

**Ιωάννης Α. Αγγελικούσης, επίτιμος διδάκτωρ μετά θάνατον.  
«Σεμνός, προοδευτικός και φιλόδοξος πλοιοκτήτης»**

Τα συνοδευτικά του τίτλου του επίτιμου διδάκτορος Ιωάννη Α. Αγγελικούση παραδόθηκαν τρία χρόνια μετά τον θάνατό του στη σύζυγό του Λιζ, στην κόρη του Μαρία Αγγελικούση και στα κορυφαία στελέχη του Ομίλου. Από αριστερά: Κώστας Παναγόπουλος, δικηγόρος, στενός φίλος του αείμνηστου Ιωάννη Αγγελικούση, καθηγητής Γιάννης Θεοδοκός, πρόεδρος του Τμήματος Ναυτιλιακών Σπουδών, καθηγητής Μιχάλης Σφακιανάκης, πρύτανης του Πανεπιστημίου Πειραιά, Μαρία Αγγελικούση, διευθύνουσα σύμβουλος του Ομίλου Αγγελικούση, Λιζ Αγγελικούση, σύζυγος του Ιωάννη Αγγελικούση, καθηγητής Άγγελος Παντουβάκης, κοσμητορας του Τμήματος Ναυτιλίας και Βιομηχανίας. Στα γραφεία του Ομίλου Αγγελικούση



# ΜΑΡΙΑ ΑΓΓΕΛΙΚΟΥΣΗ «Συνεχίζουμε το έργο του πατέρα μου»



**Τα λόγια της Μαρίας Αγγελικούση για τον πατέρα της Ιωάννη Α. Αγγελικούση, στην τελετή απονομής του διπλώματος επίτιμου διδάκτορα του Τμήματος Ναυτιλιακών Σπουδών του Πανεπιστημίου Πειραιά, μετά θάνατον. Ο Ιωάννης Α. Αγγελικούσης έφυγε από τη ζωή στις 10 Απριλίου 2021. Σύντομη και ουσιαστική αναδρομή στο ποιόν και στις επιτυχίες ενός «σεμνού, προοδευτικού και φιλόδοξου πλοιοκτήτη»**

«**Α**ποτελεί τιμή για τον αείμνηστο πατέρα μου κι εμάς, την οικογένειά του, η αναγόρευσή του σε επίτιμο διδάκτορα του Τμήματος Ναυτιλιακών Σπουδών του Πανεπιστημίου Πειραιά. Ο πατέρας μου ανέλαβε τη διοίκηση της οικογενειακής επιχείρησης στα φορτηγά πλοία αμέσως μετά τον θάνατο του παππού μου Αντώνη Αγγελικούση, το 1989, δίπλα στον οποίο είχε μαθητεύσει για 15 ολόκληρα χρόνια. Ήταν ένας σεμνός, προοδευτικός και φιλόδοξος πλοιοκτήτης, αφοσιωμένος με πάθος και δυναμισμό στη ναυτιλιακή επιχειρηματική δραστηριότητα. Οι επαγγελματικές επιλογές του ήταν αποτέλεσμα βαθιάς σκέψης, διορατικότητας και μελέτης των διεθνών συνθηκών της αγοράς και ήθελε πάντοτε οι κινήσεις του να είναι προσεκτικές, σταθερές, μακρόπνοες και με όσο το δυνατόν λιγότερο κίνδυνο. Στο πλαίσιο αυτής της στρατηγικής, το 1992 επέκτεινε τις δραστηριότητες της επιχείρησης και στον τομέα των τάνκερ. Ήταν ο πρώτος Έλληνας εφοπλιστής που παρήγγειλε το ίδιο έτος φορτηγά πλοία τύπου capesize, κάτι το οποίο για πολλούς θεωρήθηκε επιχειρηματικά επικίνδυνο, λόγω του μεγάλου μεγέθους των πλοίων, και αντιμετωπίστηκε με επιφυλακτικότητα. Σύντομα όμως αποδείχθηκε απόλυτα επιτυχημένη απόφαση, η οποία άνοιξε τον δρόμο στις παραγγελίες αυτού του τύπου φορτηγών πλοίων στην ελληνική και διεθνή αγορά. Στη συνέχεια, το 2003, είναι ο πρώτος Έλληνας εφοπλιστής ο οποίος επεκτείνει τις δραστηριότητές του στην αγορά πλοίων μεταφοράς υγροποιημένου αερίου-LNG. Η δομή του Ομίλου

άλλαξε και η διαχείριση του στόλου γίνεται από τρεις διαφορετικές εταιρείες εγκατεστημένες στην Ελλάδα και στελεχωμένες με το κατάλληλο ανθρώπινο δυναμικό. Σήμερα ο Όμιλος έχει έναν από τους μεγαλύτερους ιδιωτικούς στόλους παγκοσμίως και είναι ο μεγαλύτερος ελληνόκτητος στόλος με ελληνική σημαία. Ο πατέρας μου έδινε έμφαση στην ποιότητα της διαχείρισης, στην ασφάλεια και τις

**«Το όραμα του αείμνηστου πατέρα μου είναι πραγματικότητα. Δυστυχώς, η ζωή τα έφερε έτσι ώστε να μην παραλάβει ο ίδιος τον τιμητικό τίτλο του, αλλά είμαστε εδώ εμείς, η οικογένειά του. Υποσχόμαστε ότι θα συνεχίσουμε το έργο του και την οικογενειακή παράδοση»**

υψηλές προδιαγραφές του πλοίου, στις νέες ναυπηγήσεις, είχε πίστη στους Έλληνες ναυτικούς και στο ανθρώπινο δυναμικό στα πλοία και στα γραφεία και ήταν υποστηρικτής της ναυτικής εκπαίδευσης μέσω του κοινωφελούς Ιδρύματος που συνέστησε με την επωνυμία "Ίδρυμα Αντώνιος και Ιωάννης Αγγελικούσης". Το όραμα του αείμνηστου πατέρα μου είναι μια πραγματικότητα. Δυστυχώς, η ζωή τα έφερε έτσι ώστε να μην είναι ο ίδιος εδώ σήμερα να παραλάβει τον τιμητικό τίτλο του, αλλά είμαστε εδώ εμείς, η οικογένειά του. Υποσχόμαστε ότι θα συνεχίσουμε το έργο του και την οικογενειακή παράδοση». ■