

# Πρωταθλητές στην κεφαλαιαγορά

Άντλησε χρήμα εις διπλούν ο Όμιλος Capital Maritime & Trading, επισφραγίζοντας την αποδοχή του και στα βαθιά ύδατα των κεφαλαιαγορών. Έκδοση ομολογιακού δανείου της CCEC στο Χρηματιστήριο Αθηνών και ιστορική δημόσια προσφορά της Capital Tankers στο Χρηματιστήριο του Όσλο

**Τ**ον πρωταγωνιστικό ρόλο της ελληνικής ναυτιλίας στις κεφαλαιαγορές ανά τον κόσμο επιβεβαιώνουν οι πρόσφατες κινήσεις της Capital Maritime & Trading. Ο Όμιλος συμφερόντων Βαγγέλη Μαρινάκη προσέλυσε

σημαντικά επενδυτικά κεφάλαια μέσω της έκδοσης νέου ομολογιακού δανείου της Capital Clean Energy Carriers στο Χρηματιστήριο Αθηνών, καθώς και της ιστορικής άντλησης κεφαλαίων της Capital Tankers Corp. στο Χρηματιστήριο του Όσλο.

## ΤΟ ΝΕΟ ΟΜΟΛΟΓΟ ΤΗΣ CCEC ΣΤΟ Χ.Α.

Στα τέλη Φεβρουαρίου ο οικονομικός διευθυντής της CCEC Νίκος Καλαποθαράκος, μαζί με τη διοίκηση και στελέχη της εταιρείας, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης στο Χρηματιστήριο Αθηνών σηματοδοτώντας την τρίτη παρουσία της εταιρείας στην αγορά εταιρικών ομολόγων, μετά τις επιτυχημένες εκδόσεις του 2021 και του 2022. Όπως ανέφερε ο διευθύνων σύμβουλος του Ομίλου Χρηματιστηρίου Αθηνών Γιάννος Κοντόπουλος, το νέο ομολογιακό δάνειο, ύψους 250 εκατ. ευρώ, αποτελεί τη μεγαλύτερη έκδοση της εταιρείας έως σήμερα και το πρώτο εταιρικό ομόλογο που εισάγεται προς διαπραγμάτευση το 2026 στην αγορά του Χ.Α., ενώ η δημόσια προσφορά ολοκληρώθηκε με ιδιαί-



Στο Χρηματιστήριο του Όσλο. Παρόντες ο Βαγγέλης Μαρινάκης, ο γιος του Μιλτιάδη και ο Γεράσιμος Καλογηράτος



Το Χρηματιστήριο Αθηνών υποδέχτηκε στις 26 Φεβρουαρίου την Capital Clean Energy Carriers. Μεταξύ άλλων, ο διευθύνων σύμβουλος της CCEC Γεράσιμος Καλογηράτος και ο διευθύνων σύμβουλος του Ομίλου Χρηματιστηρίου Αθηνών Γιάννος Κοντόπουλος

ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ ΠΡΟΣΕΛΚΥΣΕ

Ο ΟΜΙΛΟΣ ΣΥΜΦΕΡΟΝΤΩΝ ΒΑΓΓΕΛΗ ΜΑΡΙΝΑΚΗ

# ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟ success story

Ιστορικό ρεκόρ κατέγραψε ο Όμιλος, πραγματοποιώντας τη μεγαλύτερη άντληση κεφαλαίων στο Χρηματιστήριο του Όσλο από εταιρεία του κλάδου –και μια από τις μεγαλύτερες διεθνώς–, με ύψος συνολικής προσφοράς 500 εκατ. δολ. και πολλαπλάσια υπερκάλυψη

ΜΕ ΣΤΟΛΟ 30 ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΩΝ, ΣΥΝΟΛΙΚΗΣ

ΑΞΙΑΣ 3,5 ΔΙΣ. ΔΟΛ.



Το νέο ομολογιακό δάνειο, ύψους 250 εκατ. ευρώ, αποτελεί τη μεγαλύτερη έκδοση της εταιρείας έως σήμερα και το πρώτο εταιρικό ομόλογο που εισάγεται προς διαπραγμάτευση το 2026 στην αγορά του Χρηματιστηρίου Αθηνών. Η δημόσια προσφορά ολοκληρώθηκε με ιδιαίτερα υψηλή ζήτηση, που ξεπέρασε τα 438 εκατ. ευρώ

τερα υψηλή ζήτηση, που ξεπέρασε τα 438 εκατ. ευρώ. Ο διευθύνων σύμβουλος της CCEC Γεράσιμος Καλογηράτος σχολίασε ότι η εν λόγω έκδοση επιβεβαιώνει τη σχέση εμπιστοσύνης μεταξύ της ναυτιλιακής εταιρείας και της ελληνικής επενδυτικής κοινότητας, προσθέτοντας: «Η ζήτηση ξεπέρασε τις προσδοκίες μας και δεσμευόμαστε να ανταποκριθούμε στην εμπιστοσύνη των επενδυτών με διαφάνεια, πειθαρχία και αποτελέσματα».

## CAPITAL TANKERS: ΣΑΡΩΤΙΚΗ ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΤΟ EURONEXT GROWTH OSLO

Ταυτόχρονα, μέσω της spin-off εταιρείας Capital Tankers Corp., ο ελληνικός Όμιλος κατέγραψε ιστορικό ρεκόρ για την ελληνική ναυτιλία πραγματοποιώντας τη μεγαλύτερη άντληση κεφαλαίων στο Χρηματιστήριο του Όσλο από εταιρεία του κλάδου –και μια από τις μεγαλύτερες διεθνώς–, καθώς το ύψος της συνολικής προσφοράς ανήλθε σε 500 εκατ. δολάρια, με πολλαπλάσια υπερκάλυψη. Η νεοσύστατη εταιρεία εισήλθε στο Euronext Growth Oslo με κεφαλαιοποίηση σχεδόν 2 δισ. δολ. και τιμή διάθεσης 134 νορβηγικές κορόνες ανά μετοχή. Το 26% του μετοχικού κεφαλαίου κατανέμεται στο επενδυτικό κοινό, με έμφαση σε ποιοτικούς, μακροπρόθεσμους θεσμικούς επενδυτές, ενώ η Capital Maritime & Trading διατηρεί το 74%. Σύμφωνα με τη σχετική ανακοίνωση, τα κεφάλαια της δημόσιας προσφοράς θα αξιοποιηθούν για τη χρηματοδότηση του επενδυτικού προγράμματος, την κάλυψη κεφαλαίου κίνησης, το κόστος της συ-

ναλλαγής και γενικούς εταιρικούς σκοπούς. Ανταποκρινόμενη, μάλιστα, στο έντονο ενδιαφέρον Νορβηγών και διεθνών επενδυτών, η διοίκηση αποφάσισε να αυξήσει το μέγεθος της βασικής προσφοράς από περίπου 300 εκατ. δολ. σε 435 εκατ., καθώς και τον αριθμό των επιπλέον μετοχών προς διάθεση από 45 εκατ. σε 65 εκατ., ανεβάζοντας το συνολικό ύψος της δημόσιας προσφοράς στα 500 εκατ. δολάρια.

**Η** Capital Tankers, μετά την απόσχιση της από την Capital Maritime & Trading, θα δραστηριοποιείται αμιγώς στον κλάδο των crude tankers, διαθέτοντας στόλο 30 δεξαμενόπλοιων (VLCC, suezmax και aframax/LR2), συνολικής αξίας 3,5 δισ. δολαρίων, από τα οποία τα 22 βρίσκονται υπό ναυπήγηση και θα παραδοθούν μεταξύ 2026 και 2028. Παράλληλα, η εταιρεία διατηρεί οψιόν για έως 13 νεότευκτα επιπλέον, κάτι που ανεβάζει τη συνολική αξία της σε 5,1 δισ. δολ. και την κατατάσσει στις κορυφαίες πλοιοκτήτριες νεότευκτων τάνκερ παγκοσμίως. Αξίζει να σημειωθεί ότι μεγάλο μέρος του στόλου αφορά πλοία LNG dual-fuel ή LNG-ready, χαρακτηριστικά που ενισχύουν την ενεργειακή αποδοτικότητα και προσφέρουν ευελιξία σε συνθήκες αυστηρότερων περιβαλλοντικών κανονισμών. Το success story, ωστόσο, έχει και συνέχεια για την Capital Tankers, η οποία σχεδιάζει την εισαγωγή της και στο Χρηματιστήριο της Νέας Υόρκης, μετά και την επιτυχημένη πορεία της CCEC στις ΗΠΑ, με κεφαλαιοποίηση περίπου 1,4 δισ. δολάρια. ■