



Την κομβική σημασία της ναυτιλίας στο παγκόσμιο γίνεσθαι ανέδειξε το φετινό ψηφιακό συνέδριο «Slide2Open Shipping Finance». Οι γερές βάσεις και οι λεπτές ισορροπίες που χαρακτηρίζουν τον κλάδο, τα εμπόδια της πανδημίας και οι επιλογές χρηματοδότησης την επόμενη μέρα. Μεγάλα ελληνικά και διεθνή ονόματα σε πλούσιο διάλογο



Η ναυτιλία «ΚΙΝΕΙ ΤΟΝ ΚΟΣΜΟ»

Ένα συνεδριακό show, σ' έναν εντυπωσιακό, φέτος τρισδιάστατο ψηφιακό χώρο λόγω της πανδημίας, διοργάνωσε η Slide2Open Communications, πιστή στο ετήσιο ραντεβού της με τον κόσμο της ναυτιλίας. Το 4ο Συνέδριο «Slide2Open Shipping Finance 2021», που πραγματοποιήθηκε στις 16-18 Μαρτίου στην Αθήνα και σε όλο τον κόσμο, εμπλουτίστηκε από έναν συνδυασμό βιντεοσκοπημένων συνεντεύξεων, ομιλιών και ζωντανών συζητήσεων μεταξύ απομακρυσμένων ομιλητών, σημειώνοντας ρεκόρ συμμετοχής. Τη ζωντανή μετάδοση παρακολούθησαν 4.000 άνθρωποι

από 66 χώρες. Ο υπουργός Ναυτιλίας αναφέρθηκε στη σημασία του κλάδου τόσο για τις εθνικές οικονομίες όσο για την Ευρωπαϊκή Ένωση συνολικά, αναγνωρίζοντας ωστόσο ότι εν μέσω πανδημίας αναδύθηκαν αδυναμίες στη διακυβέρνηση και τις εφαρμοζόμενες πολιτικές. Ορισμένοι τομείς της γαλάζιας οικονομίας, εντούτοις, αποδείχθηκαν ιδιαίτερα κρίσιμης σημασίας: οι θαλάσσιες μεταφορές και οι λιμενικές δραστηριότητες δεν έπαυσαν, διασφαλίζοντας την ομαλή λειτουργία της εφοδιαστικής αλυσίδας. Η Υπουργική Διακήρυξη για τη Γαλάζια Οικονομία διαπιστώνει τους τομείς προτεραιότητας για τα κράτη της Μεσογείου, ενώ η εθνική στρατηγική

της χώρας μας ενσωματώνει τη ναυτιλιακή και νησιωτική πολιτική: «νησιωτικότητα, θαλάσσια οικονομία και γαλάζια ανάπτυξη». Προς τον σκοπό αυτό, τόνισε ο υπουργός, εισάγονται νέα χρηματοδοτικά εργαλεία και προωθούνται σχετικές πρωτοβουλίες σε συνεργασία με άλλα Υπουργεία και ιδρύματα. Ο πρεσβευτής του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO) στην Ελλάδα και πρόεδρος του Ιδρύματος Ευγενίδου κ. Λεωνίδα Δημητριάδης-Ευγενίδης υποστήριξε ότι και στη διάρκεια της πανδημίας κατάφεραν να «κινήσουν τον κόσμο» οι βασικές αρχές, η προσαρμοστικότητα, η τεχνολογία και οι άνθρωποι της ναυ-

τιλίας. Μεγάλη πληγή, ωστόσο, αποτέλεσε η αδυναμία επαπατρισμού των πληρωμάτων. Απαιτείται διάλογος με όλους τους εμπλεκόμενους και μελέτες επιπτώσεων, τόνισε, προκειμένου να αποφευχθούν τα λάθη του παρελθόντος. Τη χρονιά που πέρασε συνέβαλε ποικιλοτρόπως η τεχνολογία και η εκπαίδευση, αλλά οι άνθρωποι κάνουν τη διαφορά. Ο κ. Δημητριάδης-Ευγενίδης αναφέρθηκε επίσης στη σημασία της ψηφιοποίησης, της διαχείρισης δεδομένων και της αποτελεσματικότητας, καθώς και στην προώθηση της έρευνας και καινοτομίας, επισημαίνοντας ότι από αυτή την άποψη η πανδημία επιτάχυνε την αλλαγή. ▶