

MAN ENERGY SOLUTIONS

Τεχνολογίες αιχμής

Το πρώτο mega-containership που θα πλέει με LNG, η παγκόσμια «πρώτη» της νέας σειράς στροβιλοσυμπιεστών στην Ελλάδα, τα βραβεία και οι διακρίσεις της MAN ανοίγουν για τα καλά το δρόμο της ενεργειακής μετάβασης με ναυτιλιακές τεχνολογικές λύσεις αιχμής. Νέα προϊόντα στην πρώτη γραμμή



Ο διευθύνων σύμβουλος της MAN Energy Solutions Hellas κ. Διονύσης Χριστοδουλόπουλος

Σταθερά στην πρώτη γραμμή της ναυτιλιακής τεχνολογίας, η MAN Energy Solutions προτείνει επαναστατικές λύσεις με θετικό περιβαλλοντικό πρόσημο και ισχυρό αντίκτυπο, διαμορφώνοντας το μέλλον της ενεργειακής μετάβασης.

ΠΡΟΤΖΕΚΤ-ΤΟΜΗ ΜΕ ΤΗΝ HAPAG-LLOYD

Με την πρόσφατη συμφωνία που υπέγραψε η εταιρεία με την Hapag-Lloyd για την πρώτη στον κόσμο μετατροπή ενός mega-containership ώστε να πλέει με LNG, ανοίγει ο δρόμος και για ακόμη μεγαλύτερα πρότζεκτ. Το MV SAJIR, 149.360 dwt, με μήκος 368 μέτρα και πλάτος 51, ταξιδεύει με σημαία Νησιών Μάρσαλ σε Ασία-Βόρεια Ευρώπη μέσω της διώρυγας του Σουέζ. Το πιλοτικό πρόγραμμα προβλέπει τη μετατροπή της υπάρχουσας μηχανής μαζούτ MAN B&W 9S90ME-C σε μηχανή διπλού καυσίμου MAN B&W ME-GI, κάτι που θα πραγματοποιηθεί το 2020 στο κινεζικό ναυπηγείο Hudong-Zhonghua Shipbuilding και σε συνεργασία με την εξειδικευμένη γιάρδα επισκευών Huarun Dadong Dockyard (HRDD). Η διάρκεια των εργασιών μετατροπής εκτιμάται σε περίπου 90 ημέρες. Σύμφωνα με τον επικεφαλής Πωλήσεων της MAN Energy Solutions κ. Wayne Jones, το σύστημα αποθήκευσης φυσικού αερίου, εγκριμένο από τον DNV GL, θα καταλαμβάνει έκταση ίση με 350 εμπορευματοκιβώτια, συμπεριλαμβανομένων των σωληνώσεων ➤



MV SAJIR της Hapag-Lloyd, το «πλοίο της μετατροπής»