

Το ακτοπλοϊκώς δέον γενέσθαι

Τις βασικές αρχές και τους στόχους-αιτήματα του Συνδέσμου παρουσίασε ο πρόεδρος Διονύσης Θεοδωράτος, στην τελετή κοπής της πρωτοχρονιάτικης πίτας. Στο επίκεντρο οι προσοδοφόροι τρόποι ανανέωσης του ακτοπλοϊκού στόλου, η πράσινη τροχιά με ελληνική πρωτοκαθεδρία και το συριανό και... ευλογημένο νεότευκτο

Τη συνεισφορά της επιβατηγού ναυτιλίας στην εθνική οικονομία, καθώς και τον κοινωνικό της ρόλο, υπογράμμισε ο πρόεδρος του ΣΕΕΝ Διονύσης Θεοδωράτος στην εκδήλωση για την κοπή της πίτας του Συνδέσμου, που πραγματοποιήθηκε στο ΕΓ/ΟΓ ΕΛΥΡΟΣ. Το «παρών» έδωσε η ηγεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας και του Λ.Σ.-ΕΛΑΚΤ, καθώς και βουλευτές και στελέχη της ναυτιλίας και του επιχειρηματικού κόσμου. Ο κ. Θεοδωράτος ανέφερε μεταξύ άλλων: «Ο ΣΕΕΝ, με 23 εταιρείες, με πλοία μεταφορικής ικανότητας άνω των 82.000 επιβατών και συνολικής χωρητικότητας άνω των 737.000 κόνων, και με απασχολούμενους κοντά

4.000 ναυτικούς, αποτελεί τον κύριο θεσμικό αξιόπιστο συνμιλητή του Υπουργείου Ναυτιλίας και της ελληνικής κυβέρνησης για όλα τα ζητήματα της επιβατηγού ναυτιλίας, καθώς και κύριο πυλώνα στήριξης της νησιωτικότητας, με γνώμονα το συμφέρον της ελληνικής οικονομίας και την ανάδειξη της ελληνικής σημαίας και του Έλληνα ναυτικού. Είναι θεσμικός φορέας εκπροσώπησης του κλάδου επιβατηγών πλοίων στην Ελλάδα με ουσιαστική συμβολή όχι μόνο στη ναυτική απασχόληση, αλλά και στην απασχόληση και ανάπτυξη ευρύτερων παραγωγικών τομέων, στη συνοχή, στη γεωγραφική συνέχεια της χώρας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στον τουρισμό, στην ανάπτυξη των νησιωτικών περιοχών και στη

στήριξη της νησιωτικότητας. Ως κοινωνικός εταίρος, επιλέγει σταθερά τον δρόμο της συνεργασίας και την ακλόνητη βούληση να διαχειριστεί με υπευθυνότητα το ακτοπλοϊκό μεταφορικό έργο για την ενίσχυση του αναπτυξιακού χαρακτήρα των γραμμών, της σταθερότητας και ασφάλειας του ακτοπλοϊκού δικτύου. Στο πλαίσιο αυτό διαπραγματεύεται και υπογράφει για σειρά ετών τρεις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας πληρωμάτων, οι οποίες κυρώνονται από τον υπουργό Ναυτιλίας. Να επισημάνω τη θετική συμβολή των πληρωμάτων μας, τόσο για την αξιόπιστη εκτέλεση των δρομολογίων όσο και για τις εξαιρετικές υπηρεσίες στο επιβατικό κοινό. Δεν θα αναφερθώ στις επιπτώσεις του γεωπολιτικού,

ενεργειακού και κοινωνικοοικονομικού παγκόσμιου περιβάλλοντος ούτε στο ζήτημα της απανθρακοποίησης από την εφαρμογή της δέσμης μέτρων "Fit for 55" και τους νέους κανονισμούς. Είναι σημαντικό, όμως, η χάραξη των επιμέρους δράσεων για την απανθρακοποίηση και μετάβαση του ακτοπλοϊκού τομέα να συμβάλει στη διατήρηση και προώθηση της παγκόσμιας ηγετικής θέσης της χώρας μας στις πράσινες ναυτιλιακές τεχνολογίες, υπηρεσίες και λύσεις για την περαιτέρω τόνωση και τη δημιουργία σύγχρονων θέσεων εργασίας, διατηρώντας παράλληλα την ανταγωνιστικότητα των επιχειρήσεων. Οι προτάσεις του Συνδέσμου συνοψίζονται κυρίως σε τέσσερις θεματικές ενότητες εφαρμογής δέσμης μέτρων για την ▶

ΤΟ ΤΡΙΠΤΥΧΟ «ΚΟΙΝΩΝΙΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΚΤΟΠΛΟΪΑ»

• ΚΥΡΙΑ ΠΡΑΣΙΝΗ ΠΡΟΚΛΗΣΗ Η ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΣΤΟΛΟΥ



Διονύσης Θεοδωράτος,
ο νέος πρόεδρος του ΣΕΕΝ