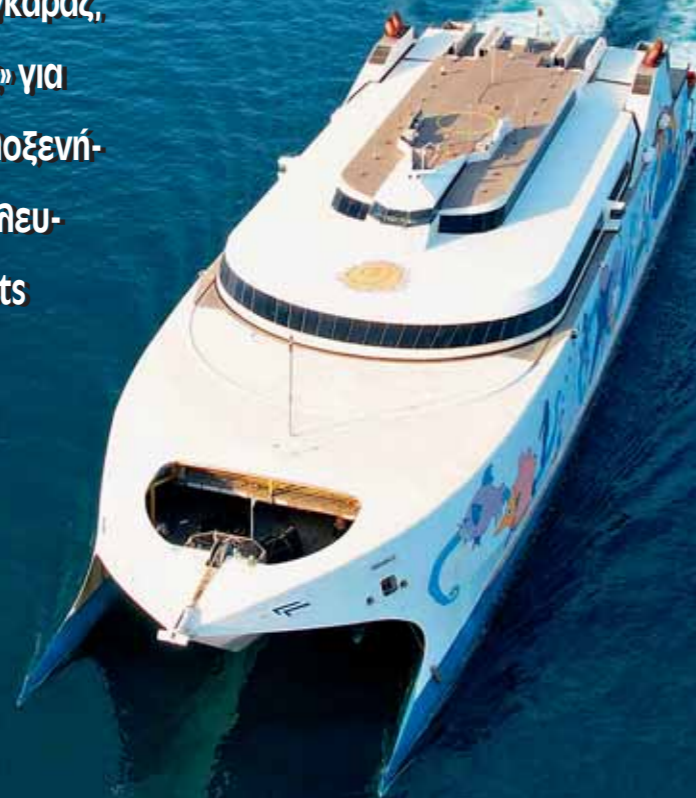
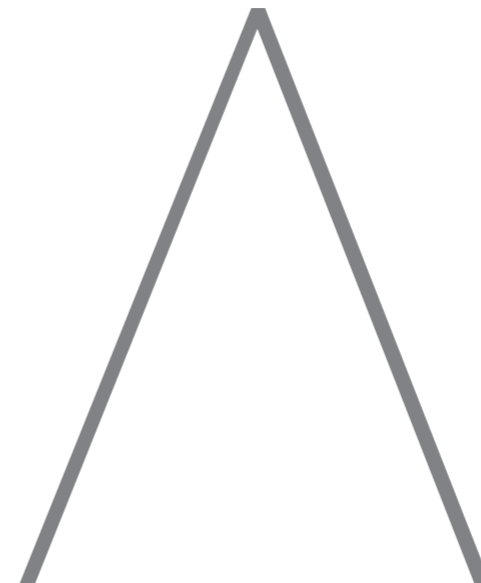


# EUROCHAMPION JET SEA JETS

Είναι το πιο μεγάλο καταμαράν που θα ταξιδεύει στο Αιγαίο. Κατέπλευσε στον Πειραιά και βάζει τα δυνατά του ώστε να είναι έτοιμο για τη φετινή σεζόν. Με όπλο του το μεγάλο γκαράζ, ξεκίνησαν ήδη οι «έριδες» για το ποια λιμάνια θα το φιλοξενήσουν. Εν αναμονή της τελευταίας ρέξης από τη Seajets



ΠΕΦΤΟΥΝ ΣΤΟΙΧΗΜΑΤΑ ΓΙΑ ΤΟ ΠΟΙΟΥΣ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥΣ ΘΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΕΙ



Λίγο πριν βραδιάσει, εμφανίστηκε στη ράδα του Πειραιά το νέο απόκτημα της Seajets, μετά από ταξίδι που κράτησε σχεδόν έναν μήνα, από την Ταϊβάν μέσω της ταραγμένης Ερυθράς Θάλασσας. Ήταν 2 Μαρτίου 2024 και το EUROCHAMPION JET έπιανε ελληνικό λιμάνι. Το ταχύπλοο επιβατηγό/οχηματαγωγό catamaran ναυπηγήθηκε το 2007 από την Incat στο Χόμπαρτ της Τασμανίας, με αριθμό γιάρδας 064 και αρχικό όνομα NATCHAN RERA για λογαριασμό της ιαπωνικής Higashi Nihon Ferry. Πλοίο εντυπωσιακό, με διαστάσεις που σπάνε ρεκόρ στο Αιγαίο, και με μεταφορική ικανότητα όσο λίγα στην κατηγορία του.

Με μήκος 112,6, πλάτος 30,5 και βύθισμα 3,93 μέτρα, είναι το μεγαλύτερο catamaran που ήρθε ποτέ στην Ελλάδα και από τα μεγαλύτερα παγκοσμίως. Η ταχύτητά του φτάνει τους 40 κόμβους. Τα πιο πολλά ταχύπλοα όμως τα ξεπερνά στη μεταφορική ικανότητα, με γκαράζ που χωρά 355 Ι.Χ. ή αλλιώς με 450 lane m. για φορτηγά. Το πρωτόκολλο είναι αρκετά μικρό για το μέγεθός του, με μόλις 800 επιβάτες, ενώ η διαρρύθμιση του εσωτερικού –όπου προς το παρόν κυριαρχούν πολυθρόνες και καναπέδες– αναμένεται να αλλάξει, καθώς στα καθ' ημάς τα σαλόνια των πλοίων προσφέρουν κυρίως καθίσματα αεροπορικού τύπου. Σύμφωνα όμως με ανακοίνωση της Seajets, το πρωτόκολλο θα αυξηθεί στους 1.500 επιβάτες. Επισημαίνεται συγκριτικά ότι το WORLDCHAMPION JET, μία από τις δύο ναυαρχίδες της Seajets, έχει μήκος 87 μέτρα και στο γκαράζ του χωρά λιγότερα από τα μισά οχήματα που μπορεί να φορτώσει το EUROCHAMPION JET. Το ξεπερνά όμως η άλλη ναυαρχίδα της Seajets, το TERA JET,



που βέβαια είναι monohull και όχι catamaran. Με την προσθήκη του EUROCHAMPION JET στον στόλο, οι δυνατότητες της εταιρείας αυξάνονται σημαντικά. Μεγαλύτερο και νεότερο από τα περισσότερα ταχύπλοα που ταξιδεύουν σήμερα στο Αιγαίο, θα της επιτρέψει είτε να αναβαθμίσει την παρουσία της σε κάποια από τις γραμμές που ήδη δραστηριοποιείται είτε να δοκιμάσει να το εκμεταλλευτεί σε νέα σύνδεση. Προς το παρόν δεν έχει γίνει γνωστό πού θα δρομολογηθεί. Το πλοίο διεκδικείται από κάθε πιθανό και απίθανο προορισμό, και δεν αποκλείεται να το δούμε σε γραμμή έκκληση, μιας και η εταιρεία κατά καιρούς έχει προβεί σε τολμηρές κινήσεις. Το σίγουρο είναι ότι η Seajets στοχεύει να ρίξει το βαπόρι στη θάλασσα από το φετινό καλοκαίρι. Πρέπει να γίνουν ούκ ολίγες εργασίες προσαρμογής, το πλοίο δεν έχει καν καταπέλτες, αλλά η εταιρεία διαθέτει εμπειρία, αποφασιστικότητα και ικανά στελέχη ώστε το EUROCHAMPION JET να είναι σύντομα έτοιμο για ταξίδια. 📌

Με μήκος 112,6 μέτρα, είναι το μεγαλύτερο καταμαράν που ήρθε ποτέ στην Ελλάδα και από τα μεγαλύτερα παγκοσμίως. Η ταχύτητά του φτάνει τους 40 κόμβους και θα μεταφέρει 1.500 επιβάτες και 355 Ι.Χ.

Το μεγαλύτερο  
καταμαράν  
που έπιασε Ελλάδα