



COMMITTEE: ΕΛΛΗΝΟΚΤΗΤΟΣ ΣΤΟΛΟΣ – 4.388 ΠΛΟΙΑ Μεγαλώνει το μερίδιο των Ελλήνων στον παγκόσμιο στόλο

Αυξημένες επιδόσεις καταγράφει ο στόλος μας, προσθέτοντας νέα πλοία και ανεβάζοντας τα μερίδιά του σε επιμέρους κατηγορίες. Η νέα κατάταξη σε νηολόγια και νηογνώμονες

Επιδόσεις ρεκόρ κατέγραψε για ακόμη μια χρονιά ο ελληνόκτητος στόλος, σύμφωνα με την ετήσια έκθεση της Ελληνικής Επιτροπής Ναυτιλιακής Συνεργασίας του Λονδίνου (Committee) που βασίστηκε σε έρευνα της S&P Global Market Intelligence. Ειδικότερα, έως τις 3 Μαρτίου 2026

οι Έλληνες εφοπλιστές διαχειρίζονταν 4.388 πλοία άνω των 1.000 gt, συνολικής χωρητικότητας 360.564.729 dwt και 211.204.583 gt, καταγράφοντας αύξηση κατά 167 πλοία και κατά 6.472.263 dwt και 3.193.733 gt σε όρους χωρητικότητας, σε σχέση με την προηγούμενη χρονιά. Στα στοιχεία δεν περιλαμβάνονται 422 πλοία δια-

φόρων κατηγοριών που είναι υπό παραγγελία, συνολικής χωρητικότητας 40.212.290 dwt και 25.258.008 gt. Συγκριτικά με τον παγκόσμιο στόλο, οι ελληνικές εταιρείες αντιπροσωπεύουν το 22% των δεξαμενόπλοιων, το 16% των bulk carriers και το 8% των πλοίων μεταφοράς LNG, παρουσιάζοντας αύξηση στις κατηγορίες φορ-

τηγών, τάνκερ χημικών και προϊόντων, καθώς και πλοίων μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων. Μικρή μείωση καταγράφηκε σε πλοία υγροποιημένου αερίου, δεξαμενόπλοια πετρελαίου και επιβατηγά. Παράλληλα, νεότερος κατά 4,5 χρόνια παραμένει ο στόλος ελληνικών συμφερόντων, με μέσο όρο ηλικίας τα 14,3 έτη έναντι 18,8 για

τον παγκόσμιο στόλο. Σχετικά με τη νηολόγηση, είναι καταχωρισμένοι σε 31 σημαίες: την πρωτιά διατηρεί η Λιβερία, με 1.279 πλοία (111.307.219 dwt), μερίδιο 30% επί του συνόλου του ελληνόκτητου στόλου και αύξηση ρεκόρ 130 πλοίων σε σχέση με πέρυσι. Στη δεύτερη θέση τα Νησιά Μάρσαλ, που ελέγχουν το 23,1%, ήτοι 1.061 ελληνικά πλοία (83.286.472 dwt), και ακολουθεί η Μάλτα με 579 πλοία (50.891.381 dwt) που αντιστοιχεί στο 14,1%. Το ελληνικό νηολόγιο, με ποσοστό 12,5%, διατηρεί την τέταρτη θέση με 463 πλοία, συρρικνωμένο κατά 17 πλοία, και με χωρητικότητα (44.944.717 dwt) που έχει σημειώσει πτώση σε σύγκριση με τα 48.717.807 dwt της προηγούμενης χρονιάς. Επόμενοι στην κατάταξη ο Παναμάς, που καλωσόρισε στο μητρώο του 30 νέα πλοία φτάνοντας τα 330 (22.728.332 dwt), η Κύπρος με 253 πλοία (19.024.790 dwt) και οι Μπαχάμες με 183 πλοία (15.536.597 dwt). Επιπλέον, ο συνολικός αριθμός πλοίων υπό σημαίες Ε.Ε. ανέρχεται σε 1.388, δηλαδή αντιστοιχεί στο 31,6% του ελληνικού στόλου, μειωμένος σε σχέση με πέρυσι (1.414 πλοία, 33,5%).

Ως προς τους νηογνώμονες καταχώρισης του ελληνόκτητου στόλου, στην κορυφή παραμένει ο ClassNK, έχοντας ταξινομήσει 891 πλοία έναντι 849 το 2025, ενώ στη δεύτερη θέση βρίσκεται ο Lloyd's Register με 804 πλοία από 742 πέρυσι. Ακολουθεί ο ABS με 757 πλοία (730) και, με μικρή διαφορά, τέταρτος ο Bureau Veritas με 739 πλοία (734). Στην πέμπτη θέση βρίσκεται ο DNV με 607 πλοία (601) και έκτος ο RINA, που υποδέχτηκε επιπλέον 34 πλοία σε σχέση με πέρυσι, φτάνοντας τα 352. Σε ό,τι αφορά την κατάταξη πλοίων εγγεγραμμένων στην ελληνική σημαία, η σειρά έχει ως εξής: ABS (144), Lloyd's Register (78), DNV (76), BV (59), RINA (49), ClassNK (14) και CCS (4).

TEAMING AGREEMENT SIGNING CEREMONY

MARCH 19, 2026 SEOUL



Ο Kim Hee-cheol, διευθύνων σύμβουλος της Hanwha Ocean, και ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του Ομίλου Onex Πάνος Ξενοκώστας

Onex • Ναυπηγική τεχνολογία αιχμής με σφραγίδα ΗΠΑ και Ν. Κορέας

Στην πρώτη γραμμή της παγκόσμιας αμυντικής βιομηχανίας εκτοξεύεται η Ελλάδα, μετά τη συμφωνία-σταθμό που υπέγραψε στη Σεούλ ο Όμιλος Onex Shipyards & Technologies με τον παγκόσμιο ναυπηγικό Όμιλο Hanwha Ocean, ως επιστέγασμα της αρχικής ιστορικής συμφωνίας που είχαν συνυπογράψει οι δύο πλευρές τον Φεβρουάριο στο Υπουργείο Μεταφορών των ΗΠΑ. Μέσω της σύμπραξης, τα ναυπηγεία του Ομίλου Onex καθίστανται ο κεντρικός ναυπηγικός βραχίονας της Hanwha στην περιοχή της Μεσογείου, της Ν.Α. Ευρώπης και της Μαύρης Θάλασσας, αποτελώντας το ισχυρότερο ναυπηγικό οικοσύστημα και συνδυάζοντας την κορεατική υπεροχή της Hanwha, τις πιο προηγμένες αμερικανικές αμυντικές τεχνολογίες και την ελληνική ναυπηγική τεχνογνωσία. Ειδικότερα, η συμφωνία διασφαλίζει στο Πολεμικό Ναυτικό άμεση πρόσβαση σε πλοία και υποβρύχια αιχμής, ενώ για πρώτη φορά η Ελλάδα αποκτά δυνατότητα κατασκευής πλοίων και υποβρυχίων, εξαγωγικής δραστηριότητας σε τρίτες χώρες και δημιουργίας μόνιμης

γραμμής παραγωγής και υποστήριξης (MRO) για την ευρύτερη περιοχή. Η επένδυση αναμένεται να δώσει νέα πνοή στην ελληνική οικονομία, δημιουργώντας χιλιάδες υψηλά αμειβόμενες θέσεις εργασίας και προσφέροντας πρωτοφανή οφέλη στο εγχώριο βιομηχανικό οικοσύστημα. «Σήμερα τα ναυπηγεία του Ομίλου μας δεν αλλάζουν απλώς σελίδα, αλλά γηογονούν μιας παγκόσμιας αμυντικής επανάστασης», δήλωσε ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του Ομίλου Onex Πάνος Ξενοκώστας, χαρακτηρίζοντας τη σύμπραξη ως δικαίωση του οράματος η Ελλάδα να μην καταναλώνει απλώς τεχνολογία, αλλά να την παράγει και την εξάγει. «Για πρώτη φορά στην ιστορία μας», τόνισε, «κατασκευάζουμε πλοία και υποβρύχια επόμενης γενιάς με ελληνικά χέρια, εξασφαλίζοντας εγχώρια προστιθέμενη αξία που ξεπερνά το 70%. Δεν θεωρούμε μόνο την αποτρεπτική ισχύ του Πολεμικού Ναυτικού μας, αλλά δημιουργούμε χιλιάδες καλοπληρωμένες θέσεις εργασίας, μετατρέποντας την Ελλάδα σε διεθνή κόμβο καινοτομίας με τη σφραγίδα των ΗΠΑ και της Ν. Κορέας».

➔ Χάρης Βαφειάς-ΕΥ • «Επιχειρηματίας της Χρονιάς»



Αριστερά: Αναμνηστική φωτογραφία των νικητών. Στο κέντρο ο Χάρης Βαφειάς, «ΕΥ Επιχειρηματίας της Χρονιάς» για την Ελλάδα και νικητής στην κατηγορία «Δυναμικά αναπτυσσόμενος επιχειρηματίας». **Πάνω:** Απονομή του βραβείου από τον Βασίλη Ψάλτη

Τη διάκριση «ΕΥ Επιχειρηματίας της Χρονιάς» για την Ελλάδα απέσπασε ο Χάρης Βαφειάς, διευθύνων σύμβουλος του Vafias Group, στο πλαίσιο της τελετής απονομής που διοργάνωσε η ΕΥ Ελλάδος. Ο κ. Βαφειάς αναδείχτηκε και «Δυναμικά αναπτυσσόμενος επιχειρηματίας», και βάζει πλώρη πλέον για τον παγκόσμιο διαγωνισμό στο Μόντε Κάρλο, που θα πραγματοποιηθεί τον Μάιο, με στό-

χο την κατάκτηση του τίτλου «EY World Entrepreneur of the Year». Στην παραλαβή του βραβείου, δήλωσε: «Η σκληρή δουλειά, το χιώτικο DNA και η έλλειψη φόβου με έφεραν στο σημείο αυτό, κάτι που ούτε θα το είχα φανταστεί όταν ξεκινούσα, το 2001. Στο Μόντε Κάρλο θα πάμε να αναδειξουμε τι σημαίνει ελληνική μαγκιά». Ο Γιώργος Παπαδημητρίου, διευθύνων σύμβουλος της ΕΥ Ελλάδος, δήλωσε: «Πιστεύου-

με ότι αυτούς που ξεχωρίζουν οφείλουμε να τους αναγνωρίζουμε και να τους αναδεικνύουμε. Γιατί το πάθος, το όραμα, η δύναμη ψυχής, οι αξίες, η έμφυτη αισιοδοξία και η εργατικότητα τους, όπως αντικατοπτρίζονται στο έργο τους, μπορούν να αποτελέσουν πηγή έμπνευσης για όλους μας και ιδιαίτερα για τους νεότερους». Από τη θέση του προέδρου της κριτικής επιτροπής του διαγωνισμού, ο Βασίλης Κάτσος σχο-

λίασε: «Σε κάθε εποχή, η πρόοδος μιας χώρας καθορίζεται από ανθρώπους που τολμούν. Που βλέπουν ευκαιρίες εκεί όπου άλλοι βλέπουν δυσκολίες. Που δημιουργούν το μέλλον αντί να το περιμένουν. Αυτοί είναι οι επιχειρηματίες». Ο ελληνικός θεσμός «Επιχειρηματίας της Χρονιάς» συμπληρώνει φέτος 20 χρόνια, συμπιπτοντας με τη συμπλήρωση 100 χρόνων δραστηριοποίησης της ΕΥ στην Ελλάδα. 📌

➔ Μελίνα Τραυλού • Η ναυτιλία είναι γυναίκα

Ως ηγέτιδα της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών, η Μελίνα Τραυλού μετείχε στο Women Forward Summit που πραγματοποιήσε ο ΣΕΒ στις 10 Μαρτίου, εγκαινιάζοντας έναν θεσμικό και επιχειρηματικό διάλογο για τη σύνδεση της ισότητας των φύλων με την απασχόληση, την παραγωγικότητα και την αναπτυξιακή προοπτική. Στη συζήτηση με θέμα «Θεσμοί, ηγεσία και ισότητα σ' έναν μεταβαλλόμενο κόσμο», η πρόεδρος της ΕΕΕ και της Neptune Group of Companies αναφέρθηκε στους πολλαπλούς ρόλους που έχει αναλάβει η γυναίκα σήμερα, ως σύζυγος και επαγγελματίαν, αλλά και στην προσδοκία της κοινωνίας «να πετυχαίνει σε όλα». Και συμπλήρωσε: «Το παράδοξο είναι ότι η γυναίκα συχνά κρίνεται για κάθε έναν απ' αυτούς τους ρόλους, ενώ ο άντρας όχι. Και αυτή η διάκριση ξεκινά από την οικογένεια και τα στερεότυπα που μεταδίδουμε στα παιδιά από πολύ μικρή ηλικία». Παράλληλα, έκανε λόγο και για τη δική της διαδρομή: «Είμαι από πολύ μικρή στον χώρο της ναυτιλίας, σ' ένα παραδοσιακά ανδροκρατούμενο περιβάλλον, και αντιμετωπιζόμουν ως εξαίρεση. Ωστόσο, δεν είδα ποτέ τον εαυτό μου ως κάτι διαφορετικό. Είμαι σ' έναν χώρο που αγαπώ και κάνω το καλύτερό μου, όπως οποιοσδήποτε άνθρωπος αγαπά αυτό που κάνει».



Ο δημοσιογράφος Μάκης Προβατάς, η τέως Πρόεδρος της Δημοκρατίας Κατερίνα Σακελλαροπούλου, η πρόεδρος της ΕΕΕ Μελίνα Τραυλού και ο πρόεδρος του ΣΕΒ Σπύρος Θεοδωρόπουλος

Τόνισε, ακόμη, την ανάγκη αλλαγής νοοτροπίας, σημειώνοντας: «Μια νοοτροπία που πρέπει ν' αλλάξει και στη ναυτιλία είναι ο τρόπος με τον οποίο αντιμετωπίζεται επαγγελματικά η γυναίκα στη θάλασσα. Για μένα, δεν υπάρχει καμία διαφορά ανάμεσα σε άντρα και γυναίκα όσον αφορά τις ικανότητες και την επαγγελματική αξία. Αυτό που χρειάζεται είναι ίσες ευκαιρίες και ίση εμπιστοσύνη». Κλείνοντας, παρομοίωσε τη ναυτιλία με τη γυναίκα αναφέρο-

ντας: «Τόσο η δύναμη της ναυτιλίας όσο και η δύναμη της γυναίκας πρέπει να γίνουν πιο ορατές στη σύγχρονη εποχή. Γιατί, όταν γίνουν πιο ορατές, θα γίνει πιο ορατό και το καλό που προσφέρουν τόσο στην οικονομία όσο και στην κοινωνία». Τέλος, ευχήθηκε να καταφέρουμε να ζήσουμε τη στιγμή που δεν θα υπάρχει Ημέρα της Γυναίκας, αλλά Ημέρα του Ανθρώπου. Από την πλευρά της, η Κατερίνα Σακελλαροπούλου, τέως Πρόεδρος της

Δημοκρατίας και πρόεδρος του Συμβουλίου της Επικρατείας ε.τ., σχολίασε: «Όταν μια γυναίκα βρσκεται για πρώτη φορά σε τόσο υψηλή θέση, συχνά τραβά την προσοχή για λόγους που δεν σχετίζονται με την ουσία του έργου της. Αυτό συνέβη και με μένα. Αυτό δείχνει ότι τα στερεότυπα δεν έχουν εξαφανιστεί. Έχουν γίνει τεράστια βήματα. Δεν μπορούμε να λέμε ότι δεν έχει υπάρξει πρόοδος. Αλλά απομένουν πολλά ακόμη να γίνουν». 📌

➔ WISTA Hellas • Πρόεδρος για άλλα δύο χρόνια

Την προεδρία της στο τιμόνι της WISTA Hellas ανανέωσε για δεύτερη διετή θητεία η Βιβή Κολλιοπούλου, διευθύντρια Ασφαλείας της Angelicoussis Group, στο πλαίσιο της γ.σ. του Συνδέσμου και των πρόσφατων αρχαιρεσιών του. Το νέο δ.σ. διατήρησε τέσσερα από τα πέντε μέλη της προηγούμενης σύνθεσης, διασφαλίζοντας τη συνέχεια και τη σταθερότητα στο έργο του. Ειδικότερα, αντιπρόεδρος εκλέχθηκε η Ακριβή Μπρίκου, γενική γραμματέας η Σαμάνθα Λουράντου, ταμίας η Άννα Γιατρά και μέλος η Λυδία Αργυροπούλου. Επίσης, αναπληρωματικά μέλη εκλέχθηκαν οι Στεφανία Λιβέρη, Σοφία Ρίζου και Ευγενία Παπαποντικού. Αξίζει, τέλος, να σημειωθεί η υψηλή προσέλευση –104 μέλη αυτοπροσώπως και 51 διά αντιπροσώπου– στη γενική συνέλευση. 📌

➔ Πρωτοβουλία IMO υπέρ των ναυτικών

Σε έκτακτη συνεδρίαση συνήλθε το Συμβούλιο του IMO στις 18-19 Μαρτίου για τις εξελίξεις στη Μέση Ανατολή, καταδικάζοντας τις επιθέσεις κατά εμπορικών πλοίων και τονίζοντας την ανάγκη σεβασμού της ελευθερίας της ναυσιπλοΐας, σύμφωνα με το διεθνές δίκαιο. Επίσης, απηύθυνε κάλεσμα για συντονισμένη διεθνή δράση στον τομέα της ασφάλειας. Ιδιαίτερη έμφαση έδωσε στην προστασία των ναυτικών, υπογραμμίζοντας την ανάγκη να διευκολυνθούν οι αλλαγές πληρωμάτων, να διατηρηθεί η επικοινωνία

με τις οικογένειες και να αντιμετωπιστούν οι κίνδυνοι που προκύπτουν από παρεμβολές στα συστήματα ναυσιπλοΐας. Το Συμβούλιο ανέθεσε στον γενικό γραμματέα του IMO Αρσένιο Ντομίνγκεζ να προβεί άμεσα στις απαραίτητες ενέργειες για την έναρξη δημιουργίας του πλαισίου ασφαλούς ναυσιπλοΐας, σε συνεργασία με τα αρμόδια μέρη. Ωστόσο, όπως ο ίδιος επισήμανε: «Για να υλοποιηθεί κάτι τέτοιο, απαιτείται κατανόηση, δέσμευση και κυρίως συγκεκριμένες ενέργειες απ' όλα τα εμπλεκόμενα κράτη και φορείς». 📌



Ο γενικός γραμματέας του IMO Αρσένιο Ντομίνγκεζ



Η πρόεδρος της WISTA Hellas Βιβή Κολλιοπούλου

Seanergy • Πέμπτη χρονιά κερδοφορίας



διευθυντή Σταύρο Γυφτάκη, τα στοιχεία αυτά αναδεικνύουν την αποτελεσματικότητα της στρατηγικής ναυλώσεων και του πλαισίου διαχείρισης κινδύνου.

Για το 2025, τα ταμειακά διαθέσιμα ανήλθαν σε 62,7 εκατ. δολ. και το πλήρες ετήσιο TCE διαμορφώθηκε κατά μέσο όρο στα 20.937 δολάρια την ημέρα. Το προσαρμοσμένο περιθώριο EBITDA κινήθηκε στο 51%, ενώ το περιθώριο λειτουργικών ταμειακών ροών ανήλθε σε 33%. Ακόμη, τα ημερήσια λειτουργικά έξοδα βρίσκονταν κατά μέσο όρο στα 7.100 δολ. ανά πλοίο, ελαφρώς αυξημένα σε ετήσια βάση παρά τις πληθωριστικές πιέσεις. Η αξιοποίηση του στόλου ξεπέρασε το 96% για το έτος, αντανakλώντας μεγαλύτερη εμπορική απόδοση και λιγότερες ημέρες εκτός ναύλωσης. Στο πεδίο της ανανέωσης στόλου, προχώρησε στην παραγγελία τριών νεότευκτων με scrubbers – δύο capesize 181.000 dwt (παράδοση 2027) και ενός newcastlemax 211.000 dwt (παράδοση 2028), σε συνολική επένδυση περίπου 226 εκατ. δολ., τα οποία αυξάνουν τον εταιρικό στόλο σε 24 πλοία. 📌

Πέμπτη συνεχόμενη χρονιά κερδοφορίας κατέγραψε η Seanergy Maritime Holdings, σύμφωνα με τα οικονομικά αποτελέσματα του 2025. «Παραδίδω

σαμε ισχυρά αποτελέσματα, δημιουργήσαμε ουσιαστικές ταμειακές ροές, προωθήσαμε τη στρατηγική ανανέωσης του στόλου μας και συνεχίσαμε να επιστρέφουμε σημαντικό κεφάλαιο

στους μετόχους μας, ενώ παράλληλα ενισχύσαμε περαιτέρω τον ισολογισμό μας», σχολίασε ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος Σταμάτης Τσαντάνης. Σύμφωνα με τον οικονομικό



Η παγκόσμια εφοδιαστική αλυσίδα εν κινδύνω

Καθώς οι εξελίξεις στη Μέση Ανατολή επαναφέρουν στο προσκήνιο τον καθοριστικό ρόλο της ναυτιλίας και των αερομεταφορών για τη σταθερότητα της παγκόσμιας οικονομίας, ο διευθύνων σύμβουλος της Golden Cargo Κωστής Αχλαδίτης παρουσιάζει το ντόμινο των επιπτώσεων στο διεθνές εμπόριο, το ενεργειακό κόστος και την εφοδιαστική αλυσίδα, μιλώντας στο «New Money». Αρχικά αναφέρθηκε στην Ερυθρά Θάλασσα και τη Διώρυγα του Σουέζ, έναν από τους σημαντικότερους εμπορικούς διαδρόμους, μέσω του οποίου διέρχεται περίπου το 12% έως 15% του διεθνούς εμπορίου. Η αυξημένη ένταση στην περιοχή, όπως τόνισε, έχει οδηγήσει πολλές ναυτιλιακές εταιρείες στην παράκαμψη των θαλάσσιων διαδρομών μέσω του Ακρωτηρίου της Καλής Ελπίδας, γύρω από την Αφρική. «Η αλλαγή πορείας μπορεί να προσθέσει έως και 3.500-4.000 ν.μ. και 10 έως 14 ημέρες στο

ταξίδι ενός πλοίου, ενώ η κατανάλωση καυσίμων αυξάνεται σημαντικά», εξήγησε ο κ. Αχλαδίτης, κάνοντας λόγο για τον άμεσο αντίκτυπο στη ναυλαγορά, καθώς προκύπτει τεχνητή συρρίκνωση της προσφοράς, άνοδος των ναύλων και επιβράδυνση των εφοδιαστικών αλυσίδων. Επιπλέον, οι ναυτιλιακές εταιρείες καλούνται να αντιμετωπίσουν και την αύξηση των ασφαλιστρών κινδύνου πολέμου για διελεύσεις από περιοχές υψηλής επικινδυνότητας. Εξίσου έντονα επηρεάζονται και οι ενεργειακές αγορές, καθώς η Μέση Ανατολή αποτελεί βασικό κόμβο εξαγωγής ενέργειας. Όπως εξηγεί ο επικεφαλής της Golden Cargo, «οι τιμές του πετρελαίου και τα ναύλα για τη μεταφορά LNG αυξάνονται, επηρεάζοντας το συνολικό κόστος της οικονομίας». Σε δεύτερη παρέμβασή του αναλύει τις ραγδαίες επιπτώσεις που έχει επιφέρει ο πόλεμος στο Ιράν στον κλάδο των διεθνών αερομεταφορών φορτίων. Όπως σχολιάζει: «Επιχειρήσεις σε όλο τον κόσμο σπεύδουν να εξασφαλί-

σουν εναλλακτικές αεροπορικές μεταφορές, ενώ οι αεροπορικές εταιρείες έχουν επιβάλει αυξημένα ναύλα και νέες επιβαρύνσεις», υπογραμμίζοντας πως ακόμη κι αν οι βομβαρδισμοί σταματήσουν άμεσα, θα χρειαστούν αρκετές ημέρες για να αποσυμφορηθούν τα μεγάλα διαμετακομιστικά κέντρα. Στη συνέχεια αναφέρεται και στην αναγκαστική αναστολή λειτουργίας μεγάλων αεροπορικών κόμβων στον Περσικό Κόλπο –Ντουμπάι, Αμπου Ντάμπι και Κατάρ–, που αποτελούν βασικά σημεία διαμετακόμισης φορτίων μεταξύ Ευρώπης και Ασίας. Σύμφωνα, μάλιστα, με τα στοιχεία που παραθέτει, η παγκόσμια χωρητικότητα αεροπορικού φορτίου μειώθηκε περίπου κατά 18% μέσα σε μία εβδομάδα. Οι εταιρείες logistics στρέφονται πλέον σε εναλλακτικές διαδρομές μεταφοράς και συνδυαστικών μέσων –μέσω Ριάντ στη Σαουδική Αραβία ή μέσω Ομάν. Ωστόσο, οι παρακάμψεις αυξάνουν την κατανάλωση καυσίμων, περιορίζουν το φορτίο και οδηγούν σε υψηλότερο κόστος και



Ο διευθύνων σύμβουλος της Golden Cargo Κωστής Αχλαδίτης

μεγαλύτερους χρόνους μεταφοράς. Επίσης, επισημαίνει ότι οι τιμές του πετρελαίου έχουν ήδη αυξηθεί σημαντικά, καταλήγοντας: «Εάν η άνοδος των τιμών ενέργειας διατηρηθεί, θα επηρεάσει την οικονομική ανάπτυξη και θα ενισχύσει τον πληθωρισμό περιορίζοντας τελικά και τη ζήτηση για μεταφορές φορτίων». 📌

Dynacom Tankers • Ναυπηγικό ράλι



Ο ιδρυτής της Dynacom και πρόεδρος της Skaramangas Shipyards Γιώργος Προκοπίου με τη Μαρία-Ελένη Προκοπίου

Συνεχίζει το ναυπηγικό ράλι υπερδεξαμενόπλοιων μεταφοράς αργού πετρελαίου η Dynacom Tankers του Γιώργου Προκοπίου, μετά την πρόσφατη παραγγελία επιπλέον τεσσάρων VLCC, χωρητικότητας 300.000 dwt, στην Hengli Heavy Industry. Πρόκειται για τη δεύτερη ανάθεση προς το κινεζικό ναυπηγείο φέτος. Το ναυπηγικό πρόγραμμα, που περιλαμβάνει πλέον 16 πλοία, συγκροτεί μια από τις μεγαλύτερες σειρές παραγγελιών υπερδεξαμενόπλοιων από έναν μόνο εφοπλιστή σε ένα ναυπηγείο τα τελευταία χρόνια. Η κινεζική εταιρεία διαθέτει το μεγαλύτερο βιβλίο παραγγελιών VLCC, με 76 πλοία.

Η συνέχιση των επενδύσεων στο ίδιο ναυπηγείο αντανακλά την αυξανόμενη εμπιστοσύνη της εταιρείας στις κατασκευαστικές δυνατότητές του, την ανταγωνιστικότητα κόστους και την αξιοπιστία στα χρονοδιαγράμματα παράδοσης. Ήδη έχουν παραδοθεί τα δύο πρώτα νεότευκτα, το ALIAKMON I το 2025 και το PINIOS τον Φεβρουάριο του 2026. Πρόσφατα ο Έλληνας εφοπλιστής προχώρησε στην πώληση 11 VLCC στην κορεατική Sinokor Maritime, σε μια κίνηση στρατηγικής αναδιάρθρωσης στόλου, αξιοποιώντας την ισχυρή αγορά τάνκερ και την έντονη επενδυτική διάθεση των ασιατικών ναυτιλιακών Ομίλων. 📌

➔ Navigator Assembly 2026 • Η ναυτιλία στο σταυροδρόμι παγκόσμιων προκλήσεων



Η διευθύνουσα σύμβουλος της KEFIA Χριστίνα Μπεζαντάκου, ο υφυπουργός Εξωτερικών Χάρης Θεοχάρης και η διευθύνουσα σύμβουλος της Navigator Shipping Consultants Δανάη Μπεζαντάκου με την εκτελεστική διευθύντρια Όλγα Μπεζαντάκου

ότι η εμπειρία και η ναυτοσύνη παραμένουν σημαντικά στοιχεία τόσο στην ξηρά όσο και στο πλοίο, τα οποία δεν πρέπει να εξαλείψει η χρήση της τεχνολογίας, αλλά να τα υιοθετήσει.

Στον επίλογο της συνάντησης, η οποία συνέπεσε με την 25η επέτειο του «Navigator-The Shipping Decision Makers Forum», αναδείχθηκε για ακόμη μια φορά η κρίσιμη σημασία της ναυτιλίας για την παγκόσμια οικονομία, υπό το φως των πρόσφατων γεωπολιτικών εξελίξεων – από τις συγκρούσεις στην Ουκρανία και τη Μέση Ανατολή έως τις εντάσεις στην Ερυθρά Θάλασσα και τον Περσικό Κόλπο. Όπως δήλωσαν ομόφωνα οι σύνεδροι, δεδομένου ότι το 90% του εμπορίου διέρχεται από τη θάλασσα και η διαθέσιμη χωρητικότητα μειώνεται έως και 22% σε ορισμένες περιοχές, καθίστανται απόλυτες προτεραιότητες η προστασία των ναυτικών, η ασφάλεια των πλοίων και η αποτελεσματική διαχείριση των γεωπολιτικών κινδύνων. 📌

Με τη γεωπολιτική επικαιρότητα στο κόκκινο, λόγω της έκρυθμης κατάστασης στον Περσικό Κόλπο, πραγματοποιήθηκε το Navigator Assembly 2026 στις 10 Μαρτίου. Η διευθύνουσα σύμβουλος της Navigator Shipping Consultants Δανάη Μπεζαντάκου καλωσόρισε περισσότερους από 300 εκπροσώπους πλοιοκτητριών, διαχειριστριών και εταιρειών παροχής ναυτιλιακών υπηρε-

σιών, 15 πρεσβειών και 18 Οργανισμών που εκπροσωπούν τον πυρήνα της ελληνικής ναυτιλιακής κοινότητας. Στο επίκεντρο του διαλόγου, όπου για πρώτη φορά μετείχαν και εκπρόσωποι τραπεζών, τέθηκε η απανθρακοποίηση της ναυτιλίας και ο ρόλος των πολιτικών ESG στη διαμόρφωση της στρατηγικής για τις ναυτιλιακές επιχειρήσεις, με γενικό συμπέρασμα ότι «*η πράσινη μετάβαση είναι μεν αναγκαία, αλλά θα πρέπει να προχωρήσει με*

συντεταγμένο τρόπο και στρατηγικό σχεδιασμό, χωρίς να υπονομεύει την ανταγωνιστικότητα των επιχειρήσεων». Γόνιμες ήταν και οι συζητήσεις σχετικά με την επίδραση της τεχνολογίας στην εκπαίδευση. Ειδικότερα, τονίστηκε η ανάγκη για πιο στοχευμένη εκπαίδευση και μεγαλύτερη αξιοποίηση της τεχνολογίας και της τεχνητής νοημοσύνης, πάντοτε σε συνδυασμό με τον ανθρώπινο παράγοντα. Οι συμμετέχοντες συμφώνησαν



From **saving** the **oceans**.
To **safeguarding** the **planet**.

DECARBONISATION
WATER AND WASTEWATER
MARITIME EQUIPMENT & SERVICES

Follow us: [in](#) [yt](#)

Tel: +30 210 40 93 000 • Visit us: www.ermatechgroup.com