

ΠΑΝΟΣ ΞΕΝΟΚΩΣΤΑΣ  
ONEX GROUP

# Η μεγάλη επιστροφή των ελληνικών ναυπηγείων

Από το ψηλά στο ψηλότερα θέτει τον πήχη το ναυπηγικό δίδυμο Ελευσίνας-Σύρου υπό την ομπρέλα της Onex του Πάνου Ξενοκώστα. Πλήρης επαναδραστηριοποίηση σε εξέλιξη και σε πολλούς τομείς: επισκευές, νέες κατασκευές, ακτοπλοϊκά, πολεμικά, ερευνητικά σκάφη και πολλα... εξωστρέφεια. Οι στόχοι, τα νέα πρότζεκτ και οι προϋποθέσεις

ΚΕΙΜΕΝΟ: ΓΙΩΡΓΟΣ ΤΟΓΙΑΣ

**Π**ρώτη κατασκευή ελληνικού επιβατηγού/οχηματογωγού πλοίου κλειστού τύπου, μετά από δεκαεπτά χρόνια. Ναυπήγηση δύο νέων ρυμουλκών για ελληνική εταιρεία. Πρόταση για συμμετοχή στην αναβάθμιση μέσης ζωής των φρεγατών τύπου ΜΕΚΟ του Πολεμικού Ναυτικού. Σε λειτουργία η δεξαμενή ΣΤΑΥΡΟΣ ΝΙΑΡΧΟΣ, που μπορεί

να «σηκώσει» πλοία Aframax. Διαρκής εξωστρέφεια για τα ναυπηγεία του Ομίλου, με παρουσίαση των προοπτικών τους σε ελληνικούς και αλλοδαπούς φορείς, ενώ παράλληλα επαναασυτήνονται σε σχολεία, σπουδαστές και στις τοπικές κοινωνίες. Διαπραγματεύσεις για τη ναυπήγηση επιπλέον ΕΓ/ΟΓ διάφορων μεγεθών για Έλληνες και ξένους πελάτες, ετοιμασίες για την παραγωγή υπεράκτιων εγκαταστάσεων παραγωγής ενέργειας, συνεχής αναβάθμιση δυνατοτήτων.

Ο Πάνος Ξενοκώστας, επικεφαλής του Ομίλου Onex, δεν σταματά στον βασικό στόχο επαναλειτουργίας των Ναυπηγείων Ελευσίνας και Σύρου, αλλά συνεχίζει να κάνει σχέδια και να τα θέτει σε εφαρμογή. Κι όλα αυτά ενώ η μεταβίβαση από την παλιά ιδιοκτησία δεν έχει ολοκληρωθεί ακόμα. Η γραφειοκρατία έχει τους δικούς της ρυθμούς. Ο Όμιλος έχει ήδη επενδύσει 45 εκατ. ευρώ σε εξοπλισμό, ►

