



➔ Αλέξης Τσίπρας: «Ευχαριστώ για την ανταπόκρισή σας»

Με στόχο την είσπραξη τουλάχιστον 75 εκατομμυρίων ευρώ ετησίως υπογράφηκε το νέο συνυποσχετικό μεταξύ ελληνικής κυβέρνησης και Ελλήνων εφοπλιστών

Το νέο συνυποσχετικό μεταξύ του ελληνικού Δημοσίου και της ναυτιλιακής κοινότητας, βάσει του οποίου καθίσταται πλέον μόνιμη η καταβολή ποσού που αντιστοιχεί στο 10% των εισαγόμενων μερισμάτων των μελών της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών, υπογράφηκε στο πλαίσιο της πρόσφατης συνάντησης του πρωθυπουργού κ. Αλέξη Τσίπρα με το προεδρείο της ΕΕΕ. Με βάση το ύψος των μερισμάτων που δηλώθηκαν τα τελευταία χρόνια, εκτιμάται πως στα δημόσια ταμεία θα εισρέουν τουλάχιστον 75 εκατομμύρια ευρώ κάθε χρόνο, ενώ η συμφωνία προβλέπει ως ελάχιστο ετήσιο ποσό εισφοράς τα 40 εκατ. ευρώ.

Ο πρωθυπουργός ευχαρίστησε τους Έλληνες εφοπλιστές για τη μονιμοποίηση της εθελοντικής προσφοράς τους, καλώντας τους παράλληλα να συμβάλουν με επενδύσεις στην ενίσχυση της εθνικής οικονομίας. Μεταξύ άλλων είπε: «Θα ήθελα να σας ευχαριστήσω για την ανταπόκρισή σας στο αίτημα της κυβέρνησης να θεσπίσουμε μια μόνιμη συμφωνία εθελοντικού χαρακτήρα. Όλοι γνωρίζουν ότι με βάση το Σύνταγμα και την κείμενη νομοθεσία θα μπορούσατε να έχετε αποφυγεί οποιαδήποτε συνεισφορά. Εντούτοις, το γεγονός ότι αντιλαμβάνεστε την ανάγκη να στηριχτεί η προσπάθεια της ελληνικής κυβέρνησης για την ανάκαμψη της οικονομίας σηματοδο-



Ο πρωθυπουργός κ. Αλέξης Τσίπρας και ο πρόεδρος της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών κ. Θεόδωρος Βενιάμινς επισφραγίζουν διά χειραφής τη νέα συμφωνία. Δεξιά, ο αντιπρόεδρος της ΕΕΕ κ. Γιώργος Αγγελόπουλος

τεί την εθνική ευθύνη που συμμερίζεστε για να βγούμε από την κρίση. [...] Είναι γεγονός ότι δεν αντιλαμβάνεστε τη συμβολή σας ως ad hoc συμβολή, αλλά δεχτήκατε να μπείτε σ' ένα διάλογο ώστε να καταλήξουμε σε μια συμφωνία μέσα από την οποία υπάρχει ένα σταθερό ποσοστό επί των ετήσιων κερδών από τα μερίσματα των επιχειρήσεών σας σε ελληνοκτητα πλοία. Αυτό το σταθερό ποσοστό θα μας δίνει τη δυνατότητα να έχουμε στους προϋπολογισμούς μας σταθερά έσοδα, κάτι σημαντικό στις ημέρες που διάγουμε. [...] Από εκεί και πέρα, όλοι πρέπει να αντιληφθούμε ότι έξοδος από την κρίση σημαίνει μεγαλύτερες ευκαιρίες στο επιχειρείν για όλους. Η ανάκαμψη της οικονομίας θα δώσει τη δυνατότητα να τονωθεί η ανταγωνιστικότητά της. Αυτό αφορά όλους τους κλάδους και βεβαίως αυτούς στους οποίους έχουμε ανταγωνιστικά πλεονεκτήματα. Και στη διεθνή σκηνή, ο ναυτιλιακός κλάδος είναι ένας απ' αυτούς που μπορούμε να υπολογίζουμε».

Από την πλευρά του, ο πρόεδρος της ΕΕΕ κ. Θεόδωρος Βενιάμινς είχε ήδη δηλώσει στο πλαίσιο της πρόσφατης γενικής συνέλευσης της Ένωσης: «Η απόφαση αυτή αποδεικνύει για άλλη μια φορά την υπευθυνότητα και ενότητα του κλάδου μας, καθώς και την ισχυρή βούλησή μας να συνεχίσουμε τη διαχρονική ενεργή παρουσία μας και την εθελοντική οικονομική προσφορά μας στον τόπο μας». Μετά την υπογραφή του συνυποσχετικού και ευχαριστώντας τους συναδέλφους του, ο πρόεδρος της ΕΕΕ σε γραπτή δήλωσή του σημειώνει: «Η πρωτοβουλία στέφθηκε με απόλυτη επιτυχία δεδομένης της αποδοχής της από ποσοστό 95% της συνολικής χωρητικότητας της διαχειριζόμενης από την Ελλάδα πλοιοκτησίας. Θέλω να πιστεύω ότι η υπογραφή του νέου συνυποσχετικού θα πείσει και το μικρό ποσοστό των συναδέλφων μας που μέχρι σήμερα δεν έχουν προσχωρήσει να εκτιμήσουν το προνόμιο αυτορρύθμισης του θεσμικού πλαισίου φορολόγησης που τους προσφέρει και να συμβαδίσουν με τη συλλογική βούληση».



➔ Top eco Ships

Ένα βήμα πριν την ολοκλήρωση του μεγαλόπνοου ναυπηγικού προγράμματός της βρίσκεται η Top Ships του κ. Ευάγγελου Πιστιόλη, ύστερα από την παραλαβή του MR2 ECO MARINA DEL RAY τον Μάρτιο από το νοτιοκορεατικό ναυπηγείο Hyundai Mipo. Το δεξαμενόπλοιο μεταφοράς προϊόντων πετρελαίου, 50.000 dwt, με σημαία Νησιών Μάρσαλ και ταξινομημένο στον DNV GL, έχει μήκος 183 μέτρα και πλάτος 32 μέτρα, και στο πλαίσιο της πενταετούς ναύλωσής του ξεκίνησε ήδη τα ταξίδια του για λογαριασμό της αμερικανικής Cargill. Πρόκειται για το πρώτο νεότευκτο που παραδίδεται με λειτουργικό scrubber για τη συμμόρφωση με τον διεθνή κανονισμό χαμηλής περιεκτικότητας θείου στα καύσιμα. Στις αρχές της χρονιάς η εταιρεία είχε παραλάβει το αδελφό πλοίο ECO CALIFORNIA, στο οποίο έχει πραγματοποιηθεί μελέτη και υπάρχει προεγκατάσταση scrubber, ενώ μέχρι τον Μάιο θα παραληφθούν και τα δύο υπό ναυπήγηση

suezmax ECO BEL AIR και ECO BEVERLY HILLS (157.000 dwt). Έτσι, ο eco στόλος της Top Ships θα ανέλθει σε 14 υπερσύγχρονα πλοία με μέσο όρο ηλικίας μόλις 2 έτη. ■

