

# ΠΟΣΕΙΔΩΝΙΑ 2024

## Ισχυρό ναυπηγικό «παρών»



Το κουαρτέτο των ελληνικών ναυπηγείων με το νέο πρόσωπο, ήτοι Σύρος-Ελευσίνα-Σκαραμαγκάς-Χαλκίδα, παρουσιάζεται στα φετινά Ποσειδώνια φιλοδοξώντας να τραβήξει τα βλέμματα όλων. Ισχυρές παρουσίες με ακόμη πιο ισχυρές προοπτικές, με όπλο την υψηλή καινοτομία και επενδυτική στρατηγική. Τα δυνατά χαρτιά κάθε μονάδας, σε μια έκθεση όπου ο κλάδος διεθνώς θα λάμψει διά της πληθώρας συμμετοχών

**Η** αναγεννημένη ναυπηγική βιομηχανία της χώρας θα προβληθεί σε εξέχουσα θέση στα Ποσειδώνια 2024, στέλλοντας μήνυμα ισχυρής ανάκαμψης έπειτα από δεκαετίες παρακμής και εγκατάλειψης. Η αναβίωση του κλάδου παίρνει σάρκα και οστά μετά την ολοκλήρωση της ενοποίησης των ναυπηγικών μονάδων σε Σύρο και Ελευσίνα, αλλά και μέσα από την επανεκκίνηση των Ναυπηγείων Σκαραμαγκά και την αύξηση της δραστηριότητας στη Χαλκίδα. Το Νέωριο Σύρου και τα Ναυπηγεία Ελευσίνας έχουν επισκευάσει πάνω από 500 πλοία, ξένα και ελληνόκτητα, από το 2019, όταν ο Όμιλος Onex Shipyards & Technologies, με έδρα τη Νέα Υόρκη, ανέλαβε τη λειτουργία τους. Η Ελλάδα συνεισφέρει πλέον σημαντικά στην ετήσια αξία παραγωγής των ευρωπαϊκών ναυπηγείων, που φτάνει τα 43 δισ. ευρώ, με συνολική αξία παραγγελιών για εμπορικά και πολεμικά πλοία που ξεπερνά την αντίστοιχη των ασιατικών ναυπηγείων. «Η Ελλάδα επανεμφανίζεται ως ένα αξιόπιστο ναυπηγικό cluster για την επισκευή και τη μετατροπή σκαφών, καθώς και για την κατασκευή νέων πλοίων μελλοντικά, τόσο για Έλληνες όσο και για διεθνείς πλοιοκτήτες και ναυτικές δυνάμεις. Αυτή η αναγέννηση ακολουθεί δεκαετίες υποαπόδοσης και υποεπενδύσεων, οι οποίες χαρακτηρίστηκαν από την απουσία στρατηγικού οράματος», δήλωσε ο Θεόδωρος Βώκος, διευθύνων σύμβουλος των Εκθέσεων Ποσειδώνια Α.Ε., εταιρείας που διοργανώνει την κορυφαία ναυτιλιακή έκθεση στον κόσμο. Μέσω σειράς στρατηγικών συνεργασιών και επενδύσεων πολλών εκατομμυ-

ρίων, οι ελληνικοί φορείς εκμετάλλευσης ναυπηγείων και η κυβέρνηση επιβεβαιώνουν τη μακροπρόθεσμη δέσμευσή τους σ' έναν τομέα που εκτιμάται ότι, επί του παρόντος, αντιπροσωπεύει το 1% του ΑΕΠ της χώρας. Η ανάκαμψη του κλάδου θα ενισχύσει περαιτέρω τόσο την οικονομία όσο και την ασφάλεια της Ελλάδας. Οι συνεργασίες θα περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων, έργα που αφορούν το Πολεμικό Ναυτικό, καθώς η ελληνική κυβέρνηση συζητά με τις ΗΠΑ τον κοινό σχεδιασμό και τη συμπαραγωγή της νέας γενιάς φρεγατών Constellation, ενώ η αυξημένη δραστηριότητα στα ναυπηγεία θα ενδυναμώσει τους Έλληνες κατασκευαστές ναυτιλιακού εξοπλισμού, αυξάνοντας τη συμμετοχή της χώρας στην αντίστοιχη ευρωπαϊκή και παγκόσμια αγορά. Ενόψει της επιστροφής των Ναυπηγείων Σκαραμαγκά στην έκθεση Ποσειδώνια, ο νέος πρόεδρος Μιλτιάδης Βαριτσιώτης έχει δηλώσει τη φιλοδοξία του να μετατρέψει την εγκατάσταση σε μια επιχείρηση που θα εξασφαλίζει συμβόλαια πολλών εκατομμυρίων, κατακτώντας σημαντικό μερίδιο του κλάδου. Ο ίδιος δήλωσε: «Από το 2010 το ναυπηγείο ασχολήθηκε αποκλειστικά με την επισκευή, συντήρηση και αναβάθμιση του στόλου του Πολεμικού Ναυτικού. Τώρα, με τη νέα ιδιοκτησία και διαχείριση, είμαστε έτοιμοι να παρουσιάσουμε την παγκόσμιας κλάσης υποδομή μας και τον υπερσύγχρονο εξοπλισμό για βαριές και εξειδικευμένες επισκευές. Θα προωθήσουμε τα σχέδιά μας και θα διερευνήσουμε τις δυνατότητες ανάληψης σημαντικών και εξελιγμένων ναυπηγικών έργων». Η εταιρεία σκοπεύει να αξιοποιήσει ➤