



ΚΩΣΤΗΣ
ΦΡΑΓΚΟΥΛΗΣ

«Διαχρονική και παγκόσμια» η ναυτιλία μας

OLYMPIC SHIPPING & MANAGEMENT

Την ιστορία, τα σημεία καμπής και τις προοπτικές της υπ' αριθμόν ένα δύναμης στις θάλασσες παρουσίασε στα μέλη του Ροταριανού Ομίλου Αθηνών ο πρόεδρος του Propeller Club Πειραιά και διευθύνων σύμβουλος του Ομίλου Franman. Κυρίως, όμως, ανέδειξε τα μυστικά και τις αδιαμφισβήτητες αρχές που διασφαλίζουν την παγκόσμια κυριαρχία της ελληνικής ναυτιλίας



Ο πρόεδρος του Propeller Club Πειραιά Κωστής Φραγκούλης

Με κεντρικό θέμα της ομιλίας του την ελληνική ναυτιλία ως διαχρονικό πρωταγωνιστή καλωσόρισε το κοινό, στην πρώτη επίσημη συνεντεύξη του Ροταριανού Ομίλου Αθηνών για το 2024, ο πρόεδρος του Propeller Club Πειραιά και διευθύνων σύμβουλος του Ομίλου Franman Κωστής Φραγκούλης. Ξεκινώντας από τα αρχαία χρόνια και την επιτυχημένη ενασχόληση των Ελλήνων με το θαλάσσιο εμπόριο, και φτάνοντας στους σύγχρονους καιρούς και τον Β' Παγκόσμιο Πόλεμο, όταν για τις συμμαχικές ανάγκες η χώρα μας έχασε το 65% της πλοιοκτησίας της, ο κ. Φραγκούλης έκανε εκτενή ιστορική αναδρομή αναφερόμενος στην πλούσια ναυτική κληρονομιά της

Ελλάδας και στον τρόπο με τον οποίο έχει διαμορφώσει την παγκόσμια ναυτιλιακή βιομηχανία. Ο πρόεδρος του Propeller Club επισήμανε τη συμβολή των λίμπερτυ στη μεταπολεμική αναβίωση της ελληνικής ναυτιλίας, με ειδική μνεία στο HELLAS LIBERTY, ενώ δεν παρέλειψε να επικαλεστεί επισταμένως την περίοδο 1948-1960, την οποία χαρακτήρισε ως «μεγάλη επανεκκίνηση». «Στο τέλος του πολέμου βρεθήκαμε με μόλις 130 πλοία και στην ένατη θέση της παγκόσμιας κατάταξης. Ουσιαστικά, εκείνη την περίοδο ξεκίνησε το restart της ναυτιλίας μας», επισήμανε, προσθέτοντας: «Οφείλουμε να ξεχωρίσουμε συγκεκριμένα πέντε ελληνικούς ναυτιλιακούς ομίλους: του Σταύρου Νιάρχου, του Σταύρου Λιβανού, του Αριστοτέλη Ωνάση, των υιών Πέτρου Γουλανδρή και των Ρεθύμνη-Κουλουκου-

νή, διότι εκείνη την περίοδο, και σ' ένα σύνολο 65 Ομίλων, οι "Big 5" πραγματοποίησαν το 40% των συνολικών παραγγελιών σε νεότευκτα πλοία. Τα 211 από τα 531. Αυτοί οι πέντε Όμιλοι δημιούργησαν τις προϋποθέσεις για την επόμενη μέρα της ναυτιλίας μας», ανέφερε

χαρακτηριστικά. Και συνέχισε: «Τόσο ο Νιάρχος όσο και ο Ωνάσης ξεχώρισαν με την ταχεία και τεράστια ανάπτυξη των στόλων τους. Υπήρξαν διεθνώς καινοτόμοι και πρωτοπόροι με την υιοθέτηση των σημερινών ευκαιρίας –ο Νιάρχος της Λιβερτίας και ο Ωνάσης του Παναμά- ▶



«ΑΠΟ ΤΟ 2000 ΧΤΙΖΟΥΜΕ ΕΝΑ ΠΛΟΙΟ ΚΑΘΕ 3 ΜΕΡΕΣ»