

➔ Νέα πρόεδρος της WISTA Hellas η Βιβή Κολλιοπούλου



Από τον εορτασμό της 30ής επετείου της WISTA Hellas. Η γραμματέας της Ν.Δ. Μαρία Συρεγγέλα, η υποπλοίαρχος Νίκη Γιαννακοπούλου, η πρόεδρος της ΕΕΕ Μελίνα Τραυλού, η πλωτάρχης Βασιλική Χριστοφοράκη, η τώως πρόεδρος της WISTA Hellas Έλλη Πετράκη και ο αρχηγός Α.Σ.-ΕΛΑΚΤ αντιναύαρχος Γιώργος Αλεξανδράκης



Η νέα πρόεδρος της WISTA Hellas Βιβή Κολλιοπούλου, διευθύντρια Ασφαλιστικού Τομέα της Angelicoussis Group

Νέο προεδρείο και εξελεγκτική επιτροπή ανέδειξαν οι πρόσφατες αρχαιρεσίες της WISTA Hellas, που πραγματοποιήθηκαν στο πλαίσιο της 29ης τακτικής γενικής συνέλευσης. Με βάση τη σύνθεση του νέου δ.σ. για τη διετία 2024-2026, καθήκοντα προέδρου αναλαμβάνει η Βιβή Κολλιοπούλου, διευθύντρια Ασφαλιστικού Τομέα της Angelicoussis Group, που διαδέχεται την Έλλη Πετράκη. Αντιπρόεδρος ορίζεται η Ακριβή Μπρίκου, οικονομική διευθύντρια της Efishipping Company, γ.γ. η Άννα Γιατράς της Renaissance Shipbroking, ταμίας η Σαμάνθα Λουράντου, διευθύντρια Πωλήσεων της Atlantic Bulk Carriers, και μέλος η Μαρία Κυρατσούδη, διευθύντρια Επιχειρηματικής Ανάπτυξης του ABS. Αναπληρωματικά μέλη εκλέχθηκαν οι Έφη Τσολάκη, Κατερίνα Μαχαίρα και Μάρα Μανουδάκη, ενώ την εξελεγκτική επιτροπή θα εκπροσωπήσουν οι Ελίνα

Σουλή, Ελίνα Κασσωτάκη και Ιωάννα Τοπάλογλου. Η Βιβή Κολλιοπούλου είναι ενεργό μέλος της WISTA Hellas από το 2001, ενώ κατείχε θέση δ.σ. στο Σωματείο και κατά το πρώτο έτος της θητείας 2004-2006, πριν μετακινηθεί στο Λονδίνο λόγω εργασιακών υποχρεώσεων. Επίσης, έχει διατελέσει μέλος και εν συνεχεία γ.γ. της διοικούσας επιτροπής (ExCo) της WISTA International την περίοδο 2005-2009. Παράλληλα, έχει συμμετάσχει σε πολλές συνελεύσεις, εκδηλώσεις και συνέδρια τόσο της WISTA Hellas όσο και της WISTA International, τις πρωτοβουλίες των οποίων έχει υποστηρίξει καθ' όλη τη διάρκεια της σταδιοδρομίας της. Έχει εργαστεί στον τομέα ναυτασφάλισης και απαιτήσεων σε εταιρείες όπως οι Richards Hogg Lindley και Standard P&I Club, σε Πειραιά, Λονδίνο και Νέα Υόρκη. Το 2009 ανέλαβε επικεφαλής Ασφαλειών και Απαιτήσεων στη Themaris Ships Management, ενώ

από το 2019 εντάχθηκε στο δυναμικό του Ομίλου Αγγελικούση ως διευθύντρια Ασφαλιστικού Τομέα. Μέρος του ρόλου της είναι, επίσης, να προσελκύει και να αναπτύσσει νέους ταλαντούχους συνεργάτες, έχοντας πάντα στόχο να ενθαρρύνει τη διαφορετικότητα και την πολυμορφία προς όφελος της ναυτιλιακής κοινότητας.

Αξίζει να σημειωθεί ότι και φέτος υπήρξε μεγάλη προσέλευση των μελών στη γενική συνέλευση, καθώς συμμετείχαν 105 μέλη αυτοπροσώπως και 33 διά αντιπροσώπου. Στη διάρκεια της συνάντησης έγινε ενημέρωση για τα πεπραγμένα, ενώ επικυρώθηκε ο ισολογισμός για το 2023 και ο προϋπολογισμός για την τρέχουσα χρονιά. Τέλος, το νεοεκλεγέν δ.σ. εξέφρασε την ευγνωμοσύνη του στα απερχόμενα μέλη για την αμέριστη συνεισφορά και τα επιτεύγματα της θητείας τους. 📌

➔ Ποσειδώνια 2024 • Η τεχνητή νοημοσύνη αλλάζει τη ναυτιλία

Η αυγή μιας νέας εποχής στη ναυτιλιακή καινοτομία μέσω τεχνητής νοημοσύνης (AI) αναμένεται να αναδυθεί στα φετινά Ποσειδώνια, καθώς έχει αυξηθεί σημαντικά η ζήτηση εκθεσιακού χώρου από εταιρείες προηγμένης τεχνολογίας και καινοτομίας που παρέχουν υπηρεσίες στον κλάδο, σύμφωνα με τον Θεόδωρο Βώκο, διευθύνοντα σύμβουλο της Εκθέσεως Ποσειδώνια Α.Ε. Όπως ανέφερε ο ίδιος: «Διεξοδική μελέτη για το μέλλον της τεχνητής νοημοσύνης με τίτλο "Out of the box", που εκπονήθηκε από τον Lloyd's Register και την εταιρεία συμβούλων ναυτιλιακής καινοτομίας Thetius, δείχνει ότι η αγορά συστημάτων AI και αυτονομίας στη ναυτιλιακή βιομηχανία αναμένεται να αγγίξει συνολική αξία 5 δισ. δολάρια έως το 2028». Μεταξύ των εκθετών, ο διευθύνων σύμβουλος της Emmis Marine Ανδρέας Μισερλής προνοεί: «Η δέσμευσή μας να ενσωματώσουμε την AI στο τμήμα Έρευνας και Ανάπτυξης και στις γραμμές παραγωγής μας αντανακλά την προορατική προσέγγισή μας προκειμένου να παραμείνουμε μπροστά στην εποχή του ψηφιακού μετασχηματισμού». Αντίστοιχα, ο διευθύνων σύμβουλος της Captain Nemo Μερκούρης Πανουσόπουλος προσβλέπει στην ενσωμάτωση



Από τα εγκαίνια των Ποσειδωνιών 2022. Ο Θεόδωρος Βώκος, διευθύνων σύμβουλος της Εκθέσεως Ποσειδώνια Α.Ε., ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης, η πρόεδρος της ΕΕΕ Μελίνα Τραυλού και η Ευρωπαϊκή Επίτροπος Μεταφορών Αντίνα Βαλεάν

της τεχνητής νοημοσύνης στην ανάλυση δεδομένων, την αυτοματοποίηση προτύπων και την ανάπτυξη νέων έργων στον κλάδο των ναυτιλιακών κατασκευών.

Πέρα από τον κατασκευαστικό τομέα, η τεχνητή νοημοσύνη υιοθετείται με εξίσου γρήγορους ρυθμούς και από τους τομείς των υπηρεσιών. Όπως δήλωσε ο Laurent Henges, αντιπρόεδρος Ψηφιακών Λύσεων και Μετασχηματισμού του Bureau Veritas, «χρησιμοποιούμε την AI ως μέσο για να κάνουμε

ασφαλέστερη και αποτελεσματικότερη την εργασία μας –και τη ναυτιλία». Μ' αυτό τον τρόπο, εξηγεί, μειώνεται η ανάγκη για φυσικές επιθεωρήσεις στο πλοίο, οι οποίες υποκαθίστανται από απομακρυσμένες και ψηφιακές υποστηρίξιμες διαδικασίες, με την αξιοποίηση δεδομένων που δημιουργούν βελτιστοποιημένα προγνωστικά μοντέλα. Με τη σειρά της και η Verifania, που ειδικεύεται σε υπηρεσίες ναυτιλιακών επιθεωρήσεων και ελέγχων, ήδη εξετάζει αντίστοιχες ευκαιρίες. Σύμφωνα με τον πρόεδρο

Nicolas Duchene, «χρησιμοποιούμε την τεχνητή νοημοσύνη κυρίως για τη βελτιστοποίηση των ταξιδιών, τη διασφάλιση της ποιότητας δεδομένων και τη διαφάνεια της αγοράς άνθρακα». Αντίστοιχα οφέλη αναγνωρίζουν και κρατικές υπηρεσίες νηολόγησης, όπως το Ship Register του Σαν Μαρίνο. Ο Gianluca Tuccii, γενικός διευθυντής του νηολογίου, εκτιμά ότι θα επιταχυνθεί η διαδικασία νηολόγησης πλοίων, φέρνοντας μεγαλύτερη αποτελεσματικότητα στις διοικητικές λειτουργίες του ναυτιλιακού τομέα. 📌

➔ SQLearn-Nereus Shipping • Ακόμα τρία χρόνια μαζί

Ανακοινώθηκε η τριετής επέκταση της συνεργασίας της εξειδικευμένης εταιρείας παροχής online εκπαίδευσης στον τομέα της ναυτιλίας SQLearn με τη Nereus Shipping, κορυφαία εταιρεία με ιστορία από τον 19ο αιώνα. Αντικείμενο της συμφωνίας αποτελεί η εκπαίδευση προσωπικού σε 13 δεξαμενόπλοια της ναυτιλιακής. Τα δύο μέρη συνεργάζονται από το 2020 έχοντας αναπτύξει ένα ολοκληρωμένο σύστημα εκπαίδευσης ναυτικών, προσαρμοσμένο στις ανάγκες του απαιτητικού για την ασφάλεια SMS, αλλά και στις υποχρεώσεις που απορρέουν από τα RightShip και SIRE 2.0 –κορυφαίες προτεραιότητες για όλες τις ναυτιλιακές εταιρείες. Η SQLearn παρέχει στη Nereus Shipping μια πλατφόρμα με 25 μαθήματα και επιπλέον ένα ειδικό εργαλείο παρακολούθησης (attendance tool) για

την εκπαίδευση με φυσική παρουσία. Τα μαθήματα καλύπτουν ευρύ φάσμα κατηγοριών, όπως ανθεκτικότητα, θέματα ψυχικής υγείας, ασφάλεια, ποιότητα και περιβαλλοντικά θέματα, πλοήγηση, υγεία, υγιεινή τροφοδοσία, κυβερνοασφάλεια, μηχανική ηλεκτρονική, κοινωνικές δεξιότητες και μεταφορά φορτίων. Ο Cpt Κώστας Κανελλόπουλος, διευθύνων σύμβουλος της Nereus Shipping, δήλωσε: «Στο ιδιαίτερα ανταγωνιστικό, παγκόσμιο περιβάλλον της ναυτιλίας, η συνεχής εκπαίδευση του προσωπικού μας είναι το κλειδί για να ανταποκρινόμαστε στις απαιτήσεις και τις προκλήσεις της διαρκώς μεταβαλλόμενης βιομηχανίας μας. Προς αυτή την κατεύθυνση, η συνεργασία μας με την SQLearn αποτελεί πλέον ένα κλειδί για να ανταποκρινόμαστε στις απαιτήσεις και τις προκλήσεις της διαρκώς μεταβαλλόμενης βιομηχανίας μας. Προς αυτή την κατεύθυνση, η συνεργασία μας με την SQLearn αποτελεί πλέον ένα κλειδί για να ανταποκρινόμαστε στις απαιτήσεις και τις προκλήσεις της διαρκώς μεταβαλλόμενης βιομηχανίας μας. Προς αυτή την κατεύθυνση, η συνεργασία μας με την SQLearn αποτελεί πλέον ένα κλειδί για να ανταποκρινόμαστε στις απαιτήσεις και τις προκλήσεις της διαρκώς μεταβαλλόμενης βιομηχανίας μας. 📌



Φυσική και ψηφιακή εκπαίδευση ναυτικών. Ο διευθύνων σύμβουλος της Nereus Shipping Cpt Κώστας Κανελλόπουλος και ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της SQLearn Σπύρος Γκούμας