

Ομαδική έκθεση Ζωγραφικής
& Γλυπτικής Συνεργατών

ΣΥΝΟΜΙΛΙΑ ΜΕ ΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ

29 Μαΐου έως 14 Ιουνίου 2026

Διοργανώνεται με την ευκαιρία των εκδηλώσεων
"Ημέρες Θάλασσας 2026"
που πραγματοποιούνται για 12η συνεχή χρονιά
στην πόλη του Πειραιά

Την έκθεση θα εγκαινιάσει
ο Δήμαρχος Πειραιά κ. **Γιάννης Μώραλης**
την Παρασκευή 29 Μαΐου και ώρα 7:30 μ.μ.

Ωράριο: Τρ-Πεμ-Παρ 10:00 - 14:00
και 17:00 - 21:00 - Τετ-Σάβ 10.00 - 15.00

Έργο: Γιάννη Αδαμάκη "Αρόδου" 80x100 Ακρυλικά σε καμβά

Kapsioti
GALLERY
Καψιώτη
Ακκλιτιάδου 153 & Σωτήρος
185 35 Πειραιάς -
Τηλ.- Fax 210 4129257 -
Κιν. 6946582977 - 6976060027
www.gallerykapsioti.gr
e-mail : info@gallerykapsioti.gr

ΣΤΕΝΟ ΤΟΥ ΟΡΜΟΥΖ



Η σύγκρουση και οι συνέπειες



Πολύπλευρες οι επιπτώσεις των στρατιωτικών επιχειρήσεων για τη ναυτιλία. Ανάγκη για αποτελεσματική διαχείριση κινδύνου και λήψη μέτρων ασφαλούς διέλευσης στο κρίσιμο θαλάσσιο πέρασμα του Περσικού Κόλπου

Το Στενό του Ορμούζ αποτελεί κρίσιμο σημείο για την παγκόσμια ναυτιλία και την ενεργειακή ασφάλεια.

Με μήκος 63 ν.μ. και πλάτος από 21 έως 60 ν.μ., λειτουργεί ως βασική δίοδος εξαγωγής πετρελαίου από τον Περσικό Κόλπο προς την Αραβική Θάλασσα και τις διεθνείς αγορές. Υπό κανονικές συνθήκες, περίπου το 20% του παγκόσμιου εμπορίου πετρελαίου διέρχεται καθημερινά από το Στενό, καθιστώντας το στρατηγικά σημαντικό για πολλές χώρες, ιδίως στην Ασία και την Ευρώπη. Το άρθρο αυτό σκιαγραφεί τις επιπτώσεις των πρόσφατων συγκρούσεων και γεωπολιτικών εντάσεων στο Στενό του Ορμούζ,

εστιάζοντας στις συνέπειες για τη ναυτιλία, την οικονομία και τα πληρώματα των πλοίων.

ΓΕΩΓΡΑΦΙΑ ΚΑΙ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΣΗΜΑΣΙΑ

Το Στενό χωρίζει το νότιο Ιράν από τη βόρεια ακτή των Ηνωμένων Αραβικών Εμιράτων και του Ομάν. Η στενή γεωγραφική διάταξη και τα φυσικά χαρακτηριστικά της περιοχής καθιστούν απαιτητική τη ναυτική πλοήγηση. Στρατηγικά σημεία, όπως μικρά νησιά και στενά περάσματα, επιτρέπουν σε στρατιωτικές δυνάμεις να ελέγχουν τη διέλευση των πλοίων. Η υψηλή συγκέντρωση δεξαμενόπλοιων και εμπορικών πλοίων αυξάνει την πιθανότητα ατυχημάτων ή καθυ-

στερήσεων, ενώ οι περιορισμένες εναλλακτικές διαδρομές υπογραμμίζουν την ανάγκη για στρατιωτική συνοδεία.

ΤΡΕΧΟΥΣΑ ΓΕΩΠΟΛΙΤΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Το Ιράν διατηρεί στρατιωτική παρουσία με πυραύλους και ναυτικά μέσα, ενώ οι ΗΠΑ και οι σύμμαχοί τους, συμπεριλαμβανομένων δυνάμεων του ΝΑΤΟ, έχουν αναπτύξει μέτρα προστασίας των εμπορικών πλοίων. Πρόσφατα περιστατικά, όπως επιθέσεις σε δεξαμενόπλοια και στρατιωτικές εμπλοκές, δημιουργούν περιβάλλον υψηλού κινδύνου για την ασφαλή διέλευση των πλοίων και επηρεάζουν την ψυχολογία των πληρωμάτων.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ

Η αστάθεια στο Στενό έχει άμεσο αντίκτυπο στις διεθνείς αγορές πετρελαίου, προκαλώντας άνοδο των τιμών και αυξημένο κόστος μεταφοράς. Επιπλέον, η ανάγκη για αλλαγή δρομολογίων ή στρατιωτική συνοδεία ανεβάζει τα λειτουργικά κόστη των ναυτιλιακών εταιρειών, ενώ οι επενδυτές παρακολουθούν στενά τις επιπτώσεις στις παγκόσμιες αγορές.

ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΣΤΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Τα δεξαμενόπλοια και τα εμπορικά πλοία αντιμετωπίζουν αλλαγές στις διαδρομές, καθυστερήσεις, περιορισμένη ευελιξία και αυξημένο κόστος καυσίμων. Οι ναυτικοί εκτίθενται σε υψηλό κίνδυνο και ψυχολογική πίεση, ►



ενώ οι εταιρείες αναπροσαρμόζουν τα συμβόλαια μεταφοράς και τα μέτρα ασφαλείας.

ΨΥΧΟΛΟΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΝΑΥΤΙΚΟΥΣ

Η συνεχιζόμενη ένταση προκαλεί στρες και φόβο στα πληρώματα, μειώνοντας ενδεχομένως την αποτελεσματικότητα και αυξάνοντας τον κίνδυνο λαθών. Η μακροχρόνια απουσία από τις οικογένειες και η συνεχής επιτήρηση ενισχύουν την πίεση.

ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΣΥΝΕΠΕΙΕΣ ΚΑΙ ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ

Είναι πιθανές οι μόνιμες αλλαγές στις εμπορικές διαδρομές και η αναζήτηση εναλλακτικών οδών, καθώς τα κράτη αναπτύσσουν στρατηγικές ενεργειακής ασφάλειας και επενδύουν σε νέες πηγές ενέργειας. Η ναυτιλία απαιτεί αναθεώρηση στρατηγικών ασφάλειας, αυξημένα μέτρα προστασίας και ενδεχομένως νέα διεθνή κανονιστικά πλαίσια.

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ

Η αστάθεια στο Στένο του Ορ-

μούζ έχει ουσιαστικές συνέπειες για την παγκόσμια ναυτιλία, την οικονομία και τα πληρώματα. Η στρατηγική σημασία της περιοχής, σε συνδυασμό με τις γεωπολιτικές εντάσεις, καθιστά αναγκαία την προσεκτική διαχείριση κινδύνου και τη λήψη μέτρων ασφαλών διελεύσεως.

ΠΗΓΕΣ

- International Energy Agency (2022), «Oil Market Report». <https://www.iea.org/reports/oil-market-report>
- Maritime Security Review (2023),

«Strait of Hormuz Navigation Risks».

- United Nations Conference on Trade and Development (UNCTAD) (2023), «Review of Maritime Transport».
- International Maritime Organization (2022), «Safety and Security Guidelines for Strategic Chokepoints».
- Journal of Maritime Studies (2022), «Psychological Impacts on Seafarers in Conflict Zones».

Σπ ΒΑΣΙΛΗΣ ΔΗΜΑΣ
Πλοίαρχος Α.Ε.Ν.



* Τα τεύχη 1-210 έχουν εξαντληθεί

Ο «Ε» ΜΑΪΟΥ 2026 ΘΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΗΣΕΙ 30 ΑΠΡΙΛΙΟΥ

ΕΦΟΠΛΙΣΤΗΣ Τεύχος 393 • ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2026

I S S N: 1108-5983 • Κωδικός εντύπου: 1303 • Γ.Ε.ΜΗ: 6351101000 • Μ.Ε.Τ.: 252430

Εκδότης - Διευθυντής Σύνταξης:
Art Director:
Αρχισυντάξια:
Επιμέλεια Ύλης:
Ειδικοί Συνεργάτες:

ΓΙΩΡΓΟΣ Δ. ΣΗΜΑΝΤΩΝΗΣ
ΒΕΝΕΤΙΑ ΔΟΥΜΟΥΡΑ
ΣΟΦΙΑ ΜΠΙΤΣΑ
ΧΑΡΗΣ ΠΟΛΙΤΗΣ
ΜΑΡΙΑ ΜΙΧΑΛΑΡΟΥ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ ΜΠΕΛΙΚΑ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΜΥΡΝΗΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΟΓΙΑΣ

Εκτύπωση-Βιβλιοδεσία: **PAPERGRAPH A.E.**

Διανομή: **ΑΡΓΟΣ Α.Ε.**

Τιμή Μονάδας: **€ 6**

Ετήσιες Συνδρομές: **Ελλάδα € 72**

Συνδρομές Εταιρειών: **Ευρώπη € 100**

Εκτός Ευρώπης € 110

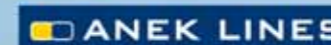
Ελλάδα € 90

Ιδιοκτησία: Γ. ΣΗΜΑΝΤΩΝΗΣ Ε.Ε.
Νόμιμος εκπρόσωπος και βασικός μέτοχος:
Γιώργος Δ. Σημαντώνης

ΕΦΟΠΛΙΣΤΗΣ®
Παπανικολή 1, 105 54 Αθήνα
Τηλ.: 210 33 15 570
e-mail: efoplistis@efoplistis.gr
www.efoplistis.gr

Το περιοδικό ΕΦΟΠΛΙΣΤΗΣ κυκλοφορεί κάθε μήνα

ΕΦΟΠΛΙΣΤΗΣ Magazine is published 12 times a year by Eforplis E.E., 1 Papanikoli Str., 105 54 Athens.
PRINTED IN GREECE - All Rights Reserved



Ένας Όμιλος 4 Εμπορικά Σήματα Ένα Κοινό Όραμα



Η Attica Group με πολυετή παρουσία στις ελληνικές και διεθνείς θάλασσες, ηγείται του ελληνικού κλάδου επιβατικού ναυτιλίας και συγκαταλέγεται μεταξύ των μεγαλύτερων ακτοπλοϊκών εταιρειών παγκοσμίως.

Τριάντα επτά (37) σύγχρονα πλοία, συνδέουν καθημερινά περισσότερους από 55 προορισμούς, προσφέροντας υψηλού επιπέδου μεταφορικές υπηρεσίες στην Ελλάδα και στις γραμμές Ελλάδας - Ιταλίας.

Με σαφή δέσμευση για την ενσωμάτωση των αρχών της υπεύθυνης και βιώσιμης ανάπτυξης σε όλο το φάσμα της επιχειρηματικής δραστηριότητας και των λειτουργιών της, η Attica Group επενδύει σε πρακτικές που μειώνουν το περιβαλλοντικό της αποτύπωμα, ενώ παράλληλα δημιουργεί αξία για τους μετόχους, τους εργαζομένους και τις τοπικές κοινότητες.

Στηρίζουμε την Εθνική οικονομία και την Ελληνική κοινωνία, επενδύουμε στον κλάδο της επιβατικού ναυτιλίας και ενδυναμώνουμε την ανάπτυξη των νησιών μας!

www.attica-group.com