

# TEN

Ο πρ. υπουργός Οικονομικών Χρήστος Σταϊκούρας, ο δρ Νίκος Π. Τσάκος, η πρώην πρέσβης της Ελλάδας στις ΗΠΑ κυρία Αικατερίνη Νασικά και η κυρία Tata Dziedzic, Head of Listings-U.S sectors at the New York Stock Exchange (NYSE)



TSAKOS ENERGY NAVIGATION FOUNDER & CEO JOINS OPENING BELL

(TEN)  
▲ 37.44 0.34 +0.93%

## Νίκος Π. Τσάκος «Προτεραιότητά μας η ασφάλεια των ναυτικών»

Την πρωτοφανή κρίση, με επιπτώσεις που επηρεάζουν τα ναύλια και πάλλονται έως το σύνολο της παγκόσμιας οικονομίας, σχολίασε στο αμερικανικό Schwab Network ο ιδρυτής και διευθύνων σύμβουλος της TEN δρ Νίκος Τσάκος. Η προστασία των ναυτικών της εταιρείας και η φωτογραφία της στιγμής με τα εγκλωβισμένα πλοία στα Στενά του Ορμούζ. «Μια εταιρεία με 33 χρόνια στα Χρηματιστήρια, η μακροβιότερη ελληνική παρουσία στο NYSE, δεν ρισκάρει τους ανθρώπους της»

ΚΕΙΜΕΝΟ: CHRIS NICOLAIDES  
MBA, PhD, CEO ICCS Corp. USA

**Η** κρίση στα Στενά του Ορμούζ και η αναταραχή στην τροφοδοσία του πετρελαίου ήταν το κύριο θέμα της συνέντευξης του Νίκου Π. Τσάκου στη Nicole Petallides και την

αμερικανική πλατφόρμα οικονομικών ειδήσεων Schwab Network. Ο κ. Τσάκος αποκάλυψε ότι η Tsakos Energy Navigation (TEN) διαθέτει αρκετά πλοία στην περιοχή, ωστόσο η ασφάλεια των πληρωμάτων αποτελεί την απόλυτη προτεραιότητα. Δήλωσε

ότι η εταιρεία του δεν πρόκειται να θέσει σε κίνδυνο τους ναυτικούς της. «Έχουμε περίπου μισή ντουζίνα πλοία που θα έπρεπε να φορτώνουν από εκείνη την περιοχή, όμως η πρώτη μας προτεραιότητα είναι η ασφάλεια του πληρώματος. Κάθε πλοίο είναι μια μι-

κή κοινότητα 20-30 ανθρώπων και δεν θέλουμε να τους θέσουμε σε κίνδυνο για κανένα κέρδος. Μια εταιρεία με 33 χρόνια στα Χρηματιστήρια, η μακροβιότερη ελληνική παρουσία στο NYSE, δεν ρισκάρει τους ανθρώπους της. Προτεραιότητα μας είναι η ασφάλεια»

LIVE



## ENERGY FUTURES

(/CL) CRUDE OIL	90.26	▼ -4.51	-4.76%
(/NG) NATURAL GAS	3.05	▼ -0.07	-2.31%
(/RB) GASOLINE	2.6788	▼ -0.1296	-4.61%
(/HO) HEATING OIL	3.461	▼ -0.125	-3.50%

**TSAKOS ENERGY NAVIGATION FOUNDER & CEO  
JOINS OPENING BELL**

(TEN)

▲ 37.72 0.63  
+1.70%

EQUITIES BA 224.19 -0.81 | BAC 47.90 0.00 | CRM 192.96 -5.83 | GS 835.02 2.99

Συνέντευξη και δηλώσεις του δρ Νίκου Π. Τσάκου, ιδρυτή-CEO της Tsakos Energy Navigation, στην επενδυτική ειδησεογραφική πλατφόρμα Schwab Network (USA)

«Έχουμε περίπου μισή ντουζίνα πλοία που θα έπρεπε να φορτώνουν από εκείνη την περιοχή, όμως η πρώτη μας προτεραιότητα είναι η ασφάλεια του πληρώματος. Κάθε πλοίο είναι μια κοινότητα 20-30 ανθρώπων και δεν θέλουμε να τους θέσουμε σε κίνδυνο για κανένα κέρδος»

λεια και όχι να στρογγυλεύουμε τις καταστάσεις».

Ωστόσο, σημαντική θέση στις δηλώσεις του είχαν τα κέρδη δ' τριμήνου της Tsakos Energy Navigation (TEN), που είναι από τις πιο παλιές ναυτιλιακές επιχειρήσεις στις ΗΠΑ και η οποία μέσω μερισμάτων επιστρέφει σχεδόν 1 δισ. δολάρια στους μετόχους της. Στο α' τρίμηνο του 2026 αξιοποιείται το 97% του στόλου, ανέφερε ο δρ Ν. Τσάκος, ενώ στις αιτίες της υψηλής κερδοφορίας συμπεριέλαβε τη γεωπολιτική αναταραχή στη Μέση Ανατολή, αλλά και την ικανότητα της εταιρείας για αποδοτική μεταφορά ενέργειας σε όλο τον κόσμο. Στην αρχή του χρόνου, τονίστηκε, η TEN μετέφερε νόμιμα πετρέλαιο από τη Βενεζουέλα, ενώ στη συνέχεια η κρίση μεταφέρθηκε στον Κόλπο, όπου διακινείται περίπου το 20% της παγκόσμιας αγοράς, με ό,τι αυτό συνεπάγεται για τα

ασφάλιστρα και τα ναύλα. Για να φανεί η διάσταση της κρίσης στην ενέργεια, ο κ. Τσάκος δήλωσε ότι στον Κόλπο βρίσκονται εγκλωβισμένα πάνω από 250 εκατ. βαρέλια πετρελαίου και έχει καθηλωθεί το 10% της παγκόσμιας αεροπορικής κίνησης.

Η TEN ανήκει στις διεθνώς κορυφαίες ναυτιλιακές εταιρείες μεταφοράς αργού, προϊόντων πετρελαίου, LNG κ.ά., της οποίας η λειτουργία και η αποδοτικότητα δοκιμάζονται από την τρέχουσα κρίση. Κι αυτό γιατί, ακόμη κι αν λάβει τέλος η αναταραχή στα Στενά του Ορμούζ, θα χρειαστούν τουλάχιστον τέσσερις μήνες για να επανέλθει η κίνηση στην κανονικότητα. Αυτή η κρίση μπορεί να συγκριθεί με την αντίστοιχη στον πόλεμο Ιράν-Ιράκ στη δεκαετία του 1980. Η πολύ μικρή και παρακινδυνευμένη μεταφορά φορτίων από τα Στενά δεν μπορεί να δώσει λύσεις. Επίσης, ➤

«Μια εταιρεία με 33 χρόνια στα Χρηματιστήρια,  
η μακροβιότερη ελληνική παρουσία στο NYSE,  
δεν ρισκάρει τους ανθρώπους της»



«ΕΙΜΑΣΤΕ ΑΝΑΓΚΑΣΜΕΝΟΙ ΝΑ ΒΑΛΟΥΜΕ ΤΙΣ ΠΡΟΠΕΛΕΣ ΝΑ ΔΟΥΛΕΨΟΥΝ

ΕΞΥΠΝΑ ΚΑΙ ΑΠΟΔΟΤΙΚΑ ΓΙΑ ΝΑ ΒΡΟΥΜΕ ΛΥΣΕΙΣ»

# Η πρωτοφανής κρίση και οι επιπτώσεις της



Αμέσως μετά την πανδημία ήρθε η κρίση στην Ουκρανία, που συνεχίζεται ακόμη, και τώρα η κρίση του Κόλπου, και όλα αυτά μοιάζουν σαν ένα τρενάκι του ασταμάτητη διαδρομή

η χρήση του σαουδαραβικού λιμανιού Γιανμπού στην Ερυθρά Θάλασσα δεν μπορεί να εξυπηρετήσει την τροφοδοσία μέσω αγωγών, εξαιτίας επιθέσεων των ανταρτών Χούθι στο πέρασμα της Υεμένης. Έξι πλοία μεταφοράς ενέργειας της TEN, εγκλωβισμένα στα Στενά του Ορμούζ, αναμένουν οδηγίες για ασφαλή ναυσιπλοΐα. Η εταιρεία εξετάζει ακόμη και τη λύση της συνοδείας από πολεμικά πλοία για τον απεγκλωβισμό του στόλου, πάντα με κριτήριο την ασφάλεια των πληρωμάτων. Άλλες εταιρείες, δήλωσε ο κ. Τσάκος, έκαναν κινήσεις μη ασφαλούς διέλευσης των Στενών, με ό,τι αυτό μπορεί να σημαίνει, καθώς έχουν υπάρξει πλήγματα από πυ-

ραύλους, μεταξύ άλλων και σε πλοία ελληνικών συμφερόντων. Όπως τόνισε χαρακτηριστικά η Nicole Petalides, «μια εταιρεία με 33 χρόνια ιστορία και η μεγαλύτερη ναυτιλιακή του NYSE δεν μπορεί και δεν πρέπει να ρισκάρει».

**Η** TEN παρακολουθεί καθημερινά τις εξελίξεις, βρίσκεται σε επαφή με ναυλωτές για την εφαρμογή της βέλτιστης λύσης με εναλλακτικές διαδρομές, όπως ανεφοδιασμό από τη Δυτική Αφρική ή τη Νοτιοανατολική Ασία, και φαίνεται ότι λόγω των υψηλών τιμών στο πετρέλαιο και της μεγάλης ζήτησης, παρά τις καθυστερήσεις παράδοσης, η κερδοφορία της δεν θα επηρεαστεί.

«Η αναστάτωση στη Μέση Ανατολή οδηγεί πολλές μεταφορές σε εναλλακτικές διαδρομές, κάτι που αυξάνει τις αποστάσεις μεταφοράς και ενισχύει τη ζήτηση για δεξαμενόπλοια. Για παράδειγμα, ένα από τα πλοία μας που επρόκειτο να φορτώσει στον Κόλπο κατευθύνεται τώρα στη Δυτική Αφρική για φορτίο προς την Κίνα. Αυτό σημαίνει περισσότερα ton-miles και ισχυρότερους ναύλους».

**Ο** κ. Τσάκος εκτίμησε ότι για κάποιο διάστημα ο μαύρος χρυσός θα ξεπεράσει τα 100 δολάρια το βαρέλι, κάτι αρνητικό για την παγκόσμια οικονομία, ωστόσο εντοπίζει διεξόδους αποκλιμάκωσης των τιμών με ▶

ΤΑ ΠΑΝΤΑ ΜΕ ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΩΝ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΑΣ



Leonidas Karystios

Regional Business Development Manager

Dong Hyouk Yoon

Area Business Development Manager

## World-class experts and your trusted local partner

With DNV in Greece, you have global expertise with local insights. Build a partnership that supports your drive for operational excellence. For safety, cybersecurity, sustainability and more, whether at home or far away, you can trust DNV to always be at your side.



Scan the QR code to visit our local website and connect with our team.  
[dnv.com/maritime/greece](https://dnv.com/maritime/greece)



# Η κρίση στα Στενά του Ορμούζ και η αναταραχή στην τροφοδοσία του πετρελαίου



Ο δρ Νίκος Π. Τσάκος, με τις κόρες του

Αιτίες υψηλής κερδοφορίας είναι η γεωπολιτική αναταραχή, αλλά και η ικανότητα αποδοτικής μεταφοράς σε όλο τον κόσμο. Στην αρχή του χρόνου η ΤΕΝ μετέφερε νόμιμα πετρέλαιο από τη Βενεζουέλα, ενώ μετά η κρίση μεταφέρθηκε στον Κόλπο, όπου διακινείται το 20% της παγκόσμιας αγοράς, με ό,τι αυτό συνεπάγεται για ασφάλιστρα και ναύλα

τη νόμιμη μεταφορά ρωσικού πετρελαίου στην Ινδία ή την Κίνα (που μέχρι τώρα ήταν παράνομη και η μεταφορά γινόταν με πλοία χαμηλής ποιότητας), κάτι που θα ακολουθήσει και η δική του εταιρεία. Στην ερώτηση αν η τρέχουσα κατάσταση μπορεί να επηρεάσει την παγκόσμια οικονομία, ανέφερε ότι αμέσως μετά την κρίση της πανδημίας, το 2020-21, ήρθε η κρίση στην Ουκρανία, που συνεχίζεται, και τώρα η κρίση του Κόλπου, και όλα αυτά μοιάζουν σαν ένα τρενάκι του τρόμου σε μια ασταμάτητη διαδρομή.

«Εμείς όμως είμαστε αναγκασμένοι να βάλουμε τις προπέλες μας να δουλέψουν έξυπνα και αποδοτικά για να βρούμε λύσεις», τόνισε.

Σχετικά με τα σενάρια για τιμές 150-200 δολάρια το βαρέλι πριν από τις ενδιάμεσες εκλογές στις ΗΠΑ, ανέφερε ότι «τα 100-120 δολάρια είναι πολύ πιθανόν να τα δούμε, αλλά πολύ δύσκολα θα φτάσουμε στα ανώτατα επίπεδα, γιατί η υπερβάλλουσα ζήτηση θα καλυφθεί τόσο με τα εγκλωβισμένα 250 εκατ.

βαρέλια στον Κόλπο όσο και με τη μεταφορά νόμιμων φορτίων πετρελαίου από τη Βενεζουέλα». Ευχήθηκε, τέλος, να ανοίξουν άμεσα τα Στενά του Ορμούζ, με τη βοήθεια χωρών που συνεισφέρουν στην προστασία των εμπορικών πλοίων στην περιοχή, εγχείρημα στο οποίο συμμετέχει και το Πολεμικό Ναυτικό της Ελλάδας, και κατέληξε με την εκτίμηση ότι το προσεχές τρίμηνο –το αργότερο– θα υπάρξει πλήρης ή σχεδόν πλήρης εξομάλυνση των επιπτώσεων της αναταραχής. 📌

ΛΟΓΩ ΤΩΝ ΥΨΗΛΩΝ ΤΙΜΩΝ ΣΤΟ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ  
ΚΑΙ ΤΗΣ ΜΕΓΑΛΗΣ ΖΗΤΗΣΗΣ, Η ΚΕΡΔΟΦΟΡΙΑ ΔΕΝ ΘΑ ΕΠΗΡΕΑΣΤΕΙ



**Building Trust.  
Driving Innovation.  
Empowering Greek Shipping.**

Through shared vision and collaboration, we deliver innovative solutions and services that empower Greek shipping to navigate the energy transition and digital transformation. Together, we lead the industry confidently into the future.

Learn more today at  
[www.eagle.org/Greece](http://www.eagle.org/Greece)

