



## ➔ Ο πρωθυπουργός καλωσορίζει τη νέα ηγεσία της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών

Ο ρόλος-κλειδί των Ελλήνων εφοπλιστών στο νέο γεωπολιτικό και ενεργειακό τοπίο και οι πάγιες θέσεις τους για τον τρόπο εφαρμογής των ευρωπαϊκών περιβαλλοντικών πολιτικών βρέθηκαν στο επίκεντρο της συνάντησης του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη με το νέο προεδρείο της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών

Το κατώφλι του Μεγάλου Μαξίμου πέρασε η νέα ηγεσία της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών κατόπιν πρόσκλησης του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη, σε μια εξαιρετικά κρίσιμη συγκυρία καθώς οι εφοδιαστικές αλυ-

σίδες δοκιμάζονται παγκοσμίως εξαιτίας του ρωσο-ουκρανικού πολέμου. Στη συνάντηση συμμετείχαν ο υπουργός Ναυτιλίας Γιάννης Πλακιωτάκης, η πρόεδρος της ΕΕΕ Μελίνα Τραυλού, ο αντιπρόεδρος Μιχάλης Χανδρής, ο γραμματέας Νίκος Βενιά-

μης, ο ταμίας Γιάννης Ξυλάς, ο αναπληρωτής ταμίας Κωνσταντίνος Καρούσης, η γενική διευθύντρια Κατερίνα Πέππα, ο νομικός σύμβουλος Κωνσταντίνος Αντωνόπουλος και ο επικεφαλής του οικονομικού γραφείου του πρωθυπουργού Αλέξης Πατέλης.

Μεταξύ άλλων, δόθηκε έμφαση στη σημασία της ελληνικής ναυτιλίας, η οποία αντιπροσωπεύει παραπάνω από το ήμισυ της χωρητικότητας του ευρωπαϊκού στόλου, και στον ρόλο της για τη στρατηγική ενεργειακή αυτονομία της Ευρώπης. Παράλληλα, εξετάστηκε η συμβολή της ελληνικής ναυτιλίας στην απανθρακοποίηση των θαλάσσιων μεταφορών, στο πλαίσιο των στόχων που έχει θέσει η χώρα και ολόκληρη η Ευρώπη για την προστασία

του περιβάλλοντος και την ενίσχυση της καινοτομίας. Ειδικότερα, αναγνωρίζοντας τον καθοριστικό ρόλο των commercial operators για τη ναυτιλία, η ΕΕΕ έχει ταχθεί υπέρ της ανάγκης ίδρυσης ειδικού ταμείου επί τη βάση «ο ρυπαίων πληρώνει».

Μέσω της ΕΕΕ εκπροσωπούνται κατά κύριο λόγο πλοιοκτήτες που δραστηριοποιούνται στην bulk/tramp ναυτιλία, τον μεγαλύτερο και πιο αποδοτικό τομέα του κλάδου, μεταφέροντας περίπου το 85% των τονομιλίων φορτίων παγκοσμίως. Στην περίπτωση αυτή, οι commercial operators είναι κατά κανόνα οι ναυλωτές. Χιλιάδες μικρομεσαίες επιχειρήσεις ρίχνονται σ' ένα πεδίο απόλυτου ανταγωνισμού, όπου τις τιμές μεταφοράς δεν τις καθορίζουν οι ναυτιλιακές εται-



Η πρόεδρος της ΕΕΕ κυρία Μελίνα Τραυλού με τον πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη

ρείες. Ως εκ τούτου, υποστηρίζεται, είναι σημαντικό οι ναυλωτές, ως εμπορικοί διαχειριστές των πλοίων, να αναλαμβάνουν την ευθύνη σύμφωνα με την αρχή «ο ρυπαί-

ων πληρώνει». Πρόκειται για μια δίκαιη προσέγγιση, τονίζει η ΕΕΕ, έτσι ώστε να διασφαλιστεί ότι οι μελλοντικοί ευρωπαϊκοί κανόνες δεν είναι φιλόδοξοι μόνο από περιβαλλοντι-

κής άποψης, αλλά εφαρμόσιμοι και συμβατοί με τα διεθνή χαρακτηριστικά του κλάδου και την ανάγκη να παραμείνει ανταγωνιστικός σ' ένα περιβαλλοντικά βιώσιμο μέλλον. ■

## ➔ Τα ups 'n' downs του ελληνόκτητου στόλου

Αύξηση ρεκόρ σημειώνει από άποψη χωρητικότητας ο ελληνόκτητος στόλος την τρέχουσα χρονιά, σύμφωνα με την ετήσια έκθεση της Ελληνικής Επιτροπής Ναυτιλιακής Συνεργασίας (Greek Shipping Cooperation Committee) που διενεργήθηκε όπως κάθε χρόνο από την IHS Markit. Ειδικότερα, ο στόλος ελληνικών συμφερόντων αυξήθηκε κατά 102 πλοία σε σχέση με το 2021, αγγίζοντας πλέον τα 4.140 πλοία έως και τον περασμένο Μάρτιο και κατακτώντας ποσοστό 7% του παγκόσμιου στόλου. Η χωρητικότητα εκποσίματος αντιστοιχεί σε 355.342.694 dwt (15,3%) και η ολική χωρητικότητα σε 210.077.273 gt (12,9%). Στα παραπάνω στοιχεία έχουν συμπεριληφθεί και τα 167 πλοία που βρίσκονται υπό παραγγελία ή ναυπήγηση: ειδικότερα, 54 πετρελαιοφόρα, 18 δεξαμενόπλοια χημικών, 43 δεξαμενόπλοια υγραερίου, 17 πλοία μεταφοράς μεταλλευμάτων και χύδην φορτίου και 35 πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων. Σε συνεχή πτώση, αντιθέτως, βρίσκεται ο στόλος υπό ελληνική σημαία, τόσο σε αριθμό πλοίων όσο και από άποψη χωρητικό-



πλοίας. Σε διάρκεια ενός έτους, έως και τον Μάρτιο του 2022, το εθνικό νηολόγιο απώλεσε άλλα 14 πλοία κατακυλώντας στα 570, με χωρητικότητα 35.600.214 gt και 59.614.661 dwt. Όπως δείχνει η έρευνα, η πρώτη σημαία προτίμησης για τους Έλληνες πλοιοκτήτες παραμένει η λιβεριανή, με συνολικά 1.014 πλοία μετά την προσθήκη 83 πλοίων μέσα σε έναν χρόνο. Με μικρή διαφορά ακολουθεί η σημαία των Νησιών Μάρσαλ, με 1.009 πλοία συνολικά και αύξηση κατά 132 πλοία τον τελευταίο χρόνο. Μειώσεις καταγράφηκαν στον αριθμό νηολόγησης ελληνόκτητων πλοίων σε Παναμά, Σιγκαπούρη και Χονγκ Κονγκ, ενώ στα ίδια επίπεδα παρέμεινε η σημαία Μάλτας. Στους νηογνώμονες προηγείται ο Αμερικανικός ABS με 808 ελληνόκτητα πλοία έναντι 751 το 2021. Στη δεύτερη θέση βρίσκεται ο Ιαπωνικός ClassNK με 780

πλοία και ακολουθούν ο Βρετανικός Lloyd's Register (773), ο Γαλλικός Bureau Veritas (712), ο Νορβηγικός DNV (597) και ο Ιταλικός RINA (237). Τέλος, ο μέσος όρος ηλικίας του ελληνόκτητου στόλου είναι 12,3 έτη έναντι 14,7 ετών του παγκόσμιου στόλου, αν και αυξήθηκε οριακά σε σύγκριση με την προηγούμενη χρονιά. ■