



ΠΑΝΟΣ ΛΑΣΚΑΡΙΔΗΣ

Οι μεγάλες προκλήσεις της ναυτιλίας



Αντιθέσεις, αντικρουόμενες απόψεις, αληθιά και κοινή λογική. Οι σχέσεις παγκόσμιας ναυτιλιακής και περιβαλλοντικής πολιτικής στο επίκεντρο. Ομιλία του διευθύνοντος συμβούλου της Laskaridis Shipping και αντιπροέδρου της European Community Shipowners' Associations (ECSA) κ. Πάνου Λασκαρίδη στο 2ο Ναυτιλιακό Συνέδριο της «Ναυτεμπορικής»

«**Ο**σον αφορά τις προκλήσεις που αντιμετωπίζει η ναυτιλία, τους τελευταίους μήνες έχω υποστεί ταχύρρυθμη εκπαίδευση ως αντιπρόεδρος της ECSA, ξεκινώντας από το πρώτο διάστημα της ευγενικής και τιμητικής εισήγησης της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών να προταθώ για τη θέση αυτή, με απώτερο σκοπό σε δύο χρόνια η Ελλάδα να διεκδικήσει ξανά την προεδρία της ECSA. Έτσι, είχα την ευκαιρία να δω και να ζήσω από κοντά το σημαντικό γίνεσθαι σε διάφορα

θέματα. Σήμερα, όμως, θα ήθελα κυρίως να αναφερθώ στα θέματα και τις προκλήσεις που αντιμετωπίζει η ναυτιλία σχετικά με το περιβάλλον. Το θέμα δεν είναι καινούργιο –για την ακρίβεια είναι πολύ παλιό. Πάρα πολλά θέματα, καθώς και λέξεις-κλειδιά είναι γνωστές σε όλους όσους ασχολούμαστε με τη ναυτιλία, γι' αυτό δεν θα αναφερθώ με λεπτομέρεια σε όλα αυτά.

Θα ήθελα, όμως, πρώτα απ' όλα να τονίσω το μεγάλο πρόβλημα, αλλά ταυτόχρονα και πρόκληση, που αντιμετωπίζει η ναυτιλία. Αυτό

δεν είναι άλλο από το δυϊσμό και την αντίθεση. Η μεν ναυτιλία ως βιομηχανία προτείνει συνεχώς διεθνείς ρυθμίσεις, ρυθμίσεις οι οποίες θα είναι παγκόσμιες –μιας και η ναυτιλία αποτελεί παγκόσμια βιομηχανία– και οι οποίες θα πρέπει να δημιουργηθούν, να καθοδηγηθούν και να εφαρμοστούν από τον International Maritime Organisation (IMO). Οι δε διάφορες περιφερειακές δυνάμεις, ενώ συνήθως σπεύδουν να υπερασπιστούν αυτή την πολιτική, πολλές φορές βλέπουμε ότι ενεργούν τελείως διαφορετικά. Έτσι, έχουμε τις τελευταίες

δεκαετίες και τα τελευταία χρόνια ρυθμίσεις για διάφορα θέματα, οι οποίες είναι περιφερειακές. Οφείλω να πω ότι η ευρωπαϊκή γραφειοκρατία πρωτοστατεί σε αυτά τα θέματα και αυτές τις τοπικές ρυθμίσεις. Θα αναφέρω τηλεγραφικά το θέμα των οξειδίων του θείου και του αζώτου, όπου έχουν γίνει περιφερειακές και όχι παγκόσμιες ρυθμίσεις. Πρόσφατα καταφέραμε επιτέλους να δημιουργηθεί μια σύμβαση για το θέμα της διαλύσεως των σκαφών –η σύμβαση του Χονγκ Κονγκ, η οποία έχει τεθεί σε ισχύ, αλλά κι εκεί πάλι οι διάφορες ενώσεις και οργανώ-