

FINNLINES • GRIMALDI GROUP

Το Superstar του Βορρά

Το πρώτο της σειράς Superstar και το προτελευταίο του «πράσινου επενδυτικού προγράμματος» της Finnlines, ύψους 500 εκατ. ευρώ, ταξιδεύει ήδη στη Βαλτική, συνδυάζοντας ποιοτικές μεταφορές και υψηλές οικολογικές επιδόσεις. Πλοίο σχεδιασμένο πρωτοποριακά, ειδικά για το σουηδο-φινλανδικό αρχιπέλαγος με τα στενά περάσματα και τα ρηχά νερά

ΚΕΙΜΕΝΟ: ΓΙΩΡΓΟΣ ΤΟΓΙΑΣ

Σείριος και Κάνωπος, τα δυο πιο φωτεινά αστέρια στον ουρανό. Το πρώτο στον αστερισμό του Μεγάλου Κυνός, 8,6 έτη φωτός μακριά. Το δεύτερο στον αστερισμό της Τρόπιδος, σε απόσταση 310 ετών φωτός. Τώρα, όμως, έχουμε τα λαμπερά αστέρια πιο κοντά. Το FINNSIRIUS εδώ και μερικούς μήνες ταξιδεύει στη Βαλτική, ενώ το FINNCANOPUS πα-

ραδόθηκε στη Finnlines στις 12 Δεκεμβρίου 2023. Το μεγάλο επενδυτικό πρόγραμμα για την ενίσχυση του στόλου της φινλανδικής εταιρείας, μέλους του Ομίλου Grimaldi, με πλοία υψηλής ενεργειακής απόδοσης ξεκίνησε το 2018, σύμφωνα με τις τάσεις των παγκόσμιων περιβαλλοντικών κανονισμών, αλλά και τις απαιτήσεις των ευαισθητοποιημένων κοινωνιών του ευρωπαϊκού Βορρά. Πέντε χρόνια αρ-

γότερα, τα τέσσερα από τα πέντε πλοία του προγράμματος είναι ήδη δρομολογημένα. Τα τρία φορτηγά οχηματαγωγά της κλάσης GG5G, τα FINNECO I, FINNECO II και FINNECO III, και το ένα από τα δύο επιβατηγά/οχηματαγωγά της κλάσης Superstar, το FINNSIRIUS. Το νεότευκτο ξεκίνησε τα εμπορικά του δρομολόγια στις 15 Σεπτεμβρίου 2023. Με μήκος 235,6, πλάτος 33,3 και βύθισμα 7 μέτρα

είναι το μεγαλύτερο ΕΓ/ΟΓ της Finnlines, με μεταφορική δυνατότητα 1.100 επιβατών, ενώ στα γκαράζ του διαθέτει 5.200 lane m. για τη μεταφορά περίπου 300 φορτηγών και 200 Ι.Χ. Οι τεχνολογικές καινοτομίες που φέρει και οι οικονομίες κλίμακας που χαρίζει με το μέγεθός του επιτρέπουν την επίτευξη σημαντικής μείωσης ρύπων ανά μεταφερόμενη μονάδα, σε σύγκριση με τα πλοία που ταξίδευαν ►

