

Γερμανικό νεότευκτο με αιολική πρόωση



ΟΥΡΙΟΣ ΑΝΕΜΟΣ ΣΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΠΟΔΟΣΗ

Με σύστημα πρόωσης που υποβοηθείται από τον άνεμο εφοδιάζεται γερμανικό πλοίο μεταφοράς τσιμέντου, συμβάλλοντας στην προστασία του κλίματος και φέρνοντας κοντά την παράκτια ναυτιλία των ουδέτερων εκπομπών. Δοκιμασμένη, σύγχρονη και οικονομική λύση-υπόδειγμα, με βαριές υπογραφές

Το σύστημα Norsepower Rotor Sail θα τοποθετηθεί στο MV CEMCOMMANDER, νέο πλοίο μεταφοράς τσιμέντου της Baltrader, βελτιώνοντας την ενεργειακή απόδοσή του και μειώνοντας κατά 14% την κατανάλωση καυσίμου. Στο πλαίσιο σχετικής συμφωνίας που υπέγραψαν η Baltrader Capital GmbH & Co με έδρα το Αμβούργο, παγκόσμιος πάροχος υπηρεσιών στην εφοδιαστική τσιμέντου, και η ηγέτιδα στα βοηθητικά συστήματα αιολικής πρόωσης Norsepower, η εγκατάσταση θα πραγματοποιηθεί το προσεχές καλοκαίρι. Η χρηματοδότηση εντάσσεται στο πρόγραμμα «Βιώσιμος εκσυγχρονισμός των παράκτιων σκαφών» (NaMKÜ) του γερμανικού Υπουργείου Μεταφορών και Ψηφιακών Υποδομών, που στηρίζει δράσεις για τη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης σε παράκτιες περιοχές. Το Norsepower Rotor Sail™ αποτελεί εκσυγχρονισμένη έκδοση του Flettner Rotor, που βασίζεται στην ηλεκτρική ισχύ του πλοίου για την περιστροφή του κυλινδρικού ρότορα στο κατάστρωμα, παράγοντας ισχυρή ώθηση. Τα υποβοηθούμενα από τον άνεμο συστήματα πρόωσης συμβάλλουν άμεσα στην προστασία του κλίματος και οδηγούν προς μια ναυτιλία με ουδέτερες εκπομπές άνθρακα. Το MV CEMCOMMANDER θα φέρει ευρωπαϊκή σημαία και θα τελεί υπό τη διαχείριση της Baltrader Schiffahrtsgesellschaft, ενώ την τεχνική διαχείρισή του –όπως και όλου του στόλου της εταιρείας– αναλαμβάνει η BRISE Bereederungs. Το σύστημα αιολικής πρόωσης θα πιστοποιηθεί από τον Bureau Veritas με WPS2 class notation. Ο Kai-Erik Clemmesen, διευθύνων σύμβουλος της Baltrader/BRISE, εξέφρασε την πεποίθησή ότι «η δοκιμασμένη αυτή τεχνολογία θα καταστήσει το υπερσύγχρονο νεότευτό μας ακόμα πιο οικονομικό και φιλικό προς το περιβάλλον». 🌱