

Γιάννης Αγγελικούσης Η παρακαταθήκη

Συγκλόνισε την ελληνική και παγκόσμια ναυτιλιακή κοινότητα ο θάνατος του Γιάννη Αγγελικούση, στις 10 Απριλίου, σε ηλικία 73 ετών. Ήταν κατά κοινή ομολογία ένας από τους μεγαλύτερους Έλληνες εφοπλιστές, τόσο ποιοτικά όσο και ποσοτικά. Δημιούργησε τον μεγαλύτερο ελληνόκτητο στόλο, αλλά και τον μεγαλύτερο στόλο ιδιωτικών συμφερόντων στον κόσμο. Και, εύλογα, εδώ και χρόνια συγκαταλεγόταν στην πρώτη δεκάδα των προσωπικοτήτων με τη μεγαλύτερη επιρροή στην παγκόσμια ναυτιλία. Πέρα από τον ανταγωνισμό για την κορυφή όμως, η ποιοτική παράμετρος έγκειται σε δύο πολύ σημαντικούς πυλώνες: ο στόλος του, που ανανεωνόταν και επεκτεινόταν διαρκώς, αποτελούνταν από πλοία νεότευκτα, σύγχρονων και υψηλών προδιαγραφών και, κυρίως, αποτέλεσε βασικό στυλοβάτη και υποστηρικτή της ελληνικής σημαίας, πόσο μάλλον σε μια περίοδο που το εθνικό νηολόγιο φυλλορροεί. Οι αριθμοί εντυπωσιάζουν και εδώ η ποιότητα συναντιέται με την ποσότητα, μην αφήνοντας χώρο για αμφισβητήσεις.

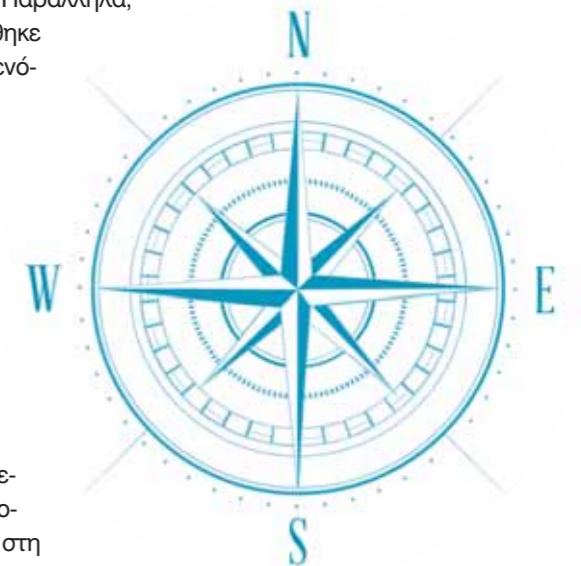
Η ΠΟΡΕΙΑ

Κληρονόμησε τη μαγιά από τον πατέρα του, Αντώνη Αγγελικούση, ιδρυτή του Ομίλου, στον οποίο αναφερόταν συχνά. Μιλήθηκε στον χώρο και εισήλθε στην οικογενειακή επιχείρηση το 1973, ενώ μετά τον θάνατο του πατέρα του, το 1989, ανέλαβε επικεφαλής και άρχισε να κάνει τη διαφορά. Συνέχισε την επιτυχημένη πορεία επέκτασης του στόλου,

και τον γιγάντωσε με νεότευκτα πρώτης γραμμής. Στο ταλέντο του αυτό, πρωτεύοντα ρόλο έπαιξε ο συνδυασμός μιας κληρονομημένης «σταθεράς» με την τόλμη προς τον νέο βηματισμό: υπήρξε από τους πρώτους εφοπλιστές που δοκίμασαν την τύχη τους στη χρηματιστηριακή αγορά, και ύστερα από ένα πολυετές επιτυχημένο πέρασμα προτίμησε να επανέλθει στους δρόμους της ιδιωτικής, προσωπικής δημιουργίας. Παράλληλα, στον κατάλληλο χρόνο επεκτάθηκε από το ξηρό φορτίο στα δεξαμενόπλοια, όπου καταξιώθηκε, και αργότερα έδωσε έμφαση στην αγορά φυσικού αερίου, όπου διείδε νέους δρόμους: ήταν εξάλλου ο πρώτος Έλληνας που απέκτησε πλωτή μονάδα αποθήκευσης και επαναεριοποίησης.

Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΣΗΜΑΙΑ

Υπό την ομπρέλα του Ομίλου Αγγελικούση, που απασχολεί περίπου 7.000 ναυτικούς και εκατοντάδες στελέχη και προσωπικό στη στεριά, στεγάζονται σήμερα οι τρεις εταιρείες Maran Dry, Maran Tankers και Maran Gas, που μετρούν στόλο συνολικά 154 πλοίων (συμπεριλαμβανομένων των υπό παραγγελία νεότευκτων), με χωρητικότητα περίπου 23 εκατ. dwt και μέσο όρο ηλικίας τα 9 έτη. Από μια άποψη, όμως, είναι πιο σπουδαίο και πιο δύσκολο να είσαι ο μεγαλύτερος Έλληνας εφοπλιστής παρά ο μεγαλύ- ➤



**PANTHEON TANKERS
MANAGEMENT LTD.**

Λ. Συγγρού 354
176 74 Καλλιθέα, Αθήνα
Τηλ: +30 216 600 4930
Fax: +30 216 600 4910
E-mail: crew@pantheontankers.com

ΤΟ ΑΡΘΡΟ

«Εφοπλισαντες ενήσομεν ευρεί πόντω» Οδύσσεια Β' 295

τερος εφοπλιστής στον κόσμο. Εδώ βρίσκεται η πρόκληση: σχεδόν 9 στα 10 πλοία του Ομίλου Αγγελικούση φέρουν την ελληνική σημαία, με ό,τι αυτό συνεπάγεται για την εθνική οικονομία, την απασχολησιμότητα των Ελλήνων ναυτικών-αξιωματικών Ε.Ν. και την ελληνική ναυτοσύνη. Αν διαβαστεί διαφορετικά, περίπου το 20% του ελληνικού νηολογίου σε αριθμό πλοίων και το 40% σε χωρητικότητα ανήκει στον Όμιλο Αγγελικούση. Δεν πρόκειται λοιπόν «απλώς» για τον μεγαλύτερο ελληνόκτητο στόλο ή έναν από τους μεγαλύτερους στόλους ιδιωτικών συμφερόντων στον κόσμο, αλλά για τον μεγαλύτερο στόλο υπό ελληνική σημαία, με διαφορά. Ο πήχης είναι ψηλά.

ΤΑ ΜΗΝΥΜΑΤΑ

Γι' αυτό και αποκτούν επιπλέον νόημα τα συλλυπητήρια μηνύματα που απηύθυναν, μεταξύ άλλων, τόσο ο Έλληνας πρωθυπουργός όσο και ο πρόεδρος της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών. «Ο παγκόσμιος εφοπλισμός έχασε έναν από τους πρωταγωνιστές του και η ελληνική ναυτοσύνη θρηνεί τον κορυφαίο της καπετάνιο. Ο Γιάννης Αγγελικούσης τίμησε τη θαλασσινή παράδοση και την πατρίδα μας με κάθε τρόπο: Κατέκτησε τους ωκεανούς, υψώνοντας τη γαλανόλευκη στα σκάφη του. Μετέφερε στην Ελλάδα την έδρα των δραστηριοτήτων του, ενισχύοντας σημαντικά τη ναυτική της εκπαίδευση. Και, όταν χρειάστηκε, όπως στη διάρκεια της πρόσφατης πανδημίας, βοήθησε στη μάχη για την υγεία με αθόρυβες δωρεές. Ναυτικός και Έλληνας μέχρι το τέλος», δήλωσε ο Κυριάκος Μητσοτάκης. Από την πλευρά του, ο Θεόδωρος Βενιάμης τόνισε για τον «επατρίδη» Γιάννη Αγγελικούση: «Υπήρξε άξιος συνεχιστής των παραδόσεων της ελληνικής ναυτιλιακής

οικογένειας και μεγαλούργησε σ' ένα έντονο διεθνές ανταγωνιστικό περιβάλλον, κρατώντας πάντοτε ψηλά τη σημαία της πατρίδας και αγκαλιάζοντας τους Έλληνες ναυτικούς και την ελληνική ναυτοσύνη. Θα παραμείνει για πάντα στη μνήμη μας φωτεινός φάρος μιας ναυτιλίας που στηρίζεται στον άνθρωπο και δημιουργεί για τον άνθρωπο». Στο κοινωνικό του έργο, ξεχώριζε η σταθερή στήριξή του προς το Γενικό Κρατικό Νοσοκομείο Νίκαιας, όπου κατευθύνθηκαν και οι δωρεές με την αφορμή του θανάτου του.

Η ΠΑΡΑΚΑΤΑΘΗΚΗ

Υπήρξε καθαρόαιμος επιχειρηματίας της ναυτιλίας. Εξού και, παρά τα δεσπόζοντα μεγέθη, εκτός κλάδου δεν είχε την αναγνωρισιμότητα ή την «κινητικότητα» άλλων συναδέλφων του. Είχε διάρκεια, σταθερή στρατηγική αλλά και ευελιξία, πορεία ανοδική. Χωρίς να πάρει αποστάσεις από τις παραδοσιακές αξίες που κληρονόμησε, τα κατάφερε σε κάθε τολμηρή, νέα του κίνηση. Ισορρόπησε εξαιρετικά τόσο στο δίπολο παράδοση-νέες αγορές όσο και στο δίπολο ποιότητα-ποσότητα, μεγάλα μεγέθη με άποψη, όχι αυτοσκοπός. Η Μαρία Αγγελικούση, κόρη του εκλιπόντος και νέα επικεφαλής του Ομίλου, εκπρόσωπος μιας γενιάς με πιο κοσμοπολίτικους ορίζοντες, έχει ήδη δώσει τα δείγματα γραφής της. Της ευχόμαστε καλή επιτυχία, στα βαθιά νερά. Η παρακαταθήκη είναι πολύτιμη και βαριά, και για τους απογόνους και για τους επιγόνους. Άλλωστε, ο ίδιος ο Γιάννης Αγγελικούσης, πριν από έναν χρόνο, στο Παγκόσμιο Οικονομικό Φόρουμ του Νταβός, δήλωνε σχετικά με την πρόκληση των περιβαλλοντικών στόχων του 2050: «Θα τα καταφέρουμε. Έχω περάσει τα 70, αλλά θα είμαι εδώ. Θα το δω». Δήλωση αποφασιστικότητας σε «φυσική» ανάγνωση, απόδειξη επιρροής σε μεταφυσική ανάγνωση. 📌

ΧΑΡΗΣ ΠΟΛΙΤΗΣ

Ιωάννης Αγγελικούσης (1948-2021)

Με αισθήματα βαθύτατης θλίψης, η Μαρία Αγγελικούση, κόρη του Ιωάννη Αγγελικούση, Προέδρου του Angelicoussis Group of Companies, αναγγέλλει τον θάνατο του πατέρα της, νωρίτερα σήμερα, 10 Απριλίου, ο οποίος απεβίωσε ήρεμα στον ύπνο του, περιστοιχόμενος από τα μέλη του στενού οικογενειακού του περιβάλλοντος. Η απώλειά του θα είναι δυσβάσταχτη.

Ο Ιωάννης Αγγελικούσης υπέστη καρδιακό επεισόδιο στις 20 Μαρτίου και παρά την καλύτερη δυνατή ιατρική φροντίδα που του παρείχε το εξειδικευμένο ιατρικό προσωπικό από την Ελλάδα και το εξωτερικό,

δεν μπόρεσε να ανακάμψει. Η οικογένειά του επιθυμεί να ευχαριστήσει θερμά τους ιατρούς και τους νοσηλευτές για την υποστήριξη και τη φροντίδα που του παρείχαν καθ' όλη τη διάρκεια της νοσηλείας του.

Το σύνολο των εργαζομένων στις επιχειρήσεις της οικογένειας Αγγελικούση σε όλον τον κόσμο ενημερώθηκαν νωρίτερα σήμερα για τα θλιβερά νέα. Η οικογένεια παρακαλεί να γίνει σεβαστή η ιδιωτικότητά της σ' αυτή τη στιγμή του μεγάλου πένθους.

Η κόρη του Ιωάννη Αγγελικούση, Μαρία, τον διαδέχεται ως Chief Executive Officer του Angelicoussis Group of Companies. 📌

ANGELICOUSSIS SHIPPING GROUP LTD - Ανακοίνωση Τύπου



Our mission is
to provide value in all that we do.

We believe in offering long-term relationships with our clients through our superior service, making sure your cargo reaches its destination intact, by **air, sea or road**, efficiently and independently of any special needs.



Golden Cargo SA:

8, Aegaleo Str., 185 45 Piraeus, Greece |

T: +30 210 4061 100 | F: +30 210 4061 111 | E: goldencargo@goldencargo.gr



ARND



EASTERN MEDITERRANEAN MARITIME LIMITED

ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ ΛΑΜΠΡΑΚΗ 69, ΓΛΥΦΑΔΑ, 166 75 ΑΘΗΝΑ
TEL: 0030 210 9699700, FAX: 0030 210 9604430/1 • TELEX: 210489 EAST GR
E-mail: email@eastmed.gr



created by frachtsystem.gr

MONACO
LATSOCO SHIPPING LIMITED

Cildo Pastor Center,
7 Rue Du Gabian,
MC 98000, Monaco
+377 9777 4670

ATHENS
LATSOCO MARINE
MANAGEMENT INC

4 Xenias Street,
145 62 Kifissia,
Athens, Greece
+30 210 4595100

LONDON
LATSOCO LONDON LIMITED

17 Duke of York Street,
London SW1Y 6LB,
United Kingdom
+44 (0)20 7907 5050

✉ shipping@latsoco.com