

MAN

Επένδυση στη γνώση και την ποιότητα

Νέα ρεκόρ απόδοσης, νέες συμφωνίες και προσήλωση στις ποιοτικές υπηρεσίες. Από την Ελλάδα και την Ευρώπη ως την Κίνα, η επέκταση είναι συνεχής. Μηχανές, εγκαταστάσεις, έρευνα και υποδομές



Με νέα ρεκόρ, νέες συμφωνίες και το βλέμμα στην εκπαίδευση ήρθε το 2018 για τη MAN. Η εταιρεία ανακοίνωσε πως οι μηχανές χαμηλής ταχύτητας και διπλού καυσίμου ME-GI (Gas Injection) και

ME-LGI (Liquid Gas Injection) έφτασαν αθροιστικά τις 100.000 ώρες λειτουργίας, ενώ το μεγαλύτερο αριθμό τους έχει παραγγείλει η Teekay Gas, θυγατρική της Teekay Corporation, που διαθέτει οκτώ απ' αυτές σε τέσσερα πλοία της –και επίκεινται νέες ναυπηγήσεις.

Παράλληλα, περίπου στο 80% του χρόνου λειτουργίας τους οι μηχανές δούλεψαν καταναλώνοντας LNG. Ο τεχνικός διευθυντής της Teekay Gas κ. Graham Cattley δήλωσε πως επιτυγχάνεται ιδιαίτερα χαμηλότερη κατανάλωση σε σχέση με ανταγωνιστικές μηχανές, και

πως επιπλέον ικανοποιούνται πλήρως οι κανονισμοί που αφορούν τις εκπομπές, χωρίς άκαυστο μεθάνιο. Πρόσφατα, η Teekay συνήψε συμφωνία με τη MAN PrimeServ-MAN Diesel & Turbo αναφορικά με τη συντήρηση των μηχανών ME-GI στα αδελφά πλοία OAK

SPIRIT, CREOLE SPIRIT και TORBEN SPIRIT.

Επίσης, διοργανώνοντας ειδική τελετή, η MAN τίμησε έναν βετεράνο των θαλασσών, το ημιβυθιζόμενο γερανοφόρο HERMOD της Heerema Marine Contractors, εταιρείας

που δραστηριοποιείται στις υπεράκτιες εργασίες έρευνας και εκμετάλλευσης υδρογονανθράκων. Το σκάφος (73.877 grt, 154 x 86 μέτρα, 336 κλίνες) φέρει 7 κύριες μηχανές 16 ASV 25/30 (συνολική ισχύς 19.355 kW, 6 κόμβοι), ενώ στις 2 Αυγούστου 2017 η μηχανή No 3 ήταν

η πρώτη που ξεπέρασε τις 200.000 ώρες λειτουργίας. Η τελετή πραγματοποιήθηκε στο μηχανοστάσιο του πλοίου, στο λιμάνι του Ρότερνταμ. Το HERMOD ναυπηγήθηκε το 1978 στην Ιαπωνία από τη Mitsui. Παρών στην εκδήλωση ήταν και ο διευθυντής Πωλήσεων Benelux της MAN

κ. Egbert Sprokkereef με τους δύο γιους του. Κατά σύμπτωση, μάλιστα, στην κατασκευή της μηχανής είχε εργαστεί πριν από 40 χρόνια ο πατέρας του Bram Sprokkereef. Βέβαια, το εντυπωσιακό ρεκόρ δεν στάθηκε ικανό να αποτρέψει τη μοίρα του σκάφους, που απο- ➤