

Η «διεθνής ελληνική ναυτιλία»



Τα ποιοτικά και ποσοτικά στοιχεία που αποδεικνύουν τη δυναμική και την παγκόσμια πρωτοκαθεδρία της ελληνόκτητης ποντοπόρου ναυτιλίας παρουσιάζει νέα έρευνα της McKinsey & Company, σκιαγραφώντας τόσο τη μέγιστη συμβολή της στο διεθνές εμπόριο όσο και τις προκλήσεις-ευκαιρίες που μπορούν να απογειώσουν τον ρόλο της. Η συνεισφορά στην ελληνική οικονομία και ο βαρύνων διεθνής ρόλος

Τον κεντρικό ρόλο της ελληνόκτητης ποντοπόρου ναυτιλίας στην παγκόσμια και εγχώρια οικονομία υπογραμμίζει πρόσφατη μελέτη της McKinsey & Company, που πραγματοποιήθηκε σε συνεργασία με την Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών. Παράλληλα, επισημαίνει την καταλυτική συμβολή του κλάδου στο διεθνές εμπόριο και αναλύει τις προκλήσεις και ευκαιρίες που διαμορφώνουν το μέλλον του. Η ποντοπόρος ναυτιλία αποτελεί σημαντικό πυλώνα της ελληνικής οικονομίας, όπως η αυτοκινητοβιομηχανία για τη Γερμανία ή η ωρολογοποιία για την Ελβετία, αναφέρεται χαρακτηριστικά. Η Ελλάδα, παρά το μικρό μέγεθος της οικονομίας της, που αντιπροσωπεύει λιγότερο από το 0,3% του παγκόσμιου ΑΕΠ, ελέγχει περίπου το 20% της παγκόσμιας ποντοπόρου ναυτιλίας, αποδεικνύοντας τον κυρίαρχο ρόλο της στη διεθνή ναυτιλιακή αγορά. Αυτή η δυσανάλογη επιρροή τονίζει τη στρατηγική σημασία της ναυτιλίας για τη χώρα –κλάδου που σημειωτέον επηρεάζει μία στις 15 θέσεις εργασίας στον εγχώριο ιδιωτικό τομέα.

Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ ΜΕ ΑΡΙΘΜΟΥΣ

- **Στόλος.** Με περισσότερα από 5.000 πλοία στη θάλασσα, υπό

τον έλεγχο Ελλήνων εφοπλιστών, η Ελλάδα κατέχει την πρωτιά σε δεξαμενόπλοια μεταφοράς υγρών και υγροποιημένων αέριων φορτίων, ενώ βρίσκεται στη δεύτερη θέση παγκοσμίως στο ξηρό χύδην φορτίο.

- **Κέντρο ναυτιλιακής διαχείρισης.** Η Αθήνα έχει εδραιωθεί σε παγκόσμιο κέντρο διαχείρισης πλοίων, φιλοξενώντας πάνω από 750 διαχειρίστριες εταιρείες. Από αυτές, πάνω από 100 διαχειρίζονται περισσότερα από 10 πλοία η καθεμιά. Επιπλέον, έχει δημιουργηθεί ευρύ cluster συναφών υπηρεσιών υψηλού επιπέδου.

- **Θέσεις εργασίας.** Υποστηρίζοντας άμεσα 60.000 θέσεις εργασίας στην Ελλάδα και απασχολώντας περισσότερους από 200 χιλιάδες ναυτικούς που υπηρετούν σε παγκόσμια ύδατα, η ελληνική ναυτιλία αποτελεί έναν πολυεπίπεδο οικονομικό πυλώνα. Η επιρροή της, όμως, υπερβαίνει τα όρια του κλάδου, καθώς υποστηρίζει ένα ευρύ δίκτυο 90 χιλιάδων επιπλέον θέσεων εργασίας σε διάφορους τομείς της ελληνικής οικονομίας, με παράλληλη ενίσχυση της επιχειρηματικότητας και της φιλανθρωπίας.

- **Ενεργειακή ασφάλεια.** Η ελληνική ναυτιλία διαδραματίζει κρίσιμο ρόλο στην ευρωπαϊκή ενεργειακή ασφάλεια, καθώς ελληνόκτητα πλοία μεταφέρουν μεγάλο μέρος των εισαγωγών υγροποιημένου φυσικού αερίου

και αργού πετρελαίου. Για παράδειγμα, το 2023 μεταφέρθηκε από ελληνόκτητα πλοία το 30% των δια θαλάσσης εισαγωγών LNG και το 40% των εισαγωγών αργού πετρελαίου στην Ευρώπη.

- **Παγκόσμιο αποτύπωμα.**

Την τελευταία δεκαετία οι Έλληνες εφοπλιστές έχουν επενδύσει πάνω από 100 δισ. δολάρια για νεότευκτα πλοία σε ναυπηγεία ανά τον κόσμο.

ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΔΥΝΑΜΗ

Η επιτυχία της ελληνικής ποντοπόρου ναυτιλίας οφείλεται σε σειρά παραγόντων, όπως η μακρά παράδοση, η τεχνική εξειδίκευση, η επιχειρηματική διορατικότητα των Ελλήνων εφοπλιστών, καθώς και η στρατηγική γεωγραφική θέση της Ελλάδας. Αυτά τα στοιχεία επέτρεψαν στους Έλληνες να λαμβάνουν αποφάσεις που ανταποκρίνονται στις εκάστοτε συνθήκες της αγοράς και διασφαλίζουν την αδιάκοπη θαλάσσια μεταφορά, ακόμη και σε απαιτητικούς καιρούς, όπως η εποχή της οικονομικής κρίσης του 2008, η περίοδος της πανδημίας, καθώς και η σημερινή συγκυρία με τις έντονες γεωπολιτικές αναταραχές στην ευρύτερη περιοχή μας. Τα έσοδα της ελληνικής ποντοπόρου ναυτιλίας προέρχονται σχεδόν εξ ολοκλήρου από τη διεθνή δραστηριότητά της, ➤