

# Στόλος 128 πλοίων



Τρία capesize και εννέα kamsarmax προστίθενται σ' έναν στόλο-πρωταθλητή στο ξηρό φορτίο, με συνολικά 128 πλοία. Και αναμένεται συνέχεια. Οι τελευταίες «καταιγιστικές» αγορές της Star Bulk Carriers



Ο διευθύνων σύμβουλος της Star Bulk Carriers κ. Πέτρος Παππάς



Με σύνθημα τη φράση «Δώσε μου ένα πλοίο και θα κινήσω τη γη», κατά τη γνωστή ρήση του Αρχιμήδη «Δώσε μου τόπο να σταθώ και τη γη θα κινήσω», η Star Bulk Carriers ταξιθεύει απ' άκρη σ' άκρη όχι με ένα, αλλά με 128 πλοία μετα-

φοράς ξηρού φορτίου. Το 2021 ξεκίνησε με την προσθήκη τριών capesize στον στόλο της και η συνέχεια διαφαίνεται καταιγιστική, καθώς μέχρι το τέλος της χρονιάς αναμένεται η εξαγορά ακόμη εννέα πλοίων.

#### 7 ΠΛΟΙΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΝΕΤΙ

Η εταιρεία συμφερόντων Πέτρου Παππά ανακοίνωσε ότι ολοκληρώθηκε ήδη η απόκτηση και παραλαβή έξι πλοίων από την Eneti Inc. (πρώην Scorpio Bulkers), για τα οποία προχώρησε στην έκδοση 2.649.203 κοινών μετοχών και ανέλαβε εκκρεμείς υπο-

χρεώσεις μίσθωσης ύψους περίπου 86,9 εκατ. δολαρίων. Πρόκειται για τέσσερα kamsarmax –SBI CAPOEIRA, SBI CARIOCA, SBI LAMBADA και SBI MACARENA– χωρητικότητας 82.000 dwt, που ναυπηγήθηκαν το 2015-16 στο κινεζικό ναυπηγείο Hudong-Zhonghua Shipbuilding, και για δύο ultramax –SBI URSA και SBI SUBARU– χωρητικότητας 61.000-64.000 dwt, που ναυπηγήθηκαν το 2015 στα κινεζικά Chengxi και DACKS. Τρία από τα πλοία διαθέτουν scrubbers και όλα δραστηριοποιούνται στην αγορά spot. Το έβδομο πλοίο, ultra-

max SBI PEGASUS, θα παραδοθεί το αμέσως επόμενο διάστημα.

#### +2 ECO-TYPE KAMSARMAX

Ταυτόχρονα, η εισηγμένη στο Nasdaq προχώρησε μέσω τρίτου στην εξαγορά δύο eco-type kamsarmax χωρητικότητας 82.000 dwt και, όπως αναφέρει σε ανακοίνωσή της, βρίσκεται σε προχωρημένες συζητήσεις για τη χρηματοδότηση μεγάλου μέρους της αγοράς με ανταγωνιστικούς όρους. Τα πλοία θα παραδοθούν τον προσεχή Ιούνιο και Σεπτέμβριο από το ναυπηγείο YAMIC, μια κοινοπρα-

