

# Γεωπολιτικές αναταράξεις και χρηματοδότηση

## action

Reestablishing  
Shipping's  
Momentum

SLIDE 2  
7th open  
Shipping Finance

Leonidas  
Dimitriadis  
Evgenidis

Ο Λεωνίδας Δημη-  
τριάδης-Ευγενίδης,  
πρόεδρος του Ιδρύ-  
ματος Ευγενίδη  
και εκπρόσωπος  
του IMO στην Ελλάδα

Με γεωπολιτικές προκλήσεις και περιβαλλοντικές αβεβαιότητες στο προσκήνιο, ο κλάδος της παγκόσμιας ναυτιλίας ιχνηλατεί τις βέλτιστες οδούς χρηματοδότησης, με έμφαση στον άνθρωπο και στην επιχειρηματική βιωσιμότητα. Ασκήσεις ισορροπίας και ποικίλες προσεγγίσεις, με παρονομαστή τα έργα και όχι τα λόγια. Όσα ειπώθηκαν στο 7ο διεθνές συνέδριο Shipping Finance της Slide2Open στην Αθήνα

Για έβδομη συνεχή χρονιά πραγματοποιήθηκε το συνέδριο Slide2Open Shipping Finance στο Μέγαρο Μουσικής Αθηνών, παρουσία 400 εκπροσώπων του πολιτικού, επιχειρηματικού, ακαδημαϊκού και ερευνητικού κόσμου και με τη διαδικτυακή συμμετοχή 30 χιλιάδων θεατών από 130 χώρες. Το θέμα της φετινής διοργάνωσης ήταν «Turning motion into action: Reestablishing shipping's momentum». Η διοργανώτρια Δέσποινα Τραυλού επισήμανε, μάλιστα, ότι στόχος είναι η δημιουργία αποτελεσμάτων με καθοριστική επίδραση. Στον χαιρετισμό του, ο υπουργός Ναυτιλίας Χρήστος Στυλιανίδης αναφέρθηκε στις δύο σημαντικότερες προκλήσεις για τον κλάδο, τη διατηρησιμότητα και τη χρηματοδότηση, υπογραμμίζοντας τη σπουδαιότητα των συμπράξεων δημόσιου και ιδιωτικού τομέα (ΣΔΙΤ) και της συνεργασίας. Στα τραπέζια συζήτησης κυριάρχησαν οι γεωπολιτικές εξελίξεις, η κατάσταση που επικρατεί στις δύο μεγάλες διώρυγες, οι επιπτώσεις των δεσμεύσεων της COP28 και τα πρώτα πορίσματα από την εφαρμογή του EU ETS. Ο πρόεδρος της Intercargo Δημήτρης Φαφαλιός σχολίασε ότι η συνάντηση MEPC80 του IMO ήταν η σημαντικότερη του 2023, ενώ, όπως πρόσθεσε, στη διάσκεψη COP28 επιτεύχθηκε η «ορατό-

τητα» της ναυτιλίας και της πρό-  
όδου που έχει επιτύχει. Ο πρό-  
εδρος της συμβουλευτικής επιτρο-  
πής Λεωνίδα Δημητριάδης-Ευ-  
γενίδη, πρόεδρος του Ιδρύμα-  
τος IMO στην Ελλάδα, αναφέρ-  
θηκε εκτενώς στις εκτός Ευρώ-  
πης μεταφορτώσεις φορτίων  
με προορισμό την Ευρώπη, στην  
επακόλουθη υπερφόρτωση σε  
λιμάνια και αποθήκες και σε  
νέους όρους που έχουν προκύ-  
ψει, όπως ο «στόλος-φάντασμα».  
Σχετικά με την εκπαίδευση, υπο-  
στήριξε ότι ανανεώνονται τα εγ-  
χειρίδια και απαιτούνται νέες γνώ-  
σεις και ήπιες δεξιότητες, ενώ τό-  
νισε ότι η ελληνική και η παγκό-  
σμια ναυτιλία έχουν ανάγκη από  
καλούς ναυτικούς. Από την πλευ-  
ρά του, ο πρώην διευθύνων σύμ-  
βουλος του IEEE Standards Asso-  
ciation Κωνσταντίνος Καραχάλιος  
μίλησε για την ανάγκη ολιστικής  
προσέγγισης που θα εμπεριέχει  
τα «3P» (people, profit, planet, δη-  
λαδή τους ανθρώπους, τα κέρδη  
και τον πλανήτη).

### ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΚΑΥΣΙΜΑ ΚΑΙ «ΔΙΑΤΗΡΗΣΙΜΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ»

Στο πάνελ για τα εναλλακτικά  
καύσιμα, ο διευθύνων σύμβου-  
λος της ANEMOI Kim Diedrichsen  
εστίασε στη δύναμη του ανέμου  
και τις εφαρμογές του στη ναυτι-  
λία. Τα προγράμματα του ΔΕΣΦΑ,  
συμπεριλαμβανομένων της Ρεβυ-  
θούσας, του ανεφοδιασμού ▶



1. Ο πρόεδρος της Intercargo Δημήτρης Φαφαλιός (Fafalios Shipping). 2. «Η υπεράνταση φέρνει παράλυση». Γιώργος Τσαβλίρης (Tsaviliris Salvage Group). 3. Ο υπουργός Ναυτιλίας Χρήστος Στυλιανίδης