



ENESEL

Νεότευκτα που γράφουν ιστορία

Με αναφορές στην ιστορία μας, στην επέτειο 200 χρόνων από την Ελληνική Επανάσταση, κάνουν την εμφάνισή τους στους ωκεανούς τα νεότευκτα της Enesel. Ανανέωση του στόλου με ποιοτικές ναυπηγήσεις

Με γοργούς ρυθμούς και υψηλούς συμβολισμούς, η ιστορική Enesel Group διανύει έναν μαραθώνιο νέων παραλαβών και παραγγελιών. Από τις αρχές του έτους έχει υποδεχτεί στον στόλο της πέντε σύγχρονα δεξαμενόπλοια suezmax, όλα εγγεγραμμένα στο νηολόγιο Μάλτας. Η πρώτη τριάδα, CAPTAIN LYRISTIS, ΚΑΡΟ-

DISTRIS 21 και ΜΙΑΟΥΛΙΣ 21, με χωρητικότητα 158.000 dwt, μήκος 274 και πλάτος 48 μέτρα, ναυπηγήθηκε στο νοτιοκορεατικό ναυπηγείο Daehan Shipbuilding και φέρει την κλάση του Νορβηγικού Νηογνώμονα (DNV). Η ναυπήγηση των επόμενων δύο, ΚΑΝΑΡΙΣ 21 και LORD BYRON 21 (156.921 dwt), που φέρουν την κλάση του Αμερικανικού Νηογνώμονα (ABS),

πραγματοποιήθηκε στη Samsung Heavy Industries. Σύμφωνα με τον ναυλομεσιτικό οίκο Seasure Shipbroking, το LORD BYRON 21 έχει ναυλωθεί από την ολλανδική εταιρεία Vitol για έξι μήνες έναντι 21.500 δολαρίων ημερησίως. Η ονοματοδοσία των τεσσάρων από τα πέντε νεότευκτα είναι εμπνευσμένη από μεγάλες μορφές του 1821, αποτιώντας φόρο τιμής στην

επέτειο 200 χρόνων από την Ελληνική Επανάσταση. Σε ανακοίνωσή της η εταιρεία τονίζει ότι ο εορτασμός συμπίπτει με μια εξαιρετικά δύσκολη συγκυρία παγκοσμίως, αλλά ταυτόχρονα υπενθυμίζει με τον ιδανικότερο τρόπο πως «ενωμένοι παραμένουμε δυνατοί».

Παράλληλα, οι επικεφαλής της Enesel κ. Φίλιππος Λαίμος και Αντώνης Λαίμος συνεχίζουν την ανανέωση του στόλου δεξαμενοπλοίων τους, καθώς η τελευταία επένδυσή τους ξεπέρασε τα 100 εκατ. δολάρια. Αυτή τη φορά στο βιβλίο

παραγγελιών προστέθηκε ένα aframax/LR2 (114.900 dwt), που θα ναυπηγηθεί επίσης από την Daehan Shipbuilding και αναμένεται να παραδοθεί το τρίτο τρίμηνο του 2022, με οψιόν για επιπλέον ένα. Ναυλομεσιτικές πηγές αναφέρουν πως το κόστος ανά πλοίο αγγίζει τα 51 εκατ. δολ. Πρόκειται για κατηγορία τάνκερ ακριβότερων κατά 2,5-3 εκατ. δολ. σε σχέση με τα συμβατικά aframax, καθώς οι πλήρως επικαλυμμένες δεξαμενές τους μπορούν να μεταφέρουν και προϊόντα πετρελαίου, εκτός από αργό πετρέλαιο. Στην ίδια κατηγορία ανήκουν και τα M/T PANTELIS και M/T SPARTO, που παρέλαβε η εταιρεία το 2020. Τέλος, ήδη από τις αρχές της χρονιάς κατασκευάζονται στα κινεζικά ναυπηγεία Dalian Cosco KHI Ship Engineering και δύο ultra-



«Ενωμένοι οι Έλληνες παραμένουμε δυνατοί». Στις φωτογραφίες, οι επικεφαλής της Enesel κ. Φίλιππος και Αντώνης Λαίμος

4,9 χρόνια: 15 δεξαμενόπλοια, 10 containerships και 2 ξηρού φορτίου.



Ο επικεφαλής του Ομίλου Latsco κ. Πάρης Κασιδόκωστας-Λάτσης

Latsco • Επίσημη «πρώτη» στο LNG

Και επισήμως μπαίνει στον χορό η Latsco LNG Marine Management του Ομίλου Λάτση, καθώς πρόσφατα παρέλαβε το HELLAS DIANA, το πρώτο νεότευκτο του στόλου της. Ναυπηγημένο στα Hyundai Samho Heavy Industries της Νότιας Κορέας, έχει χωρητικότητα 174.000 κυβικά μέτρα, μήκος 299 και πλάτος 46 μέτρα, ενώ εξοπλίζεται με δίχρονο κινητήρα χαμηλής πίεσης XDF της WinGD και σύστημα συγκράτησης φορτίου GTT Mark III Flex. Φέρει σημαία Μάλτας και έχει ταξινομηθεί από τον Αμερικανικό Νηογνώμονα (ABS). Η αρχική παραγγελία τον Νοέμβριο του 2018 έναντι 370 εκατ. δολαρίων για λογαριασμό της θυγατρικής Consolidated Marine Management περιλάμβανε και το αδελφό HELLAS ATHINA, που πρόκειται να παραδοθεί τον προσεχή Σεπτέμβριο.

Και τα δύο πλοία τελούν υπό 5ετή ναύλωση στην Trafigra. Από τότε που ανέλαβε την ηγεσία του Ομίλου, το 2012, ο κ. Πάρης Κασιδόκωστας-Λάτσης είχε θέσει στην κορυφή της ατζέντας την προστασία του περιβάλλοντος. Είχε δηλώσει τότε: «Είναι καθήκον για τη γενιά μας να είμαστε «pro environment». Σ' αυτό το πλαίσιο, και καθώς η Latsco στρέφεται στις καθαρές πηγές, το επόμενο βήμα μας είναι να εισέλθουμε στην αγορά των πλοίων LNG». Παράλληλα, μέσω της Latsco Shipping ο Όμιλος προχώρησε σε ακόμη μια στρατηγική κίνηση στις αρχές του έτους, παραγγέλλοντας 4 δεξαμενόπλοια VLCC (300.000 dwt) στο ίδιο ναυπηγείο, που θα παραδοθούν το 2022. Για την ώρα, ο στόλος της εταιρείας αριθμεί 29 πλοία συνολικής χωρητικότητας 1,8 εκατ. dwt.

