

Αύξηση μεγεθών και οικολογικό προφίλ

Την επιμήκυνση και την περιβαλλοντική αναβάθμιση των cruise ferries της Δυτικής Μεσογείου υλοποιεί ο Όμιλος Grimaldi. Πρώτο το CRUISE ROMA και έπεται συνέχεια. Αύξηση της δυναμικότητας του κορυφαίου πλοίου και μετασκευή εξπρές στα ναυπηγεία της Fincantieri

Πέρασαν έντεκα χρόνια από τα εγκαίνια του CRUISE ROMA, που είχαν πραγματοποιηθεί στις 14 Απριλίου 2008 («Ε» Μαΐου 2008). Ήταν το πρώτο από τα τέσσερα πλοία της σειράς του, με αδελφά το CRUISE BARCELONA και τα «δικά μας» CRUISE EUROPA και CRUISE OLYMPIA. Μαζί με το CRUISE BARCELONA, τα δύο πλοία απογείωσαν τη γραμμή που συνδέει το ιταλικό λιμάνι Τσιβιταβέκια με τη Βαρκελώνη στην Ισπανία, με ενδιάμεσες προσεγγίσεις στο Πόρτο Τόρες της Σαρδηνίας. Με πρωτόγνωρη χωρητικότητα για cruise ferries στη Μεσόγειο, και με μεγάλη ταχύτητα για πλοία αυτού του μεγέθους, συνδέουν καθημερινά

τα δύο λιμάνια σε μόλις 20 ώρες. Ανάλογη η επιτυχία και των δύο αδελφών που δρομολογήθηκαν στην Αδριατική με τα σιναλία της Μίνοα Lines ενάμιση χρόνο μετά.

Λιγότερο από μια δεκαετία αργότερα, η επιτυχία των δύο CRUISE της Δυτικής Μεσογείου οδήγησε την Grimaldi Lines στην απόφαση να τα επιμηκύνει ώστε να καλύψει την ολοένα αυξανόμενη ζήτηση. Δεν είναι η πρώτη φορά που ο ιταλικός Όμιλος προχωρά σε επιμήκυνση πλοίων του, καθώς μέσα στο 2018 είχαν προηγηθεί έξι από τα Ro/Ro της Finlines, τα FINN-TIDE, FINNWAVE, FINNSKY, FINNSUN, FINNBREAZE και FINNSEA. Η συμφωνία με τα

