

## ➔ 40 χρόνια Helmera • «Το πρωτοποριακό DNA μας»



**1. Τα μέλη δ.σ. της Helmera.** Από αριστερά, ο νομικός σύμβουλος κ. Νίκος Γερασίμου, το μέλος δ.σ. κ. Γιώργος Καλλιάνης, η γενική διευθύντρια κυρία Όλγα Σταυροπούλου, η γενική γραμματέας κυρία Ειρήνη Ντσίφα, η πρόεδρος κυρία Σεμίραμις Παληού, ο αντιπρόεδρος κ. Γιάννης Ξυλάς και τα μέλη δ.σ. κυρία Ιωάννα Μαρτίνου και κ. Μιχάλης Δαλακούρας. **2.** Η πρόεδρος της Ένωσης κυρία Σεμίραμις Παληού

Η πρόεδρος κυρία Σεμίραμις Παληού δήλωσε ότι η Helmera είναι ανθεκτική και προσαρμοστική, διαθέτοντας γρήγορα αντανακλαστικά για να ανταποκριθεί στις προκλήσεις της εποχής: «*Τα πιο δυνατά σημεία μας είναι το πρωτοποριακό μας DNA, και φυσικά οι άνθρωποι που μας έχουν διαμορφώσει. Εκατοντάδες χιλιάδες εθελοντές, μικροί και μεγάλοι, από την Ελλάδα και το εξωτερικό, τη ναυτιλιακή κοινότητα και πέρα από αυτή. Μας συνδέει όλους η ίδια αποστολή και πίστη, ότι μπορούμε να σώσουμε τις θάλασσες.*»

Πριν από τέσσερις δεκαετίες, Έλληνες πλοιοκτήτες και ναυτικοί ένωσαν τις δυνάμεις τους σε μια πρωτοφανή κίνηση για την εποχή, σε μια συλλογική επιθυμία και δέσμευση να κληροδοτηθεί στις επόμενες γενιές ένα καθαρό και υγιές θαλάσσιο περιβάλλον. Σήμερα, που οι περιβαλλοντικές προκλήσεις είναι πιο επιτακτικές από ποτέ, η Helmera έχει στο ενεργητικό της ήδη 40

χρόνια προσφοράς και εθελοντικής δράσης. Σε ειδική εκδήλωση που πραγματοποιήθηκε πρόσφατα παρουσιάστηκαν οι πυλώνες δραστηριοποίησης της Ένωσης και το όραμα των επόμενων χρόνων: χαρτογράφηση καλών πρακτικών, ανταλλαγή τεχνολογίας για την «πράσινη» και ψηφιακή μετάβαση της ναυτιλίας, εκστρατείες ευαισθητοποίησης για την προστασία των θαλασσών, την κλιματική αλλαγή και την ασφάλεια στη θάλασσα, ενίσχυση της διασύνδεσης της ακαδημαϊκής κοινότητας με τη ναυτιλιακή βιομηχανία, ανάδειξη προοπτικών απασχόλησης στη γαλάζια οικονομία μέσα από την πρωτοβουλία Blue Generation, ναυτική επιμόρφωση για την ανάπτυξη και ενδυνάμωση επαγγελματιών δεξιοτήτων, διεθνείς συνεργασίες και ανάδειξη της δέσμευσης της ελληνικής ναυτιλίας και κοινωνίας για την υγεία των ωκεανών.

## ➔ ΣΕΕΝ-Unicef • Δράσεις στα πλοία για τα παιδιά

Μνημόνιο συνεργασίας υπέγραψε η Unicef με τον Σύνδεσμο Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας, με στόχο την προώθηση κοινών δράσεων για την ευαισθητοποίηση σχετικά με τα δικαιώματα των παιδιών αλλά και την ενίσχυση της συμμετοχής των νέων στη δημόσια ζωή. Στο πλαίσιο του πενταετούς Εθνικού Προγράμματος της Unicef για την Ελλάδα (2022-2026), τα δύο μέρη θα υλοποιήσουν δημόσιες εκπαιδευτικές καμπάνιες εντός των επιβατηγών πλοίων, απευθύνοντας μηνύματα σε επιβάτες κάθε ηλικίας αναφορικά με την καταπολέμηση της παιδικής φτώχειας και του κοινωνικού αποκλεισμού, την προστασία των παιδιών από την κακοποίηση και την εγκατάλειψη, και υπέρ της εκπαίδευσης που αμβλύνει τις ανισότητες. Οι δράσεις θα ενθαρρύνουν τους επιβάτες να ενισχύσουν το έργο της Unicef μέσω δωρεών

και θα υποστηρίξουν προγράμματα για την απόκτηση δεξιοτήτων και την πρακτική άσκηση νέων στον τομέα της επιβατηγού ναυτιλίας. Με την ευκαιρία της υπογραφής του μνημονίου συνεργασίας, ο νέος πρόεδρος του ΣΕΕΝ κ. Σπυρίδων Πασχάλης σημείωσε: «*Παρά τα μεγάλα και δύσκολα προβλήματα που αντιμετωπίζει ο κλάδος μας λόγω των οικονομικών αντιξοοτήτων που προκάλεσε η πανδημία αλλά και η πρόσφατη κατακόρυφη αύξηση των τιμών των καυσίμων, οι προσπάθειες που καταβάλλουμε για να στηρίξουμε τις τοπικές κοινωνίες, ιδιαίτερα της νησιωτικής Ελλάδας, είναι αναπόσπαστο μέρος του κοινωνικού μας ρόλου. Μέσω της συνεργασίας μας με την Unicef, θα εργαστούμε ώστε να ενισχυθούν τα παιδιά και οι τοπικές κοινωνίες με ουσιαστικούς τρόπους, ακόμα και στα πιο απομακρυσμένα σημεία της χώρας.*»

## ➔ Ποσειδώνια 2022 • Η τελευταία λέξη των νηογνώμωνων

Προσανατολισμένοι στην πυξίδα του IMO με προορισμό την απαλλαγή από τις εκπομπές άνθρακα, οι κορυφαίοι νηογνώμονες επιστρέφουν σύσσωμοι στα Ποσειδώνια τον Ιούνιο. Το μεγάλο στοίχημα είναι να δώσουν συλλογική απάντηση στις υποχρεώσεις που θέτει ο IMO, αλλά και να καλύψουν τα τελευταία «μίλια» που απομένουν πριν από την προθεσμία εφαρμογής των δεικτών ΕΕΧΙ (ενεργειακή απόδοση) και CII (ένταση άνθρακα), την 1η Ιανουαρίου 2023. Από πλευράς Αμερικανικού Νηογνώμονα ABS, ο αντιπρόεδρος Παγκόσμιας Αειφορίας Γιώργος Πλευράκης διαβεβαιώνει πως τα υπάρχοντα πλοία μπορούν να βελτιώσουν τη λειτουργική απόδοσή τους, με βελτιστοποίηση ταχύτητας και ψηφιακές τεχνολογίες. Υπογραμμίζει, ωστόσο, ότι ο πιο δύσκολος γρίφος βρίσκεται στις νέες κατασκευαστικές επιλογές, καθώς οι κανονισμοί για τη μείωση του άνθρακα υποδηλώνουν ότι ένα πλοίο που ναυπηγείται σήμερα πρέπει να είναι



Οι κορυφαίοι νηογνώμονες ABS, DNV, BV στα Ποσειδώνια

40% πιο αποδοτικό σε 20 χρόνια. Ο ABS έχει αναπτύξει αντίστοιχες εφαρμογές, όπως δέσμευση άνθρακα επί του σκάφους, υπεράκτια παραγωγή πράσινου υδρογόνου, χρήση αμμωνίας ως καυσίμου και προηγμένο σχεδιασμό πλοίων LNG και δεξαμενόπλοιων. Ο διευθύνων σύμβουλος του DNV Knut Orbeck-Nilssen επι-

σημαίνει την ανάγκη για συλλογική προσπάθεια με ενοποιημένες υποδομές ενέργειας και τεχνολογίας, με οικονομική υποστήριξη και κοινό στόχο. «*Διαμορφώνεται μια δυναμική*», λέει, «*και όλοι πρέπει να παραμείνουμε προσηλωμένοι στον στόχο*». Τον ζωτικό ρόλο των νηογνώμωνων στην πορεία προς μηδενικές εκπομπές τονίζει και

η κυρία Παγιέτ Παλαιολόγου, αντιπρόεδρος Marine & Offshore του Bureau Veritas για τη Νοτιοανατολική Ευρώπη, τη Μαύρη Θάλασσα και την Αδριατική, προαναγγέλλοντας ότι στη διάρκεια των Ποσειδωνίων θα παρουσιαστεί η πλήρης γκάμα υπηρεσιών ταξινόμησης και ψηφιακών πλατφορμών του Γαλλικού Νηογνώμονα.

## ➔ IRI • Νέος γενικός εμπορικός διευθυντής ο Θεόφιλος Ξενακούδης

Καθήκοντα γενικού εμπορικού διευθυντή της IRI ανέλαβε ο διευθυντής Worldwide Business Operations της International Registries και διευθύνων σύμβουλος του γραφείου της στον Πειραιά Θεόφιλος Ξενακούδης. Την είδηση της προαγωγής ανακοίνωσε ο πρόεδρος της IRI κ. Bill Gallagher κατά τη διάρκεια του Nor-Shipping στο Όσλο. Αφού ευχαρίστησε τον απερχόμενο John Ramage, εξέφρασε την πεποίθησή πως ο κ. Ξενακούδης μαζί με τον chief maritime officer Simon Bonnett, με τον οποίο θα συνδιαχειρίζονται τις αρμοδιότητες της εμπορικής διεύθυνσης, θα διασφαλίσουν το ύψιστο επίπεδο ποιότητας στην εξυπηρέτηση πελατών αξιοποιώντας την πολύχρονη εμπειρία τους. Ο Θεόφιλος Ξενακούδης εισήλθε στην ομάδα της IRI το 2001 ως διευθυντής Επιχειρηματικής Ανάπτυξης στο γραφείο του Πειραιά, όπου το 2007 ανέλαβε καθήκοντα διευθύνοντος συμβούλου, έως ότου προαχθεί σε διευθυντή Worldwide Business Operations το 2015. Από τη νέα του θέση θα συνεχίσει να υποστηρίζει πλοιοκτήτες και διαχειριστές εστιάζοντας στην ανάπτυξη του Νηολογίου Νησιών Μάρσαλ



Ο νέος γενικός εμπορικός διευθυντής της International Registries κ. Θεόφιλος Ξενακούδης

σε παγκόσμια κλίμακα, με το βλέμμα στραμμένο προς τις αναδυόμενες αγορές, όπως ο κλάδος των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας. Παράλληλα, θα είναι επικεφαλής διεθνών ομάδων νηολόγησης.

Ο ίδιος δήλωσε ότι η RMI αποτελεί σημαία προτίμησης για κορυφαίους πλοιοκτήτες παγκοσμίως, χάρη στην εξυπηρέτηση υψηλής ποιότητας που προσφέρει. Και πρόσθεσε: «*Ενώ όλο και περισσότεροι πλοιοκτήτες επιδιώκουν να επιδείξουν τη δέσμευσή τους στα πρότυπα ESG, η επιλογή της νηολόγησης σ' ένα μητρώο με αποδεδειγμένη δέσμευση για ισχυρή συμμόρφωση με τους κανονισμούς και το εμπορικό πλαίσιο είναι πιο σημαντική από ποτέ*». Η συνεπής προσέγγιση της IRI στην τήρηση των υψηλότερων προτύπων λειτουργίας και εξυπηρέτησης αποδεικνύεται από το εξαιρετικό record port state controls της σημαίας Νησιών Μάρσαλ, τη συμμετοχή για 18 συναπτά χρόνια στο πρόγραμμα Quality 21 της Ακτοφυλακής των ΗΠΑ, καθώς και από τη συμπερίληψη στα κορυφαία μέλη των λευκών καταλόγων των μνημονίων κατανόησης Παρισίου και Τόκιο.