



GOLDEN
CARGO



MARITIME
LOGISTICS

Marine Solutions is

a highly customized product designed to meet the time-sensitive needs of the maritime industry; shipping companies, shipyards, ship handlers and suppliers of marine spare parts require a great degree of logistics precision around the clock. Marine Solutions combines international forwarding, chartering, special handling and warehousing expertise to maritime industry, marine spare parts in the right quantities, to the right place and at the right time. With our global expertise in warehousing, online inventory management, consolidation and global shipping of ship spare parts, we can provide a tailor-made solution just for your needs.



Golden Cargo SA:

62, Dragatsaniou Str., 185 45 Piraeus, Greece
T: +30 210 4061 100 | F: +30 210 4061 111 | E: goldencargo@goldengargo.gr

ΤΟ ΑΡΘΡΟ

«Εφοπλισσαντες ενήσομεν ευρεί πόντω» Οδύσσεια Β' 295

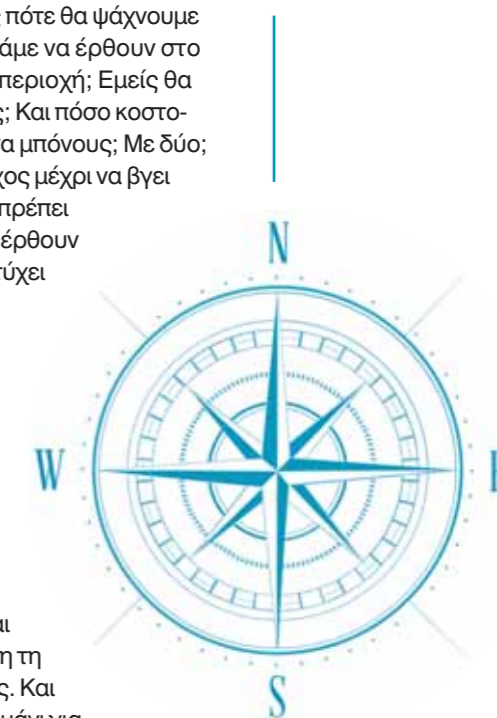
ΕΡΥΘΡΑ ΘΑΛΑΣΣΑ Πώς θα προστατεύσουμε τους ναυτικούς;

Στο προηγούμενο άρθρο γράψαμε ότι είμαστε εν αναμονή των εξελίξεων. Και οι εξελίξεις για ακόμα μια φορά μάς πρόλαβαν και είχαμε νεκρούς. Γιατί, όπως έχουμε αναφέρει και στο παρελθόν, οι ανακοινώσεις και τα όμορφα λόγια είναι καλά, αλλά δεν είναι πάντα αποτελεσματικά. Και πώς να είναι στην προκειμένη περίπτωση των Χούθι; Σκεφτείτε μόνο πως μετά από δεκάδες, εκατοντάδες ανακοινώσεις όλων των οργανισμών εν μέσω πανδημίας, για key workers, «open the borders», «βαρέστε όλοι μαζί την μπουρού» και όποια ακόμα χαζομάρα λέγαμε, δεν άλλαξε τίποτα απολύτως. Ποιος λοιπόν ελπίζει πως με τα λόγια θα βγει άκρη με όσους κρατάνε ρουκέτες; Πώς θα προστατεύσουμε τους ναυτικούς και τα πλοία; Με τους φρουρούς; Οι εταιρείες πληρώνουν (ξανά) πολλά χρήματα για να υπάρχουν φρουροί πάνω στο πλοίο, αλλά για ποιο λόγο; Θα βγουν έξω με όπλα να αποτρέψουν τις ρουκέτες; Να γελάσουμε ή να κλάψουμε; Και τι ακριβώς βοήθεια είναι αυτή με τις πολεμικές φρεγάτες; Από τη στιγμή που υπάρχουν χτυπήματα σε πλοία, και πλέον έχουν καταγραφεί και θάνατοι, κρίνεται αποτελεσματικό μέτρο; Κι αν όχι, ποιο είναι το εναλλακτικό σχέδιο; Υπάρχει; Και θα είναι άμεσο; Πιο αποτελεσματικό; Θα προλάβουμε τα επόμενα χτυπήματα; Θα περιμένουμε απλά την πολιτική να αποκλιμακώσει την κατάσταση; Οι Χούθι έχουν ξεκαθαρίσει πως δεν θα σταματήσουν αν δεν γίνουν δεκτά τα αιτήματά τους.

Κι εμείς τι πρέπει να κάνουμε; Ως πότε θα ψάχνουμε ναυτικούς και θα τους παρακαλάμε να έρθουν στο πλοίο και να περάσουν από την περιοχή; Εμείς θα δεχόμαστε; Οι οικογένειές τους; Και πόσο κοστολογείται αυτό το πέρασμα; Με ένα μπόνους; Με δύο; Με πόσα; Ως πότε θα έχουμε άγχος μέχρι να βγει το επόμενο ταξίδι, μην τυχόν και πρέπει να περάσουμε από κει; Κι αν μας έρθουν παρατηρήσεις; Και με αγωνία μην τύχει κάτι; Έχει γίνει κατανοητό πως υπάρχουν πλοία που περνούν από τους Χούθι, πάνε στην άλλη εμπόλεμη ζώνη της Ουκρανίας να φορτώσουν και μετά ξαναπερνούν από τους Χούθι;

Οι ναυτικοί σπουδάζουν για να κάνουν μια συγκεκριμένη δουλειά, εκ φύσεως επικίνδυνη και δύσκολη. Και συνεχίζουν να διαβάζουν καθ' όλη τη διάρκεια της σταδιοδρομίας τους. Και αξιολογούνται σχεδόν σε κάθε λιμάνι για τις επιδόσεις και τις γνώσεις τους. Και είναι μόνοι τους. Και τους φορτώνουμε και πολέμους; Πολύ δεν πάει; Ποιος θα πάρει τηλέφωνο τις οικογένειές τους αν γίνει κάτι; Πώς θα πάρουμε τον ναύτη ή τον δεύτερο μηχανικό και θα του ζητήσουμε να μπαρκάρει και να κάνει το ταξίδι που ο συνάδελφός του δεν θέλει να κάνει και προτιμά να παρατηθεί; Και, γενικά, πώς; Ερωτήσεις πολλές. Απαντήσεις; 🚫

Cpt ΣΩΚΡΑΤΗΣ ΤΙΓΚΟΣ
Crew & Marine Manager



ΠΟΣΟ ΚΟΣΤΟΛΟΓΕΙΤΑΙ ΤΟ ΠΕΡΑΣΜΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΡΥΘΡΑ;