

ΟΜΙΛΟΣ ΑΤΤΙΚΑ

Ανανέωση στόλου

Πουλά έξι παλαιότερα πλοία, με μέση ηλικία 29,3 έτη, και αγοράζει τρία νεότερα με μέση ηλικία 7,3 έτη ο μεγαλύτερος ακτοπλοϊκός Όμιλος, υποσχόμενος λειτουργική βελτιστοποίηση, αναβάθμιση επιβατικής εμπειρίας και μείωση περιβαλλοντικού αποτυπώματος

Σε σειρά στοχευμένων ενεργειών για την αναβάθμιση του στόλου του, με την απόκτηση νεότερων, σύγχρονων και πιο αποδοτικών πλοίων σε αντικατάσταση παλαιότερων, προχωρά ο Όμιλος Attica, υλοποιώντας τον στρατηγικό του σχεδιασμό. Έμφαση

δίνεται, πέρα και μέσα από την ανανέωση στόλου, στη λειτουργική βελτιστοποίηση, την αναβάθμιση της εμπειρίας του επιβάτη και τη μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος. Στο πλαίσιο αυτό, η εταιρεία υπέγραψε συμφωνίες για την αγορά δύο πλοίων τύπου Aero Highspeed Catamaran, συνολικής

επένδυσης 15 εκατ. ευρώ, συμπεριλαμβανομένων των δαπανών αναβάθμισης και δραστηριοποίησής τους.

ΑΛΛΑ ΔΥΟ ΑΕΡΟ CATAMARAN ΣΤΟΝ ΣΑΡΩΝΙΚΟ

Τα πλοία θα δρομολογηθούν την προσεχή καλοκαιρινή περίοδο στον Σαρωνικό, με τα ονόματα AERO

HIGHSPEED 4 και AERO HIGHSPEED 5. Ναυπηγήσης 2017 και 2018, είναι κατασκευασμένα από ανθρακονήματα, όπως και η τριάδα AERO HIGHSPEED 1, 2 και 3 του Ομίλου που δραστηριοποιείται ήδη με μεγάλη επιτυχία, προσφέροντας βελτιωμένη ενεργειακή απόδοση και επιτυγχάνοντας μείωση περίπου ➤



ΤΟ ΝΕΟ SUPERFAST V ΤΟΥ 2021 ΑΝΤΙΚΑΘΙΣΤΑ ΤΟ ΛΕΥΚΑ ΟΡΗ ΤΟΥ 1987
ΚΑΙ ΕΝΙΣΧΥΕΙ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΣΤΗΝ ΑΔΡΙΑΤΙΚΗ

Σε συνδυασμό και με τα δύο υπό ναυπήγηση E-Flexor που θα παραληφθούν το 2027, ολοκληρώνεται ο εκσυγχρονισμός του στόλου της εταιρείας για την Αδριατική: μέση ηλικία 8,6 έτη πλέον, έναντι 24,8 σήμερα

«Η ανανέωση και αναβάθμιση του στόλου μας αποτελεί στρατηγική προτεραιότητα για την Attica Group και βασικό άξονα του επενδυτικού μας προγράμματος». Πάνος Δικαίος, διευθύνων σύμβουλος του Ομίλου Attica



60% στις ετήσιες εκπομπές CO₂ σε σύγκριση με τα πλοία που αντικαθιστούν. Επιπλέον, διασφαλίζουν υψηλό επίπεδο άνεσης, ταχύτητας και αξιοπιστίας.

ΤΕΛΟΣ ΕΠΟΧΗΣ ΓΙΑ ΤΕΣΣΕΡΑ FLYING CAT

Παράλληλα, ο Όμιλος υπέγραψε συμφωνία για την πώληση των FLYING CAT 3, 4, 5 και 6, καθώς και του HIGHSPEED 4, πλοιοκτησίας θυγατρικής του, σε ενιαία συναλλαγή (en bloc) έναντι συνολικού τιμήματος 25 εκατ. ευρώ. Το ύψος του λογιστικού κέρδους που θα προκύψει θα οριστικοποιηθεί με την παράδοση και την ολοκλήρωση πώλησης των πλοίων. Με την αντικατάσταση των τεσσάρων FLYING CAT από τα νεοαποκτηθέντα catamaran, ο μέσος όρος ηλικίας του στόλου που θα δραστηριοποιείται στις γραμμές του Σαρωνικού θα ανέρχεται πλέον σε 5,8 έτη.

ΕΡΧΕΤΑΙ ΤΟ ΝΕΟ SUPERFAST V ΣΤΗΝ ΑΔΡΙΑΤΙΚΗ

Ακόμη, η εταιρεία υπέγραψε συμφωνία για τη ναύλωση του επιβατηγού/οχηματαγωγού GNV BRIDGE, διάρκειας πέντε ετών, με συμβατική υποχρέωση αγοράς στη λήξη της ναύλωσης. Η παραλαβή θα ολοκληρωθεί μέχρι τον προσεχή Μάιο. Το πλοίο, που θα μετονομαστεί σε SUPERFAST V, ναυπηγήθηκε το 2021 στην Ιταλία, από την Cantiere Navale Visentini. Πρόκειται για σύγχρονη κατασκευή που αναβαθμίζει ουσιαστικά το επίπεδο των παρεχόμενων υπηρεσιών, ενισχύοντας την άνεση, τη λειτουργικότητα και τη συνολική ταξιδιωτική εμπειρία των επιβατών στις γραμμές της Αδριατικής, όπου θα δραστηριοποιηθεί, αντικαθιστώντας το ΛΕΥΚΑ ΟΡΗ του 1987. Έχει μεταφορική ικανότητα 950 επιβατών (157 καμπίνες, 616 κρεβάτια) και γκαράζ 2.564 lane m., ενώ διαθέτει σύστημα scrubber (open loop- ▶

ΝΕΟΤΕΡΑ ΠΛΟΙΑ, ΣΥΓΧΡΟΝΑ ΚΑΙ ΑΠΟΔΟΤΙΚΑ

Trust without Limits

Στην ΕΤΕΚΑ, διαθέτοντας εμπειρία 35 χρόνων στο χώρο του Bunkering, κατανοούμε σε βάθος τις ανάγκες των πελατών μας. 'Συμπλέουμε' με τους στόχους τους, παραδίδοντας καύσιμα υψηλής ποιότητας, άμεσα και εγγυημένα. Έχουμε κερδίσει την προτίμηση της Ελληνικής και διεθνούς ναυτιλίας, γι' αυτό οι συνεργάτες μας μάς δείχνουν Εμπιστοσύνη χωρίς όρια!



Winning trust overseas

www.eteka.com.gr

ΕΤΕΚΑ Bunkering, Τριπόλεως 2, Πέλοποι 188 63 Τηλ: 210 4009030-1 E-mail: bunkering@eteka.com.gr





Τα δύο νέα catamaran θα δρομολογηθούν την προσεχή καλοκαιρινή περίοδο στον Σαρωνικό, με τα ονόματα AERO HIGHSPEED 4 και AERO HIGHSPEED 5. Ναυπήγησης 2017 και 2018, είναι κατασκευασμένα από ανθρακονήματα, όπως και η τριάδα AERO HIGHSPEED 1, 2 και 3 του Ομίλου που δραστηριοποιείται ήδη με μεγάλη επιτυχία

hybrid ready). Με το νέο απόκτημα, και σε συνδυασμό με τα δύο υπό ναυπήγηση E-Flexer που θα παραληφθούν το 2027, ολοκληρώνεται ο εκσυγχρονισμός του στόλου της εταιρείας για την Αδριατική: με μέση ηλικία 8,6 έτη (έναντι 24,8 έτη σήμερα), θα έχει σημαντικά βελτιωμένη ενεργειακή απόδοση, ενώ όλα τα πλοία θα διαθέτουν συστήματα scrubbers.

ΝΑΥΛΩΣΗ ΚΑΙ ΠΩΛΗΣΗ ΤΟΥ ΕΓ/ΟΓ ΚΥΔΩΝ

Παράλληλα, υπογράφηκε συμφωνία για τη ναύλωση του ΚΥΔΩΝ, ναυπήγησης 1990 και πλοιοκτησίας θυγατρικής εταιρείας. Η διάρκεια της ναύλωσης ορίστηκε σε τέσσερα έτη, με συμβατική υποχρέωση του αντισυμβαλλομένου να εξαγοράσει το πλοίο μετά το πέρας της περιόδου αυτής. Η αποα-

ναγνώριση του παγίου, λόγω της συμφωνίας, δεν έχει επίπτωση στα οικονομικά αποτελέσματα του Ομίλου.

«ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΝΟΥΜΕ ΤΗ ΔΕΣΜΕΥΣΗ ΜΑΣ»

Ο διευθύνων σύμβουλος Πάνος Δικαίος σημειώνει: «Η ανανέωση και αναβάθμιση του στόλου μας αποτελεί στρατηγική προτεραιότητα για την Attica Group και βασικό άξονα του επενδυτικού μας προγράμματος. Οι ανωτέρω συμφωνίες, σε συνέχεια και των πωλήσεων πλοίων που ολοκληρώθηκαν εντός του 2025 (ΚΡΗΤΗ I και II, ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ και πέντε Flying Dolphins), επιβεβαιώνουν τη δέσμευση της Attica για νεότερο, πιο αποδοτικό και πιο ανταγωνιστικό στόλο, ικανό να ανταποκρίνεται στις σύγχρονες απαιτήσεις της επιβατηγού ναυτιλίας».

Έχοντας πολυετή παρουσία στις ελληνικές και διεθνείς θάλασσες, η Attica Group ηγείται του ελληνικού κλάδου επιβατηγού ναυτιλίας και αποτελεί έναν από τους κορυφαίους

μένους σε θάλασσα και ξηρά, συνδέει καθημερινά περισσότερους από 55 προορισμούς, προσφέροντας μεταφορικές υπηρεσίες υψηλού επιπέδου στη χώρα και στις γραμμές εξωτερικού (Ελλάδα-Ιταλία).

Με την αντικατάσταση των τεσσάρων FLYING CAT από τα νεοαποκτηθέντα catamaran, ο μέσος όρος ηλικίας του στόλου που θα δραστηριοποιείται στις γραμμές Σαρωνικού θα ανέρχεται σε 5,8 έτη

ναυτιλιακούς Ομίλους διεθνώς. Μέσω των εμπορικών σημάτων Superfast Ferries, Blue Star Ferries, Hellenic Seaways και Anek Lines, με στόλο που αριθμεί 33 πλοία και ανθρώπινο δυναμικό που ξεπερνά τους 3.000 εργαζο-

Τα τελευταία χρόνια έχει διευρύνει την παρουσία της στον τουριστικό τομέα και με την απόκτηση ξενοδοχειακών μονάδων σε Τήνο και Νάξο, στοχεύοντας στην παροχή ολοκληρωμένων υπηρεσιών στους πελάτες. 🇪🇺

ΜΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟΥΣ ΑΠΟ 3.000 ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥΣ ΣΕ ΘΑΛΑΣΣΑ ΚΑΙ ΞΗΡΑ

ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ:



ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ



ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΑ



ΤΡΕΝΑ



ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ



ΤΑΞΙ



ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑ



ΕΣΤΙΑΤΟΡΙΑ



ΔΙΑΣΚΕΔΑΣΗ

και για ό,τι άλλο θέλεις σε όλη την Ελλάδα

απλώς κάλεσε το:

11880
ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟΥ ΚΑΤΑΛΟΓΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ