



COMMITTEE • Βαίνει μειούμενος ο ελληνόκτητος στόλος

Σε περίοδο προσαρμογής οι Έλληνες εφοπλιστές. Τα ποσοτικά και τα ποιοτικά στοιχεία 12μήνου και οι κινήσεις που υπαγορεύτηκαν από τα δεδομένα της αγοράς, αλλά και τις ιδιαίτερες συνθήκες που δημιουργεί η ενεργειακή μετάβαση. Οι λόγοι πίσω από την αριθμητική υποχώρηση

Μείωση τόσο από άποψη χωρητικότητας όσο και αριθμού πλοίων καταγράφηκε για τον ελληνόκτητο στόλο χωρητικότητας άνω των 1.000 τόνων. Είναι το πρώτο βασικό συμπέρασμα που προκύπτει από την 36η ετήσια έκθεση που δημοσίευσε η Επι-

τροπή Ελληνικής Ναυτιλιακής Συνεργασίας του Λονδίνου (Committee) και η οποία αφορά το 12μηνο που έληξε τον περασμένο Φεβρουάριο. Ειδικότερα, όπως δείχνει η ανάλυση της S&P Market Intelligence, τον Μάρτιο του 2023 τα πλοία ελληνικών συμφερόντων σε διάφορες κατηγορίες ανέρχο-

νταν σε 4.113, με συνολική χωρητικότητα 349.963.241 dwt, μειωμένα κατά 27 (5.379.453 dwt). Στα παραπάνω μεγέθη συμπεριλαμβάνονται και 194 πλοία υπό παραγγελία σε ναυπηγεία (15.062.722 dwt). Ακόμη πιο συρρικνωμένος, κατά 71 πλοία (6.393.092 dwt), εμφανίζεται ο υπό ελληνική ση-

μαία στόλος: το εθνικό νηολόγιο μετρά μόλις 499 πλοία (52.768.867 dwt), έναντι 570 του προηγούμενου 12μηνου. Όπως υποστηρίζουν ναυλομεστικοί κύκλοι, η μείωση αποδίδεται αφενός στις πωλήσεις μεταχειρισμένων πλοίων στις οποίες προχώρησαν οι Έλληνες πλοιοκτήτες εκμεταλλευόμενοι τα πρόσφατα υψηλά της αγοράς, αφετέρου στην επιφυλακτικότητα για νέες παραγγελίες έως ότου βρεθούν αξιόπιστες λύσεις για δραστική μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα, ώστε τα νέα

πλοία να είναι συμβατά με τα όρια που προβλέπονται για το 2030 και το 2050. Επί του παρόντος, ο ελληνόκτητος στόλος αντιστοιχεί στο 6,7% του παγκόσμιου στόλου με όρους αριθμού πλοίων και στο 15,3% με όρους χωρητικότητας dwt, ενώ η μέση ηλικία του, παρότι αυξήθηκε ελαφρώς από το προηγούμενο έτος στα 13,2 έτη, εξακολουθεί να είναι χαμηλότερη κατά 4,6 έτη σε σύγκριση με αυτήν του παγκόσμιου στόλου. Αντίστοιχα, η μέση ηλικία του στόλου στο ελληνικό νηολόγιο είναι 15 έτη, μετά από μικρή αύξηση σε σχέση με πέρυσι.

ΜΑΥΡΑ ΜΑΝΤΑΤΑ ΓΙΑ ΤΗ ΓΑΛΑΝΟΛΕΥΚΗ

Σε ό,τι αφορά τη σημαία προτίμησης των Ελλήνων εφοπλιστών, τα νηολόγια Λιβερίας και Νησιών Μάρσαλ βρίσκονται σταθερά στην κορυφή, με 1.080 και 1.062 πλοία αντίστοιχα. Από άποψη χωρητικότητας, η Λιβερία ελέγχει το 28,3% (98.838.353 dwt), ενώ τα Νησιά Μάρσαλ το 23,99% (83.764.231 dwt). Τρίτη στην κατάταξη είναι η ελληνική σημαία, με το 15,11% της χωρητικότητας, και ακολουθούν η Μάλτα με 599 πλοία (50.769.982 dwt), που αντιπροσωπεύει το 14,54% και ο Παναμάς με 329 πλοία (20.725.656 dwt). Σχετικά με τις παραγγελίες νεότευκτων από εταιρείες ελληνικών συμφερόντων, υπό ναυπήγηση βρίσκονται 43 δεξαμενόπλοια μεταφοράς πετρελαίου, 3 δεξαμενόπλοια χημικών και προϊόντων, 64 δεξαμενόπλοια υγραερίου, 27 φορτηγά πλοία μεταφοράς μεταλλευμάτων και χύδην φορτίου, 54 πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων και 3 φορτηγά πλοία. Τέλος, η έρευνα εξετάζει και τη δυναμική των νηογνομόνων σε σχέση με τον ελληνόκτητο στόλο, που διαμορφώνεται ως εξής: πρώτος ο ClassNK με 801 πλοία, δεύτερος ο ABS με 753 πλοία και ακολουθούν ο Lloyd's Register με 742, ο Bureau Veritas με 717, ο DNV με 593 και ο RINA με 250 πλοία. ■



Οι Κορεάτες τιμούν τη μνήμη του Γιάννη Αγγελικούση

Δύο χρόνια χωρίς τον Γιάννη Αγγελικούση μετρούν η οικογένεια, οι συνεργάτες και οι φίλοι του μεγάλου Έλληνα εφοπλιστή, που άφησε ανεξίτηλο σημάδι στην παγκόσμια ναυτιλία και στην ελληνική σημαία. Ως ένδειξη της αμέριστης εκτίμησης προς το πρόσωπό του για τη σταθερή υποστήριξη 30 χρόνων, το νοτιοκορεατικό ναυπηγείο Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering (DSME) πραγματοποίησε ειδική τελετή, κατά τη διάρκεια της οποίας φυτεύτηκε ένα δέντρο στη μνήμη του εκλιπόντος και αποκαλύφθηκε μνημείο με τη φωτογραφία του και επιγραφή στην οποία αναφέρεται ως «Τίνας της ναυτιλιακής βιομηχανίας» και «Αγαπημένος φίλος της DSME». Το «παρών» στην εκδήλωση έδωσαν, μεταξύ άλλων, ο Park Doo-seon, διευθύνων σύμβουλος της DSME, και ο Πάνος Νικολαΐδης, site manager της Maran Gas. Όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση του ναυπηγείου, οι υπάλληλοι αποκαλούσαν «Mr. Ahn» τον Γιάννη Αγγελικούση, απόδειξη της ιδιαίτερης σχέσης τους με «τον σημαντικότερο πελάτη, που είχε ναυπηγήσει εκεί 121 πλοία



Ο αείμνηστος Γιάννης Αγγελικούσης

από το 1994, κατέχοντας το ρεκόρ παραγγελιών μεταξύ μιας ναυτιλιακής εταιρείας και ενός ναυπηγείου». Μέχρι σήμερα έχουν παραδοθεί 110 πλοία, ενώ τα υπόλοιπα 11 LNG carriers κατασκευάζονται στο ναυπηγείο Οκρο. Όλα αυτά τα χρόνια, αναφέρεται, ο ισχυρότερος ιδιώτης εφοπλιστής αποδείχθηκε αδιαφιλονίκητος σύμμαχος, ιδίως σε περιπτώσεις που κρινόταν η τύχη του ναυπηγείου, όπως στη διάλυση της Daewoo Group το 1998, στην οικονομική κρίση του 2008 ή στα σοβαρά προβλήματα ρευστότητας μετά το 2015. Από το 2021 όχι μόνο δεν διακόπηκε αυτή η ιδιαίτερη σχέση, αλλά παραμένει ακλόνητη, με την υποστήριξη της διευθύνουσας συμβούλου του Ομίλου Μαρίας Αγγελικούση, η οποία τον περασμένο Οκτώβριο, όταν το ναυπηγείο δυσκολευόταν λόγω της παγκόσμιας οικονομικής ύφεσης και της αύξησης των τιμών του χάλυβα, δώρισε 2 εκατ. δολάρια ως έκφραση ευγνωμοσύνης προς όλους τους εργαζομένους της DSME, για την αποκατάσταση των καθυστερήσεων των ναυπηγικών προγραμμάτων και την έγκαιρη παράδοση των πλοίων. ■