

Chief Νίκος Λεμονής

1949-2023

Χειριστήρια πάνω

Έγραψε τη δική του μεγάλη ιστορία στην ελληνική ναυτιλία και ακτοπλοΐα. Γνώστης, πολυμήχανος, δραστήριος, ντόμπρος, αειθαλής. Ο Σίφνιος μηχανικός Ε.Ν. που ταυτίστηκε με την εταιρεία του Κώστα και του Γιώργου Κ. Βεντούρη και επισφράγισε με το έργο και την προσωπικότητά του πλοία-θρύλους του Αιγαίου και της Αδριατικής. Μια αναδρομή κι ένα «χαίρε» από τον ΕΦΟΠΛΙΣΤΗ στον chief των χαμηλών τόνων και των υψηλών επιδόσεων

ΚΕΙΜΕΝΟ: ΜΑΡΙΟΣ ΦΕΡΕΝΤΙΝΟΣ

Είναι κάποιες φορές που, ενώ θέλεις να πεις πολλά, δεν υπάρχουν λέξεις για να εκφραστείς. Αυτό συνέβη και στο άκουσμα της απώλειας του μαστρο-Νίκου Λεμονή, ενός ανθρώπου που έγραψε τη δική του ιστορία στην ελληνική ναυτιλία και την ακτοπλοΐα. Η καταγωγή των γονιών του ήταν από τη Σίφνο, αλλά εκείνος γεννήθηκε το 1949 στη Φολέγανδρο, όπου είχε μετακομίσει προσωρινά η οικογένειά του λόγω της εργασίας του πατέρα του ως αγγειοπλάστη

στο νησί. Πολύ γρήγορα, επέστρεψαν στον τόπο καταγωγής τους. Τον αγάπησε και τον σκεφτόταν σε όποιο μέρος της Γης κι αν ταξίδευε αργότερα ως ναυτικός. Από μικρός ασχολείται με τη γη, να την καλλιεργεί, να τη φροντίζει και να απολαμβάνει τους καρπούς της. Μεγαλώνοντας, έμπαινε μέσα του και ριζωνε το «μικρόβιο» των επισκευών και των κατασκευών. Άρχισε να καταπιάνεται με στιδήποτε σχετικό. Σύντομα η Σίφνος αποδείχτηκε μικρή για να καλύψει τη μεγάλη του περιέργεια. Παρά τις δυσκολίες της ε-

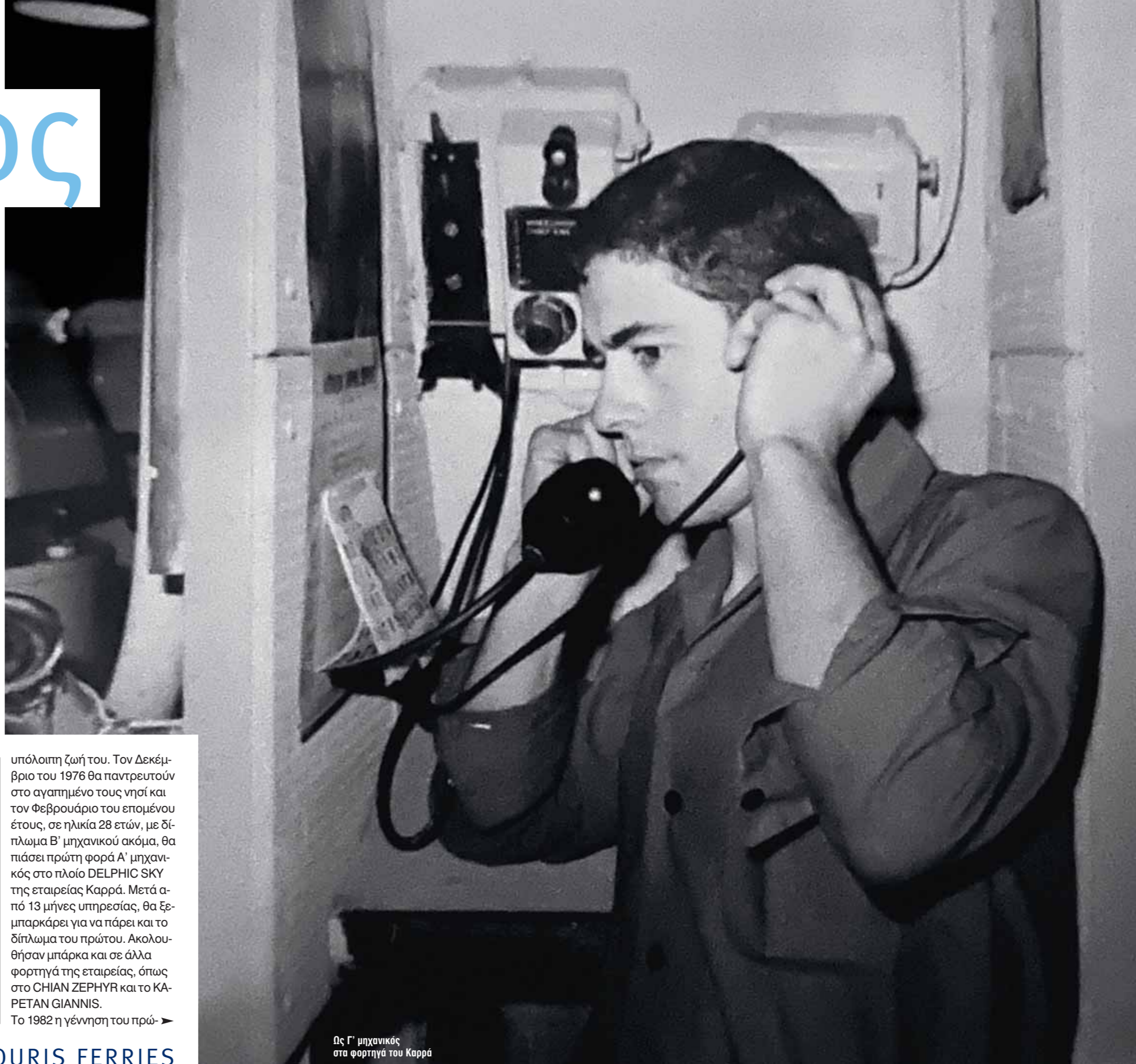
ποχής, κυρίως τις οικονομικές, ήρθε στον Πειραιά και έπιασε δουλειά σε μηχανουργείο. Εκεί απέκτησε μεγαλύτερη επαφή με εργαλεία, μηχανές, επισκευές και, φυσικά, με τα καράβια.

ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ

Παράλληλα, ολοκλήρωσε τη Σχολή Ασπροπύργου και άρχισε τη θαλασσινή περιπέτεια στα φορτηγά του Καρρά. Εκεί ξεκινά η άνοδος στην ιεραρχία. Σε κάποιο διάλειμμα από τα ταξίδια, θα γνωρίσει στη Σίφνο την κυρία Κατερίνα, τη γυναίκα που έμελλε να περάσει μαζί της την

υπόλοιπη ζωή του. Τον Δεκέμβριο του 1976 θα παντρευτούν στο αγαπημένο τους νησί και τον Φεβρουάριο του επομένου έτους, σε ηλικία 28 ετών, με δίπλωμα Β' μηχανικού ακόμα, θα πιάσει πρώτη φορά Α' μηχανικός στο πλοίο DELPHIC SKY της εταιρείας Καρρά. Μετά από 13 μήνες υπηρεσίας, θα ξεμπαρκάρει για να πάρει και το δίπλωμα του πρώτου. Ακολουθήσαν μπάρκα και σε άλλα φορτηγά της εταιρείας, όπως στο CHIAN ZEPHYR και το KAPETAN GIANNIS. Το 1982 η γέννηση του πρώ-

34 ΧΡΟΝΙΑ ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΣΤΗ VENTOURIS FERRIES



Ως Γ' μηχανικός στα φορτηγά του Καρρά