

Τρίτη η Ελλάδα

Τα επικαιροποιημένα στοιχεία της Vessels Value για την αξία του παγκόσμιου στόλου εδραιώνουν στην τρίτη θέση την Ελλάδα, με σημείο αιχμής τις υψηλές πτήσεις σε τάνκερ και πλοία μεταφοράς LNG. Ιαπωνία και Κίνα οδηγούν την κούρσα, ανακατατάξεις σημειώνονται στους Ευρωπαίους παίκτες, new entry εξ Ανατολών και οι επιδόσεις ανά τομέα

Τις δέκα κορυφαίες ναυτιλιακές χώρες για τη φετινή χρονιά, με βάση τη συνολική αξία του στόλου τους, ανακοίνωσε ο βρετανικός οίκος Vessels Value. Από τη –σταθερά– ηγετική θέση της Ιαπωνίας, με στόλο 206,3 δισ. δολαρίων, έως την εμφάνιση του Χονγκ Κονγκ στην πρώτη δεκάδα, με στόλο 44,7 δισ. δολαρίων, η αξία των περιουσιακών στοιχείων και οι στρατηγικές ιδιοκτησίας έχουν αλλάξει σημαντικά τους τελευταίους 12 μήνες.

ΟΙ ΔΕΚΑ ΚΟΡΥΦΑΙΕΣ ΠΛΟΙΚΟΚΤΗΤΡΙΕΣ ΧΩΡΕΣ

1. Ιαπωνία

Η Ιαπωνία εξακολουθεί να βρίσκεται στην πρώτη θέση,

με τη μεγαλύτερη αξία στόλου, που ανέρχεται σε 206,3 δισ. δολάρια. Πρόκειται για αύξηση σχεδόν 5% από την τελευταία έκθεση, του Νοεμβρίου 2022. Στον τομέα των δεξαμενόπλοιων πραγματοποιήθηκαν σημαντικές επενδύσεις, με προσθήκη περίπου 100 πλοίων και αύξηση της συνολικής αξίας στόλου κατά 15,5%. Επιπλέον, την τελευταία χρονιά συνέχισε να ενισχύεται η αξία σχεδόν σε όλους τους επιμέρους τομείς και τις ηλικιακές κατηγορίες πλοίων. Για παράδειγμα, τα suezmax χωρητικότητας 160.000 dwt με μέσο όρο ηλικίας 10 έτη κατέγραψαν αύξηση 19,8%, δηλαδή η αξία τους ανέρχεται πλέον σε 64,01 εκατ. δολάρια έναντι 53,43 εκατ. Η Ια-

πωνία ελέγχει τους ισχυρότερους στόλους πλοίων LNG και LPG, τόσο σε αξία (37,8 δισ. και 13,4 δισ. δολάρια αντίστοιχα) όσο και σε ποσότητα (202 πλοία LNG και 344 LPG). Τέλος, διαθέτει τον μεγαλύτερο και ακριβότερο στόλο μεταφοράς οχημάτων, με 334 πλοία και συνολική αξία 22,9 δισ. δολάρια.

2. Κίνα

Για ακόμη μια χρονιά, η Κίνα διατηρεί την ηγετική της θέση σε ό,τι αφορά τον αριθμό των πλοίων (6.084), ενώ η τρέχουσα αξία στόλου της ανέρχεται σε 204 δισ. δολάρια. Διαθέτει τον μεγαλύτερο στόλο πλοίων ξηρού φορτίου, τόσο από πλευράς αριθμού όσο και αξίας. Χάρη στα βελτιωμένα θεμελιώδη

μεγέθη της αγοράς, τα κέρδη των bulkers παρέμειναν σταθερά, ιδιαίτερα των capsize, ενώ η αξία των νεότευκτων με χωρητικότητα 180.000 dwt αυξήθηκε 30,36% μέσα σε μία χρονιά (από 54,75 εκατ. σε 71,37 εκατ. δολάρια), φτάνοντας στα υψηλότερα επίπεδα από τον Μάρτιο του 2010. Η Κίνα, επίσης, διαθέτει τον μεγαλύτερο αριθμό δεξαμενόπλοιων και πλοίων μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων. Ο στόλος των τάνκερ αποτελείται από 1.576 πλοία συνολικής αξίας 47,4 δισ. δολαρίων, και ο στόλος των containerships από 1.011 πλοία, με αξία που ανέρχεται στο αστρονομικό ποσό των 42,6 δισ. δολαρίων. Παρότι τα πλοία μεταφοράς ▶

ΟΙ ΕΛΛΗΝΕΣ ΕΦΟΠΛΙΣΤΕΣ ΔΙΑΘΕΤΟΥΝ ΤΟΝ ΤΡΙΤΟ ΣΤΟΛΟ
ΣΕ ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΞΙΑ ΠΑΓΚΟΣΜΙΩΣ