



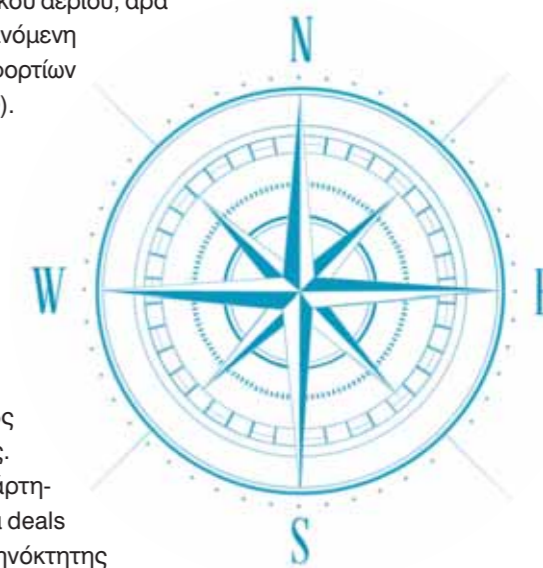
Κερδισμένοι και χαμένοι

Πολλοί αναρωτιούνται ποιοι είναι οι κερδισμένοι από την πολεμική σύρραξη στην Ουκρανία, που αναδιατάσσει τις γεωπολιτικές ισορροπίες, διαταράσσει τις εμπορικές ροές, υπονομεύει την ανάπτυξη και φυσικά σκορπά θάνατο. Φαίνεται πως υπάρχουν μόνο χαμένοι. Πέρα από τους προφανώς χαμένους, αυτούς που στερούνται το αγαθό της ειρήνης, χάνει έδαφος και ολόκληρη η ενεργειακή μετάβαση του πλανήτη: αναταράξεις διαπερνούν τους περίφημους «πράσινους» περιβαλλοντικούς στόχους, που έχουν διακηρυχθεί με τόσο κόπο και που επιχειρείται να εφαρμοστούν με ακόμη περισσότερο.

Όσο οι Ευρωπαίοι παλεύουν με τους φόβους τους προσπαθώντας να πείσουν τον εαυτό τους για την επιβολή ενεργειακού εμπάργκο στη Ρωσία, παρασύροντας οι μεν τους δε σ' έναν χορό του θανάτου, και όσο κι αν ενδιαμέσως προκύπτουν ευκαιριακά οφέλη για τους Έλληνες εφοπλιστές που συνεχίζουν τις δραστηριότητές τους, είναι προδιαγεγραμμένο –μέχρι νεωτέρας– ότι η απεξάρτηση από τη ρωσική ενέργεια θα αναζητηθεί στην επίσπευση της διά θαλάσσης μεταφοράς LNG από τρίτες πηγές, όπως οι ΗΠΑ. Εδώ οι Έλληνες εφοπλιστές είναι από καιρό πρωταγωνιστές. Δεν είναι

μόνο η πρόσφατη παραλαβή του νεότευκτου του Ομίλου Τσάκου που βαθμολογείται με «δέκα με τόνο», αλλά η διορατικότητα και η άριστη προετοιμασία που έχει καταστήσει τους Έλληνες από καιρό παγκοσμίως πρώτους στον στόλο μεταφοράς υγροποιημένου φυσικού αερίου, άρα κερδισμένους στη διαφαινόμενη περίπτωση αύξησης των φορτίων προς την Ευρώπη (σελ. 40).

Θα μπορούσε να είναι ωφέλιμος για τη χώρα ο αναβαθμισμένος ρόλος των Ελλήνων εφοπλιστών στη μεταφορά LNG; Τέτοιοι είδους πολιτικά ερωτήματα σπανίως έχουν σαφείς απαντήσεις. Το βέβαιο είναι ότι, ανεξάρτητα από τα επιχειρηματικά deals και την ενίσχυση της ελληνοκτητής ναυτιλίας στο νέο ενεργειακό τοπίο, η μετάβαση προς την ενεργειακή... μετάβαση θα έχει και πολλούς χαμένους. Πέρα από τους δυστυχείς της εμπόλεμης ζώνης, θύματά της έχουν πέσει ήδη οι Ευρωπαίοι καταναλωτές. 



ΧΑΡΗΣ ΠΟΛΙΤΗΣ



COSTAMARE INC.

One of the world's leading owners and providers of containerships

