

# Διονύσης Χαροκόπος

## Όλα είναι θέμα αγωγής και συνθηκών

Ο πρόεδρος του Ιδρύματος Σπύρου και Ευανθίας Χαροκόπου - Πετρούτση, από τους τελευταίους απογόνους του ευεργέτη Παναγή Χαροκόπου και πρώην ανώτερο στέλεχος της ΕΛΜΕΣ, μιας εταιρείας με αρχοντιά και ιστορία, διατηρεί το χαμηλό προφίλ που διακρίνει τα στελέχη του ελληνικού επιχειρηματικού χώρου και του εφοπλισμού με οικογενειακές παραδοσιακές καταβολές. Στην πρώτη του αποκλειστική συνέντευξη μιλά στον «Ε» για την ελληνική ναυτιλία και το μέλλον της, για το σημερινό επιχειρηματικό status, σκιαγραφεί τον προπάππου του Παναγή Χαροκόπο, αναφέρεται στο έργο του αλλά και στο βάρος της ευθύνης που έχει αναλάβει απέναντι σε αυτό. Σε κατακτά με το χαμόγελό του και κερδίζει το σεβασμό χάρη στη σαφήνεια και την αμεσότητα των απόψεών του.

Συνέντευξη στην Ελένη Π. Καλογερίνη

**Κ**αθώς τον βλέπω να ανηφορίζει την οδό Κανάρη, στο Κολωνάκι, και να χάνεται στο πλήθος, σκέφτομαι πως η κατάκτηση του status είναι μια πολύ ευέλικτη έννοια. Αυτό μοιάζει να το γνωρίζει καλά ο Διονύσης Χαροκόπος. Με σπουδές μηχανολόγου-μηχανικού στην Αγγλία, είναι από εκείνους τους άντρες που βάζουν το φινίρισμα ουσίας με μόνο δυο τρεις απλές κουβέντες. Ίσως για-

τί δούλεψε στο χώρο της ναυτιλίας, ο οποίος εξακολουθεί να του αρέσει αν και τον έχει αφήσει εδώ και έξι χρόνια περίπου. Αλλά και στη φάμπρικα, η οποία υπήρξε «το μεγαλύτερο σχολείο» για αυτόν. Ίσως επειδή το βιογραφικό του μετράει μια γεμάτη ζωή, η οποία έχει τις ρίζες της στο μακρινό παρελθόν της οικογένειας των Χαροκόπων. Ίσως τελικά επειδή ως απόγονός της πήρε μια αγωγή την οποία δεν μπορεί πλέον να αλλάξει.  
«Τι να κάνω; Να πάρω μια τζάγκου-αρ και να γυρίζω τον κόσμο; Τι θα

κερδίσω; Μα όλοι αυτοί που βγαίνουν από τα πολυτελή αυτοκίνητα κοιτάνε γύρω να δούνε ποιοι τους βλέπουν», θα πει λίγο αργότερα κατά τη διάρκεια της δώρορης σχεδόν κουβέντας μας.  
Τον συνάντησα στο γραφείο του Ιδρύματος, στον τελευταίο όροφο ενός εξαώροφου κτιρίου στο κέντρο της Αθήνας, του οποίου είναι πρόεδρος τα τελευταία επτά χρόνια καθώς και μέλος του διοικητικού συμβουλίου από το 1983 και όχι μόνο. Το όνομά του έχει συνδεθεί (και) με το χώρο της ναυτιλίας, αφού για μεγάλο διά-

ΦΩΤ.: ΧΡ. ΛΙΑΤΣΗΣ

