

Η ναυτιλία στον κόσμο που αλλάζει

Μεγάλη γκάμα ζητημάτων που ορίζουν και προβληματίζουν τη σύγχρονη ναυτιλία ανέδειξε το 16ο ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum στην Αθήνα. Περιβαλλοντικές προκλήσεις και γεωπολιτικές ανατροπές διαμορφώνουν νέο, πρωτόγνωρο τοπίο στο θαλάσσιο εμπόριο, αναζητώντας γόνιμες προτάσεις και ουσιαστικές λύσεις. Η πληθώρα συμμετοχών, η σύνθεση απόψεων και το βραβείο της Capital Link στον εφοπλιστή Λου Κολλάκη



«Με την πάροδο των ετών, έχω ζήσει όλους τους κύκλους, τα σκαμπανεβάσματα και τις κρίσεις. Έμαθα ότι η μακροβιότητα δεν προκύπτει από την τελειότητα, αλλά από την επιμονή». Λου Κολλάκης

Με τετραψήφιο αριθμό συμμετεχόντων και παρουσία τόσο των επικεφαλής των τεσσάρων ναυτιλιακών διεθνών Οργανισμών –BIMCO, Intercargo, Intertanko και ICS– όσο και των καθ' ύλην αρμοδίων υπουργών Ελλάδας, Κύπρου, ΗΠΑ και Μάλτας, πραγματοποιήθηκε το 16ο ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum στην Αθήνα, σε συνεργασία με τον DNV, το Nasdaq και το NYSE. Ο περιφερειακός διευθυντής του DNV Maritime για τη ΝΑ Ευρώπη Γιώργος Τεριακίδης έθεσε τα πεδία διαλόγου του συνεδρίου υπογραμμίζοντας: «Περισσότερο από ποτέ, σήμερα η συνεργασία δεν είναι απλώς χρήσιμη, αλλά απαραίτητη. Η ασφάλεια πρέπει να παραμείνει το αδιαπραγμάτευτο θεμέλιο πάνω στο οποίο βασίζεται η πρόοδος. Εξάλλου, η ναυτιλία αφορά πάνω απ' όλα τους ανθρώπους, σε ξηρά και θάλασσα. Πρέπει να κινηθούμε έξυπνα και να ξεκλειδώσουμε νέες ευκαιρίες». Στην κορυφή της ναυτιλιακής ατζέντας ήταν το καυτό ζήτημα της μετάβασης στο μηδενικό ισοζύγιο άνθρακα. Ο τεχνικός διευθυντής του

Bureau Veritas Γιάννης Κοκαράκης υπογράμμισε την ανάγκη διάκρισης μεταξύ πολιτικής βούλησης, περιβαλλοντικών ανησυχιών και πραγματικών δυνατοτήτων, ενώ ο Mikki Koskinen, πρόεδρος της ECSA, διαμήνυσε ότι οι Ευρωπαίοι πλοιοκτήτες χρειάζονται παγκόσμιους και όχι περιφερειακούς κανονισμούς. «Το κόστος», εξήγησε, «έχει ήδη αυξηθεί λόγω της ανάγκης συμμόρφωσης με τη νομοθεσία της Ε.Ε., ενώ βασικό πρόβλημα παραμένει η έλλειψη καυσίμων. Προτείνω τα κεφάλαια που συγκεντρώνονται μέσω του ETS να χρησιμοποιούνται προς όφελος της ναυτιλίας».

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΕΣ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΣΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΚΡΙΣΗ

Για την εξεύρεση εναλλακτικών τρόπων μείωσης των εκπομπών μίλησε η διευθύνουσα σύμβουλος της Prominence Maritime και επόμενη πρόεδρος της BIMCO Ιωάννα Προκοπίου, τονίζοντας: «Σύμφωνα με τις τελευταίες έρευνες, το 40% των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου θα μπορούσε να περιοριστεί χάρη στη βελτιστοποίηση, που θα οδηγούσε σε αξιοσημείωτη εξοικονόμηση. Γιατί δεν επιμένουμε σ' αυτή την κατεύθυνση; ➤



Ο αποδέκτης του βραβείου «2026 Capital Link Greek Shipping Leadership Award» Λου Κολλάκης, πρόεδρος της Chartworld Group of Companies, με τη διευθύνουσα σύμβουλο της Capital Link Όλγα Μπορνόζη και τον πρόεδρο Νίκο Μπορνόζη