

DORIAN LPG

Με στόλο

25 πλοίων



Με τρία νέα υγραεριοφόρα διπλού καυσίμου, η εταιρεία συμφερόντων Γιάννη Χατζηπατέρα δημιουργεί τον «στόλο της επόμενης γενιάς». Βεητιωμένο οικονομικό και περιβαλλοντικό αποτύπωμα, με 25 πλοία που έχουν μέσο όρο ηλικίας τα 8 χρόνια

Οι πρόσφατες παραλαβές τριών VLGC διπλού καυσίμου για τη μεταφορά υγραερίου ανεβάζουν τον στόλο της εταιρείας Dorian LPG, συμφερόντων Γιάννη Χατζηπατέρα, στα 25 πλοία μειώνοντας ταυτόχρονα το περιβαλλοντικό αποτύπωμά της.

VLGC HLS CITRINE & HLS DIAMOND

Την αρχή έκαναν τα αδελφά HLS CITRINE και HLS DIAMOND, που παραδόθηκαν τον περασμένο Φεβρουάριο και Μάρτιο αντίστοιχα από το ναυπηγείο Hyundai Samho Heavy Industries της Νότιας Κορέας. Με μεταφορική ικανότητα 86.000 κυβικά μέτρα και μήκος 230 μέτρα το καθένα, εξοπλίζονται με κινητήρες διπλού καυσί-

μου ώστε να χρησιμοποιούν LPG και καύσιμο με χαμηλή περιεκτικότητα σε θείο. Και τα δύο είναι εγγεγραμμένα στο Νηολόγιο Λιβερίας και φέρουν την κλάση του Lloyd's Register. Σύμφωνα με ανακοίνωση της εισηγμένης στο χρηματιστήριο της Νέας Υόρκης, όλα τα πλοία του στόλου έχουν βελτιωμένο οικονομικό και περιβαλλοντικό αποτύπωμα, που εναρμονίζεται με τις σύγχρονες απαιτήσεις. Επιπλέον, η σχεδίασή τους ως rapamax επιτρέπει διελεύσεις μέσω των παλαιότερων καναλιών για μείωση των καθυστερήσεων και του κόστους σε σύγκριση με τις διελεύσεις neo-ramax, βελτιώνοντας συνεπώς την απρόσκοπτη μεταφορά φορτίων. Τέλος, η διαχείρισή τους έχει ανατεθεί στο Helios LPG pool, μια κοινοπραξία της Dorian ➤