

MetavaSea



Η πρόεδρος της HELMEPA Σεμίραμις Παλού απονέμει αναμνηστική πλακέτα στον πρόεδρο του World Maritime University του IMO καθηγητή Max Mejia

Η επίσκεψη του γενικού γραμματέα του IMO Arsenio Dominguez και του προέδρου του WMU καθηγητή Max Mejia υπογράμμισε τη μακροχρόνια συνεργασία της HELMEPA με τους δύο Οργανισμούς και τις κοινές προσπάθειες για ασφαλή πλοία, με εξειδικευμένα και ικανά πληρώματα, και για προστασία των ωκεανών υπό το φως των προκλήσεων της απανθρακοποίησης



Από αριστερά, Αριστειδής Πίττας, η πρόεδρος της HELMEPA Σεμίραμις Παλού, ο γενικός γραμματέας του IMO Arsenio Dominguez, Γιώργος Καραγεωργίου, Πάνος Ζαχαριάδης, Χάρης Αντωνίου, Μαρία Χατζηγιάννου, Ελένη Πολυχροπούλου και Όλγα Σταυροπούλου

Για πρώτη φορά, στις 8 Φεβρουαρίου, επισκέφθηκε τα γραφεία της HELMEPA ο γενικός γραμματέας του IMO Αρσένιο Ντομίνγκεζ, θέτοντας ακόμη ένα ορόσημο στη 42χρονη πορεία της Ένωσης και σηματοδοτώντας τη μακροχρόνια συνεργασία μεταξύ των δύο φορέων, καθώς και την κοινή τους δέσμευση για την πρόληψη της θαλάσσιας ρύπανσης, την ασφάλεια στη θάλασσα, τη βιώσιμη ανάπτυξη, τη συμπεριληψη και τη διαφορετικότητα στη ναυτιλία. Για πάνω από τέσσερις δεκαετίες, η Ελληνική Ένωση για την Προστασία του Θαλάσσιου Περιβάλλοντος συμβάλλει ενεργά στην αποστολή του IMO, εκπαιδεύοντας περισσότερους από 33 χιλιάδες ναυτικούς και επαγγελματίες της ναυτιλίας. Λειτουργεί ως τεχνικός σύμβουλος της ελληνικής αντιπροσωπείας του IMO, ενώ εκπρόσωποί της παρίστανται σε τακτική βάση στις συναντήσεις MEPC και MSC του διεθνούς Οργανισμού. Επιπλέον, ως μέλος της INTERMEPA –οργανισμού ομπρέλα που περιλαμβάνει τις αδελφές Ενώσεις σε Κύπρο, Νιγηρία, Βόρεια Αμερική, Τουρκία, Φιλιππίνες, Ουκρανία και Ουρουγουάη– συμβάλλει στη διάδοση του πνεύματος εθελοντικής δέσμευσης και προωθεί τις αξίες του ναυτικού κλάδου σε όλη την κοινωνία. Λίγες μέρες αργότερα, στις 15 Φεβρουαρίου, ο πρόεδρος του Παγκόσμιου Ναυτικού Πανεπιστημίου του IMO καθηγητής Max Mejia ήταν ο κεντρικός ομιλητής στη συνάντηση εργασίας της Επιμορφωτικής Επιτροπής της HELMEPA. Στη συζήτηση αναπτύχθηκαν οι δεξιότητες και τα σύγχρονα ανταγωνιστικά προσόντα που χρειάζονται πλέον οι ναυτικοί για τον χειρισμό εναλλακτικών καυσίμων, αλλά και γενικότερα για την αντιμετώπιση πτυχών της απανθρακοποίησης. Βασικό θέμα στις δύο συναντήσεις αποτέλεσε το έργο-ορόσημο της HELMEPA με τίτλο MetavaSea (από την ελληνική λέξη «μετάβαση»), που ανακοινώθηκε στο πλαίσιο της διεθνούς διά-

σκεψης COP28 από το Υπουργείο Εξωτερικών των ΗΠΑ ως μια από τις 50 νέες δράσεις της πρωτοβουλίας Green Shipping Challenge. Το MetavaSea τοποθετεί τον ανθρώπινο παράγοντα στο επίκεντρο της απανθρακοποίησης της ναυτιλίας, μέσω της εκπαίδευσης και επανακατάρτισης 1.500 ναυτικών, επαγγελματιών της ναυτιλίας και εργαζομένων σε λιμάνια στη χρήση νέων καυσίμων, στην προσαρμογή στην ψηφιακή μετάβαση, στην αειφορία και στην ανάπτυξη ήπιων δεξιοτήτων (soft skills). Το πρόγραμμα, επίσης, επιδιώκει να ενισχύσει τη συμμετοχή ναυτικών εταιρειών και οργανισμών λιμένων σε πρωτοβουλίες απανθρακοποίησης, να παρέχει πληροφορίες σχετικά με την ετοιμότητα του κλάδου για τη χρήση νέων καυσίμων και να συμβάλει στον εντοπισμό ευκαιριών, αλλά και προκλήσεων σε συγκεκριμένες γεωγραφικές περιοχές. Ειδικότερα, αποσκοπεί στην ευαισθητοποίηση 10 χιλιάδων μαθητών και μαθητριών, 750 εκπαιδευτικών και 2 εκατ. κατοίκων της Ανατολικής Μεσογείου αναφορικά με την κλιματική αλλαγή –η περιοχή εξάλλου αποτελεί «hot spot» της εν λόγω πρόκλησης. Το έργο υποστηρίζεται από το Lloyd's Register Foundation και υλοποιείται με τη συνέργεια 6 εταιρών, 12 συνεργαζόμενων εταιρών και 60 φορέων υποστήριξης σε Ελλάδα, Κύπρο και ευρύτερα στην Ανατολική Μεσόγειο.

Το επιμορφωτικό πρόγραμμα που υλοποιήθηκε το 2023 στο πλαίσιο της Ακαδημίας της HELMEPA σημείωσε ρεκόρ με 3.484 συμμετέχοντες, εκ των οποίων 1.500 από ξένα πληρώματα, σε 31 webinars και σεμινάρια συνολικής διάρκειας 156 ωρών, στα οποία πήραν μέρος 185 ναυτικές εταιρείες και οργανισμοί με σκοπό την προώθηση της αριστείας στη ναυτιλιακή κοινότητα. Το 90% των συμμετεχόντων αξιολόγησε το πρόγραμμα ως «πολύ καλό/άριστο».

ΕΧΕΙ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΕΙ ΠΑΝΩ ΑΠΟ 33.000 ΝΑΥΤΙΚΟΥΣ