κάθε χρόνο, θα απονεμηθεί δωρεά από τα έσοδα

της εκδήλωσης στον φιλανθρωπικό οργανισμό Hellenic Hope. Η Caroline Lowry, διευθύντρια της Rhoebie Media & Events, διοργανώτριας της εκδήλωσης, δήλωσε: «Είμαστε ενθουσιασμένοι που παρουσιάζουμε τη φετινή Τελετή Εισαγωγής και Δείπνου. Εκφράζουμε ειλικρινείς ευχαριστίες προς όλους τους χορηγούς της φετινής εκδήλωσης για την υποστήριξή τους. Ανυπομονούμε να τους καλωσορίσουμε με τους καλεσμένους τους σ' αυτή την πολύ ιδιαίτερη βραδιά». Ο ABS, το IRI/The Marshall Islands Registry και η Shanghai Waigaoqiao Shipbuilding θα είναι και φέτος co-lead χορηγοί, ενώ τη δεξίωση καλωσορίσματος, δείπνου και ντιζεστίφ χορηγούν αντίστοιχα οι TMS Group, Navios Group και Tsakos Group. 📌



➔ Navigator Assembly 2025 Προκλήσεις, λύσεις και νέες διαδρομές



Ο πρόεδρος του ΝΕΕ Γιώργος Αλεξανδράτος, η διευθύνουσα σύμβουλος της Navigator Shipping Consultants Δανάη Μπεζαντάκου, ο γ.γ. Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής Μανώλης Κουτουλάκης και η αντιπρόεδρος Νομικών Υποθέσεων της Navigator Όλγα Μπεζαντάκου

ποίηση και χρήση εναλλακτικών καυσίμων. Παράλληλα, κοινή παραδοχή αποτέλεσε η καθοριστική σημασία της ψηφιακής μετάβασης και της τεχνητής νοημοσύνης στην αύξηση της παραγωγικότητας, ενώ επισημάνθηκε η ανάγκη αντιμετώπισης του γεωεμπολογικού χάσματος, διασφάλισης της ευημερίας των ναυτικών και υπέρβασης των τεχνολογικών εμποδίων για τη δημιουργία μιας βιώσιμης και ακμάζουσας ναυτιλιακής βιομηχανίας.

Τις συζητήσεις απασχόλησε και το μείζον ζήτημα της απανθρακοποίησης, που, όπως ομόφωνα ειπώθηκε, «πλέει» σε συνθήκες συνεχιζόμενης αβεβαιότητας σχετικά τόσο με τους τύπους καυσίμων που θα οδηγήσουν τη ναυτιλία στο μέλλον όσο και με τη φορολογική φύση των διάφορων ρυθμιστικών καθεστώτων. Τέλος, σχετικά με τα περιβαλλοντικά, κοινωνικά και διακυβερνητικά (ESG) κριτήρια, υποστηρίχθηκε ότι θα επηρεάσουν ολοένα και περισσότερο τις εταιρείες, ιδίως εφόσον οι κανονισμοί εξελίσσονται στο πλαίσιο των ευρωπαϊκών προτύπων αναφοράς βιωσιμότητας (ESRS). «Σ' έναν κόσμο που αλλάζει ραγδαία, η ναυτιλία καλείται να ανταποκριθεί σε σύνθετες τεχνολογικές, γεωπολιτικές και περιβαλλοντικές προκλήσεις», δήλωσε η διευθύνουσα σύμβουλος της Navigator Shipping Consultants Δανάη Μπεζαντάκου, προσθέτοντας: «Η ουσιαστική συνεργασία όλων των εμπλεκόμενων, η υιοθέτηση της καινοτομίας και η διατήρηση του ανθρώπινου παράγοντα στον πυρήνα των δραστηριοτήτων μας αποτελούν θεμέλια για το μέλλον του κλάδου».

Με τη συμμετοχή πάνω από 300 στελεχών της ναυτιλιακής βιομηχανίας, καθώς και διπλωματικών αξιωματούχων από χώρες όπως ΗΠΑ, Βρετανία, Κίνα, Ιαπωνία και Ιταλία, πραγματοποιήθηκε το Navigator Assembly, που αποτελεί προπομπό του «24ου Navigator 2024-The Shipping Decision Makers Forum». Για ακόμη μια χρονιά, εκπρόσωποι 30 Οργανισμών σχετικών με τη ναυτιλία αντάλλαξαν απόψεις για εξειδικευμένες λύσεις που διαμορφώνουν το μέλλον του κλάδου, πα-

ρουσία του γ.γ. Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής Μανώλη Κουτουλάκη και του προέδρου του ΝΕΕ Γιώργου Αλεξανδράτου. Στην κορυφή της ατζέντας του συνεδρίου βρέθηκαν οι γεωπολιτικές εξελίξεις που επηρεάζουν τη διεθνή ναυτιλία, ανασχηματίζοντας εμπορικές διαδρομές και επηρεάζοντας το κόστος μεταφορών. Οι ομιλητές συνέκλιναν στο ότι η ενίσχυση της ασφάλειας, η διαφοροποίηση των εφοδιαστικών αλυσίδων και η ανάπτυξη νέων εμπορικών δρόμων, όπως ο Διάδρομος Ινδίας-Μέσης Ανα-

τολής-Ευρώπης (IMEC), θα παίξουν σημαντικό ρόλο για την αντιμετώπιση αυτών των αλλαγών. Επίσης, τους συμμετέχοντες απασχόλησαν η ολοκληρωμένη εκπαίδευση και η διά βίου κατάρτιση, καθώς επί τάπητος τέθηκαν η προσέλκυση νέων ταλέντων και οι επαγγελματικές προσδοκίες τους, τα οφέλη αλλά και οι δυσκολίες της ψηφιακής επικοινωνίας για τα πληρώματα. Έγινε λόγος για την ανάγκη εξειδικευμένων δεξιοτήτων από τον ναυτικό του μέλλοντος, που θα εργάζεται σε πλοία με αυξανόμενη αυτομα-



Διακρίνονται οι Σεραφεύμ Κάπρος, διευθυντής του Τμήματος Ναυτιλίας & Επιχειρηματικών Υπηρεσιών του Πανεπιστημίου Αιγαίου, Κωστής Αχλαδίτης, διευθύνων σύμβουλος της Golden Cargo, Νίκος Κορμπής, υπεύθυνος Επιχειρηματικής Ανάπτυξης της Dynamic Group of Companies, και Θανάσης Πυρινής, διευθύνων σύμβουλος της Naftosol

ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ:



ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ



ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΑ



ΤΡΕΝΑ



ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ



ΤΑΞΙ



ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑ



ΕΣΤΙΑΤΟΡΙΑ



ΔΙΑΣΚΕΔΑΣΗ

και για ό,τι άλλο θέλεις σε όλη την Ελλάδα

απλώς κάλεσε το:

11880

ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟΥ ΚΑΤΑΛΟΓΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ

➔ BV-ThreatScene • Κυβερνοασφαλή ναυτιλιακά συστήματα



Η διευθύνουσα σύμβουλος της ThreatScene Greece Κατερίνα Τσαιοπούλου. Κάτω: Ο Matthieu de Tugny, αντιπρόεδρος του Bureau Veritas



Στην επίσημη αναγνώριση του ολοκληρωμένου πλαισίου κυβερνοασφάλειας Marine, που αναπτύχθηκε από την ThreatScene, προχώρησε ο Bureau Veritas Marine & Offshore (BV). Σχεδιασμένο σε συνεργασία με το NEE ως πρακτική, κλιμακούμενη και εύκολα εφαρμόσιμη μεθοδολογία, παρέχει σαφείς κατευθυντήριες γραμμές και βέλτιστες πρακτικές ειδικά προσαρμοσμένες στον ναυτιλιακό κλάδο, προσφέροντας ένα αποτελεσματικό σημείο εκκίνησης για την ενίσχυση της ανθεκτικότητας των οργανισμών στον κυβερνοχώρο και καλύπτοντας όλες τις λειτουργίες των πλοίων, τις λιμενικές υποδομές και τα διασυνδεδεμένα ναυτιλιακά συστήματα. Με την υποστήριξη του Bureau Veritas, αναγνωρίζεται ως πολύτιμη βάση για τους ναυτιλιακούς οργανισμούς που επιθυμούν να ενισχύσουν τις δυνατοτήτές τους στην κυβερνοασφάλεια, σε ευθυγράμμιση με τα διεθνή πρότυπα. Για την περαιτέρω υποστήριξη των εφοπλιστών και των ναυτιλιακών φορέων, το πλαίσιο είναι διαθέσιμο και ως εγχειρίδιο, ενώ παρέχεται και δωρεάν διαδικτυακή πλατφόρμα

αξιολόγησης που επιτρέπει, μεταξύ άλλων, τη λήψη εξειδικευμένης ανάλυσης κενών ασφάλειας. Επίσης, η ThreatScene αναλαμβάνει την υποχρέωση να ενημερώνει το πλαίσιο Marine, διασφαλίζοντας την προσαρμογή του στις τελευταίες τεχνολογικές εξελίξεις, τις αλλαγές στη νομοθεσία και τις αναδυόμενες απειλές στον κυβερνοχώρο. Ο Bureau Veritas, από την πλευρά του, θα υποστηρίξει τη διαδικασία επικαιροποίησης και θα συνεργάζεται με την ThreatScene για τη διοργάνωση workshops αναθεώρησης του πλαισίου (Rev2), ενσωματώνοντας τους κανονισμούς κυβερνοασφάλειας του IACS. Η διευθύνουσα σύμβουλος της ThreatScene Greece Κατερίνα Τσαιοπούλου δήλωσε: «Η αναγνώριση αυτή επιβεβαιώνει τη δέσμευσή μας να προσφέρουμε πρωτοποριακές λύσεις κυβερνοασφάλειας που συμβάλλουν στην προστασία των κρίσιμων υποδομών των ναυτιλιακών οργανισμών». Πολύτιμο σημείο εκκίνησης για την ελληνική ναυτιλία το χαρακτήρισε και ο Matthieu de Tugny, αντιπρόεδρος του BV, «ικανό να ενισχύει την ανθεκτικότητα των επιχειρήσεων».

ματώνοντας τους κανονισμούς κυβερνοασφάλειας του IACS. Η διευθύνουσα σύμβουλος της ThreatScene Greece Κατερίνα Τσαιοπούλου δήλωσε: «Η αναγνώριση αυτή επιβεβαιώνει τη δέσμευσή μας να προσφέρουμε πρωτοποριακές λύσεις κυβερνοασφάλειας που συμβάλλουν στην προστασία των κρίσιμων υποδομών των ναυτιλιακών οργανισμών». Πολύτιμο σημείο εκκίνησης για την ελληνική ναυτιλία το χαρακτήρισε και ο Matthieu de Tugny, αντιπρόεδρος του BV, «ικανό να ενισχύει την ανθεκτικότητα των επιχειρήσεων».

ματώνοντας τους κανονισμούς κυβερνοασφάλειας του IACS. Η διευθύνουσα σύμβουλος της ThreatScene Greece Κατερίνα Τσαιοπούλου δήλωσε: «Η αναγνώριση αυτή επιβεβαιώνει τη δέσμευσή μας να προσφέρουμε πρωτοποριακές λύσεις κυβερνοασφάλειας που συμβάλλουν στην προστασία των κρίσιμων υποδομών των ναυτιλιακών οργανισμών». Πολύτιμο σημείο εκκίνησης για την ελληνική ναυτιλία το χαρακτήρισε και ο Matthieu de Tugny, αντιπρόεδρος του BV, «ικανό να ενισχύει την ανθεκτικότητα των επιχειρήσεων».

➔ Πολιτική μηδενικής ανοχής από τη σημαία Παναμά



Απαραίτητα μέτρα για την αναβάθμιση του εμπορικού της στόλου θεσπίζει η Ναυτιλιακή Αρχή Παναμά (PMA), με τη δύναμη και την τεχνογνωσία ενός κορυφαίου νηολογίου με ιστορία άνω των 100 ετών. Ο αναπληρωτής διοικητής της Αρχής Alexander De Gracia δήλωσε ότι υιοθετείται πολιτική μηδενικής ανοχής απέναντι στην εσφαλμένη χρήση της παναμαϊκής σημαίας, με βασικά νομικά εργαλεία, όπως το εκτελεστικό διάταγμα Νο 512 του 2024 και η απόφαση Νο 106-003-DGMM του Ιανουαρίου 2025. Σύμφωνα με το εν λόγω διάταγμα, εάν η Γενική Διεύθυνση Εμπορικής Ναυτιλίας λάβει γνώση ότι ένα πλοίο του εμπορικού στόλου Παναμά ή ο πλοιοκτήτης του περιλαμβάνεται σε διεθνή κατάλογο κυρώσεων

που αναφέρονται στο σχετικό νομικό πλαίσιο, ξεκινά αυτόματα διαδικασία διαγραφής. Από την έναρξη ισχύος του, το διάταγμα έχει εφαρμοστεί σε 125 πλοία, επιφέροντας 107 ακυρώσεις νηολόγησης, ενώ επιπλέον 18 περιπτώσεις βρίσκονται υπό εξέταση. «Όραμά μας είναι η διατήρηση ενός εκσυγχρονισμένου στόλου με νεότερα πλοία που χρησιμοποιούν καθαρότερες πηγές ενέργειας. Εφαρμόζουμε κανονισμούς για ταχείες διαδικασίες διαγραφής πλοίων που δεν συμμορφώνονται, ρυπαίνουν ή έχουν σκιώδη προέλευση, ενώ παράλληλα ενισχύουμε την εποπτεία του στόλου και επικαιροποιούμε τα δεδομένα των πλοίων που είναι εγγεγραμμένα στη σημαία μας», δήλωσε η Rina Berrocal, αν. γενική διευθύντρια Εμπορικής Ναυτιλίας.



We guide you safely in a world of continuous challenges

We invest in long-term partnerships with the leading manufacturers of the industry

We strive for reliable, energy-efficient, and cost-effective navigation

- ✓ 24/7 support
- ✓ New Buildings
- ✓ Installation
- ✓ Maintenance
- ✓ Repair
- ✓ Surveys
- ✓ Spare Parts

+30.210.45.37.374

www.marilot.gr

info@marilot.gr

Authorized agents and distributors in Greece and Cyprus



➔ Νηολόγιο Νησιών Μάρσαλ • Διακρίσεων συνέχεια



σμό των διαδικασιών μέσω της τεχνολογίας, το νηολόγιο συνεχίζει να εξελίσσεται προκειμένου να μπορεί να ανταποκριθεί στις ανάγκες μιας τεχνολογικά προηγμένης και ψηφιακής ναυτιλιακής βιομηχανίας, σημείωσε.

Για τις σημαντικές επενδύσεις σε τεχνολογία και ανθρώπινο δυναμικό μίλησε ο εμπορικός διευθυντής της IRI/Νηολόγιο Νησιών Μάρσαλ και διευθύνων σύμβουλος Πειραιά Θεόφιλος Ξενακούδης: «Τα ψηφιακά εργαλεία για τον προγραμματισμό επιθεωρήσεων, την ανάλυση δεδομένων των αρχών ελέγχου και την ηλεκτρονική πρόσβαση βελτιώνουν τις υπηρεσίες μας. Στόχος μας είναι η απρόσκοπτη συνεργασία με τους πελάτες μας στα 28 γραφεία μας σε όλο τον κόσμο, η οποία ενισχύει την ικανότητά μας να μοιραζόμαστε πληροφορίες, να εντοπίζουμε τάσεις και να αντιμετωπίζουμε προβλήματα που ανακύπτουν ώστε να δημιουργήσουμε έναν ισχυρότερο στόλο». Εκτός από την εν λόγω πιστοποίηση, εχέγγυα των υψηλών προτύπων λειτουργίας του νηολογίου αποτελούν τόσο η παραμονή στη «λευκή λίστα» των Μνημονίων Συνεννόησης του Παρισιού και του Τόκιο όσο και η ευνοϊκή αξιολόγηση από την Αυστραλιανή Αρχή Ναυτικής Ασφάλειας. Στις 31 Μαρτίου 2025 ο εγγεγραμμένος στόλος αριθμούσε 5.773 πλοία, ενώ έως τις 11 Μαρτίου 2025 το 26,1% όλων των πλοίων που είχαν αποσπάσει την πιστοποίηση Qualship 21 έφεραν σημαία Νησιών Μάρσαλ. 📍

Για ακόμη μια χρονιά η διεθνής κοινότητα αναγνώρισε τη μακροχρόνια και σταθερή δέσμευση της σημαίας Νησιών Μάρσαλ στις υπηρεσίες υψηλής ποιότητας που παρέχει στη ναυτιλιακή βιομηχανία. Στην πρόσφατη συνάντηση της Intertanko, τον Απρίλιο στο Κονέκτικατ, το νηολόγιο Νησιών Μάρσαλ ήταν το μοναδικό από τα τρία μεγαλύτερα παγκοσμίως που απέσπασε την πιστοποίηση Qualship 21 της Ακτοφυλακής των ΗΠΑ, ενώ αποτελεί

και το μόνο που διατηρεί τη διάκριση για 21 συναπτά έτη. «Εστιάζουμε πάνω απ' όλα στη συμμόρφωση, πέρα από τις στατιστικές», σχολίασε ο Bill Gallagher, πρόεδρος της International Registries και των θυγατρικών της (IRI), που παρέχει διοικητική και τεχνική υποστήριξη στη σημαία των Νησιών Μάρσαλ. Και συμπλήρωσε: «Η συνεργατική μας προσέγγιση με τους πλοιοκτήτες και τους διαχειριστές πλοίων εγγεγραμμένων στη σημαία μας και τις παγκόσμιες ελεγκτικές αρχές των λι-

μανιών (PSC) ενισχύει την ασφαλή λειτουργία των πλοίων σήμερα, ενώ παράλληλα επικεντρωνόμαστε στη συνεχή εσωτερική βελτίωση με στόχο τη διασφάλιση σταθερής και αδιάλειπτης υποστήριξης για τα επόμενα χρόνια». Ο Thomas Bremer, αντιπρόεδρος Ποιότητας Στόλου και Συμμόρφωσης, σχολίασε: «Δεδομένου ότι το κανονιστικό περιβάλλον, η τεχνολογία και ο εξοπλισμός επί του πλοίου έχουν αλλάξει, το ίδιο έχει συμβεί και με την υποστήριξη από το νηολόγιο». Με τον εξορθολογι-

➔ Maritime Networking summit @ Costa Navarino

Ανώτατα στελέχη κορυφαίων ναυτιλιακών εταιρειών και σημαντικούς εκπροσώπους του ναυτιλιακού cluster θα φιλοξενήσει το Costa Navarino στις 14-15 Μαΐου, στο πλαίσιο διήμερης premium B2B συνάντησης. Πρόκειται για πρωτοβουλία μοναδική στην Ελλάδα, που συνδυάζει one-to-one επιχειρηματικές συναντήσεις, keynote presentations, στοχευμένες συζητήσεις στρογγυλής τράπεζας και ευκαιρίες για δικτύωση, σφυρηλάτηση σχέσεων και ανταλλαγή εμπειριών με συναδέλφους και εξειδικευμένα στελέχη προ-

μηθευτών της αγοράς που θα διαμορφώσουν τη μελλοντική ατζέντα της ναυτιλιακής βιομηχανίας, αναδεικνύοντας προτεραιότητες, ανάγκες και λύσεις για τη συνεχή εξέλιξή της. Ειδικότερα, σκοπός του συνεδρίου είναι η ανταλλαγή τεχνογνωσίας και η αξιολόγηση λύσεων από σημαντικές εταιρείες τεχνολογίας και προμηθευτές, η συζήτηση καινοτόμων πρακτικών, η εξερεύνηση των αναδυόμενων τάσεων και η ανακάλυψη νέων τρόπων για την αύξηση της αποτελεσματικότητας και της ανταγωνιστικότητάς τους. 📍



Elias Triantafyllidis

Regional Bulk Carrier Segment Director

Morten Løvstad

Business Director - Bulk Carriers

World-class experts and your trusted local partner



From Piraeus, DNV helps Greek owners and operators ensure their bulk carriers are ready to perform anywhere in the world. Let's work together to make sure your fleet is ready for tomorrow's challenges - today.

For more information on DNV's tailor made bulker solutions head to www.dnv.com/bulk-carriers



EMAΕ • Χωροταξικός σχεδιασμός μαρινών στην Ελλάδα



κρίνισε ακόμη ότι σκοπός της μελέτης «δεν είναι να υποδείξει επακριβώς πού θα γίνουν οι μαρίνες, αλλά να ενημερώσει τα ενδιαφερόμενα μέρη για τη σημασία και την ελκυστικότητα των δήμων που διαθέτουν θαλάσσιο μέτωπο, είτε έχουν μαρίνες είτε όχι, καθώς και την ανάγκη να αναπτυχθούν ακόμη περισσότερες θέσεις ελλιμενισμού στους δήμους με την υψηλότερη βαθμολογία». Τέλος, υπογράμμισε την ανάγκη εξορθολογισμού του θεσμικού πλαισίου, λέγοντας: «Είναι απαραίτητο να προχωρήσουμε σε θεσμικές παρεμβάσεις ώστε να δημιουργήσουμε ένα ευνοϊκό περιβάλλον για την προσέλκυση επενδύσεων. Γρήγορη αδειοδότηση, απλές διαδικασίες, λιγότερες υπηρεσίες, κεντρικός συντονισμός. Η πρόσφατη μεταβίβαση των αρμοδιοτήτων χωρικού σχεδιασμού των τουριστικών λιμένων που βρίσκονται σε Οργανισμούς Λιμένων και Ζώνες λιμένων από το Υπουργείο Τουρισμού στο Υπουργείο Ναυτιλίας σημαίνει την έναρξη μιας νέας εποχής για τη χωροθέτηση και λειτουργία των μαρινών και καταφυγίων που υπόκεινται στην νέα διάταξη». Το «παρών» στην ημερίδα έδωσαν, μεταξύ άλλων, ο υπουργός Ναυτιλίας Βασίλειος Κικίλιας, ο υφυπουργός Στέφανος Γκίκας και η υπουργός Τουρισμού Όλγα Κεφαλογιάννη. 📄

Τον δρόμο για την πιο γρήγορη αδειοδότηση και δημιουργία νέων θέσεων ελλιμενισμού, σε λιμάνια και λιμενικές ζώνες, ανοίγει η μελέτη με τίτλο «Προτάσεις για την ανάπτυξη δικτύου τουριστικών λιμένων στην Ελλάδα», που παρουσιάστηκε από τον Γιώργο Βαγγέλα, αν. καθηγητή

στο Τμήμα Διαχείρισης Λιμένων και Ναυτιλίας του ΕΚΠΑ, σε πρόσφατη ημερίδα που διοργάνωσε η Ένωση Μαρινών Ελλάδας (EMAΕ). Η μελέτη, την οποία συνυπογράφει ο καθηγητής στο Τμήμα Ναυτιλιακών Σπουδών του Πανεπιστημίου Πειραιώς Θάνος Πάλλης, αποτελεί εξέλιξη των προηγούμενων μελετών της

EMAΕ και της διαNEOσις. Όπως τόνισε ο πρόεδρος της Ένωσης Σταύρος Κατσικάδης, βαθμονομεί τις δυνατότητες ανάπτυξης των τουριστικών λιμανιών στη χώρα μας με βάση συγκεκριμένα κριτήρια και χαρακτηριστικά ανά περιφέρεια και δήμο, αποτελώντας μια χαρτογραφημένη πρόταση ανάπτυξης θέσεων. Διευ-

Ο πρόεδρος της Ένωσης Μαρινών Ελλάδας Σταύρος Κατσικάδης

Hemexpro • Design thinking για την πράσινη ναυτιλία

Πρωταγωνιστικό ρόλο για τη διάθεση λύσεων απαλλαγής της ναυτιλίας από τις εκπομπές ρύπων αναλαμβάνει η Hemexpro, συμμετέχοντας στο έργο EU Horizon Innovation Action με τίτλο «Βιώσιμες στρατηγικές και τεχνολογίες καταπολέμησης εκπομπών σε καινοτόμα πλοία επαναστατικής σχεδίασης» (SEASTARS-Sustainable Emission Abatement Strategies & Technologies for Advanced Revolution Ships). Πρόκειται για πρωτοβουλία που στοχεύει στη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου (GHG) κατά τουλάχιστον 30% σε όλο τον κύκλο καυσίμου (well-to-wake) έως το 2030, σε σύγκριση με τα επίπεδα του 2008, και στην αύξηση της ενεργειακής απόδοσης κατά 20% σε σύγκριση με το 2022, υποστηρίζοντας τους στόχους του ευρωπαϊκής δέσμης Fit-for-55. Δεδομένου ότι οι ρυθμιστικές αρχές πα-νευρωπαϊκά και διεθνώς διεκδικούν το πεδίο υποχρεωτικών μέτρων για την απαλλαγή της ναυτιλίας από τις εκπομπές, το έργο SEASTARS



Ο Χρήστος Παπάκης, εκτελεστικός διευθυντής της Hemexpro

θα προσφέρει στους πλοιοκτήτες άμεσα εφαρμόσιμες λύσεις για υφιστάμενα πλοία (retrofitting) και νέες κατασκευές (new-builds), τόσο στην εσωτερική ναυσιπλοΐα όσο και σε υπερωκεάνια δρομολόγια. Η Hemexpro θα τεθεί επικεφαλής εργαστηρίων design thinking με σκοπό την εναρμόνιση των τεχνολογικών εξελίξεων προς τις πραγματικές ανάγκες πλοιοκτητών, ναυπηγείων, προμηθευτών ναυτιλιακής τεχνολογίας και διαχειριστών. Τα εργαστήρια θα επικεντρωθούν σε πρακτικές και επεκτάσιμες λύσεις απαλλαγής από τις εκπομπές, που θα υποστηρίξουν την ομαλή μετάβαση προς μια πιο πράσινη ναυτιλία. Ο εκτελεστικός διευθυντής της Ένωσης Χρήστος Παπάκης σχολίασε μεταξύ άλλων: «Το έργο ενισχύει τη δέσμευσή μας στην καινοτομία, μέσα από τη στενή συνεργασία με τους εμπλεκόμενους φορείς για την ανάπτυξη τεχνολογιών που μειώνουν τις εκπομπές, αυξάνουν την απόδοση και συμβάλλουν σ' ένα πιο βιώσιμο μέλλον για τη ναυτιλία σε παγκόσμιο επίπεδο». 📄

Αρκοί

Συντεταγμένες: 37°23'03"N 26°44'29"E
Πληθυσμός: 44 κάτοικοι
Έκταση: 6,7 km²



Στη Dodekanisos Seaways, από γενιά σε γενιά, παραμένουμε πιστοί στις αξίες και την αποστολή μας: να υποστηρίξουμε τη νησιωτικότητα ενώνοντας τους ανθρώπους των νησιών μας, κυρίως των πιο απομακρυσμένων.



DIRECT LINE 22410 70590
www.12ne.gr



Ρόδος, Κως, Σάμος, Ικαρία, Πάτμος, Αστυπάλαια, Κάλυμνος, Λέρος, Σύμη, Πανορμίτης, Νίσυρος, Χάλκη, Τήλος, Λειψοί, Αγαθονήσι, Φούρνοι, Αρκοί, Καστελόριζο