

OPERATING SHIPS FOR THREE GENERATIONS



ΤΟ ΑΡΘΡΟ

«Εφοπλισσαντες ενήσομεν ευρεί πόντω» Οδύσσεια Β' 295

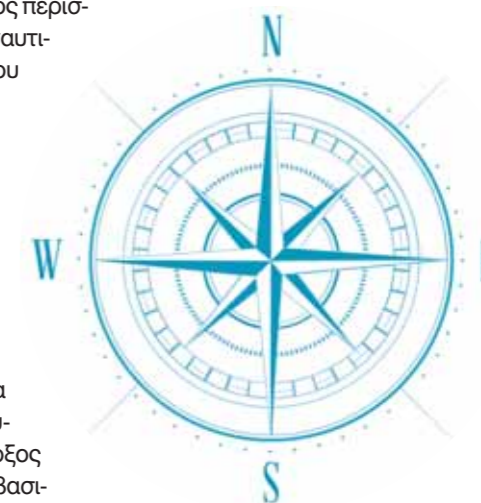
Νικόλας Θ. Βενιάμης Αυτονομία της Ευρώπης; Μόνο με τη ναυτιλία



Τα μείζονα θέματα που απασχολούν την ευρωπαϊκή ναυτιλία θίγει ο γραμματέας της ΕΕΕ Νικόλας Θ. Βενιάμης από το βήμα της ECSA, υπό έναν κοινό παρονομαστή: να αντιληφθεί εμπράκτως η Ε.Ε. την αξία της βιομηχανίας ως ζωτικού και στρατηγικού περιουσιακού στοιχείου της. Κλίμα, ανταγωνιστικότητα και ασφάλεια περνούν από τη ναυτιλία, και είναι το τρίπτυχο που εγγυάται την απαραίτητη αυτονομία της Ευρώπης

Η Ένωση Ευρωπαίων Εφοπλιστών (ECSA) δημοσίευσε συνέντευξη του μέλους της Νικόλα Θ. Βενιάμη, ο οποίος τοποθετήθηκε επί τριών ζητημάτων που απασχολούν την ευρωπαϊκή ναυτιλία. Οι συνεντεύξεις αυτές εντάσσονται στην επικοινωνιακή στρατηγική της Ένωσης προκειμένου να δημοσιοποιήσει τις προκλήσεις που αντιμετωπίζουν οι ευρωπαϊκές ναυτιλιακές εταιρείες και να κατανοηθεί ο ρόλος της ναυτιλίας στην αυτονομία της Ευρώπης. Ο κ. Βενιάμης αναφέρει:

«Η ανθρωπότητα βρίσκεται αντιμέτωπη με ένα μεγάλο παγκόσμιο πρόβλημα, την κλιματική αλλαγή, το οποίο πρέπει να αντιμετωπιστεί κατά προτεραιότητα. Η ναυτιλιακή βιομηχανία, ως ο πιο αποτελεσματικός τρόπος μεταφορών, αποτελεί μέρος περισσότερο της λύσης παρά του προβλήματος. Η ναυτιλία μεταφέρει πάνω από το 80% του παγκόσμιου εμπορίου, αλλά το μερίδιό της στις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου είναι μόλις ένα κλάσμα σε σχέση με το αντίστοιχο επιμέρους χωρών. Είναι χαρακτηριστικό ότι, παρόλο που το παγκόσμιο θαλάσσιο εμπόριο έχει σχεδόν διπλασιαστεί τα τελευταία 25 χρόνια, το μερίδιό της ναυτιλίας στην παγκόσμια παραγωγή CO₂ έχει μειωθεί. Ωστόσο, ο κλάδος έχει δεσμευτεί για την ενεργειακή μετάβασή του και κάνει ό,τι περνάει από το χέρι του για να το επιτύχει. Ο στόχος της Ε.Ε. για κλιματική ουδετερότητα έως το 2050 είναι πράγματι φιλόδοξος και θα πρέπει να εξεταστεί υπό το πρίσμα δύο βασικών διαστάσεων: της έλλειψης διαθέσιμων, ασφαλών εναλλακτικών καυσίμων και της ανάγκης των ευρωπαϊκών βιομηχανιών να παραμείνουν ανταγωνιστικές σε παγκόσμιο επίπεδο. Όσον αφορά τη ναυτιλία, χωρίς νέα καύσιμα, τα οποία δεν είναι ακόμη διαθέσιμα, δεν μπορεί να πραγματοποιηθεί πλήρης αλλαγή του τομέα από τον άνθρακα. Εξάλλου, η ναυτιλία δεν παράγει τα καύσιμα που χρησιμοποιεί. Η παραγωγή εμπίπτει στην αρμοδιότητα άλλων βιομηχανιών, οι οποίες πρέπει να επιταχύνουν την παραγωγή και την παγκόσμια διανομή των νέων καυσίμων. Και πρέπει ➤



 **ALPHA BULKERS
SHIPMANAGEMENT INC.**
+30 210 9484445
crewing@alphabulkers.com

 **PANTHEON TANKERS
MANAGEMENT LTD.**
+30 216 6004930
crew@pantheon tankers.com

 **ALPHA GAS S.A.**
+30 211 1093700
crewing@alphagas-sa.com