

Μιχάλης Σακέλλης

Η ΑΚΤΟΠΛΟΪΑ ΖΗΤΑ

Λιγότερο και εξυπνότερο κράτος

Η ακτοπλοΐα εξακολουθεί να αναβαθμίζεται, παρά τις δυσκολίες και τις απώλειες των τελευταίων ετών. Αυτό ήταν ένα από τα κεντρικά συμπεράσματα της ομιλίας του κ. Μιχάλη Σακέλλη, κατά την πρόσφατη γενική συνέλευση του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας. Κατά τ' άλλα, επί τάπητος το κρίσιμο ζήτημα των επιχορηγήσεων και της αξιοποίησής τους, της γραφειοκρατίας, των υποδομών, αλλά και των ευρωπαϊκών παρεμβάσεων

Στους κύριους άξονες της ομιλίας του προέδρου του ΣΕΕΝ κ. Μιχάλη Σακέλλη ήταν παρούσα, σε μεγαλύτερο ή μικρότερο βαθμό, η σχέση του ιδιωτικού κεφαλαίου, ναυτιλιακού εν προκειμένω, με το κράτος αλλά και τους υπερεθνικούς οργανισμούς. Η πορεία που ξεκίνησε το 2000, κατά την οποία ανανεώθηκε ο στόλος με αύξηση της μέσης χωρητικότητας των πλοίων, πλήθυναν τα δρομολόγια και αναβαθμίστηκαν οι υπηρε-

σίες, φαίνεται πως συνεχίζεται παρά την κρίση της περιόδου 2009-2014, με τον ΣΕΕΝ να ζητά την περαιτέρω μείωση των κρατικών παρεμβάσεων. Ο πρόεδρος του Συνδέσμου ανέφερε πως παρά από τις επενδύσεις για ναυπήγηση ή αγορά πλοίων, που έφτασαν τα 1,2 δισ. ευρώ και πραγματοποιήθηκαν με ιδιωτικά κεφάλαια, «το 97% της επιβατικής κίνησης καλύπτεται με ελεύθερες δρομολογήσεις και μόνο το 3% με δρομολόγια δημόσιας υπηρεσίας, τα οποία βέβαια είναι μεγάλης σημασίας κα-

θώς εξυπηρετούν 44 μικρά νησιά». Ως στόχο για το 2016 έθεσε την καταβολή προσαποδοχών για «τη μείωση των κρατικών παρεμβάσεων στην ελεύθερη άσκηση των δραστηριοτήτων μας», ενώ, όπως δήλωσε, «οι κρατικές παρεμβάσεις πρέπει να περιοριστούν στον έλεγχο της αξιοπλοΐας, στο συντονισμό των δρομολογίων και στην οργάνωση των δρομολογίων δημόσιας υπηρεσίας». Επίσης, ο κ. Σακέλλης τόνισε πως τα χαμηλά μισθώματα του 2015 θέτουν σε δοκιμασία την εξυπηρέτηση ▶



«ΤΟ ΚΡΑΤΟΣ ΠΡΕΠΕΙ ΜΟΝΟ ΝΑ ΕΛΕΓΧΕΙ ΤΗΝ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑ ΚΑΙ

ΝΑ ΟΡΓΑΝΩΝΕΙ ΤΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ»