

HIGHSPEED 5

Τέλος με μια τραγωδία

Ο άδικος θάνατος ενός ναυτικού συνιστά μεγάλο πλήγμα για την ακτοπλοΐα, την Hellenic Seaways, και κυρίως πλήγμα για τους εργαζόμενους στη Ναυπηγοεπισκευαστική Βάση και τους ναυτικούς. Η πυρκαγιά που κατέστρεψε το HIGHSPEED 5 επισφραγίζει τα σημάδια παρακμής στην ελληνική ακτοπλοΐα και τονίζει emphaticά πως η τήρηση κανόνων ασφαλείας για τους εργαζόμενους αποδεικνύεται όλο και συχνότερα μια ξεχασμένη υπόθεση

Στις 23 Μαρτίου και γύρω στις 13:30 εκδηλώθηκε πυρκαγιά στο ταχύπλοο HIGHSPEED 5, πλοιοκτησίας Hellenic Seaways, το οποίο βρισκόταν πλαγιοδετημένο στο μόλο της ΔΕΗ στο Κερατσίνι για την πραγματοποίηση εργασιών μετασκευής. Η φωτιά κατέστρεψε ολοσχερώς τα deck 5 και 6, όπου βρίσκονται τα σαλόνια των επιβατών economy, business και VIP class, αλλά και τη γέφυρα του πλοίου. Το ατύχημα δυστυχώς μετατράπηκε σε τραγωδία λόγω του θανάτου του προϊστάμενου ηλεκτρολόγου του βαποριού, ο οποίος έχασε τη ζωή του εν ώρα εργασίας και ενώ προσπαθούσε να σβήσει την πυρκαγιά. Το μέλλον του πλοίου διαγράφεται ασαφές έως και δυσοίωνο.

Το ατύχημα έρχεται μόλις τρεις μήνες μετά την πολύνεκρη πυρκαγιά στο, ναυλωμένο από την ANEK, NORMAN ATLANTIC και

στη χειρότερη περίοδο μεταπολεμικά για την ελληνική ακτοπλοΐα, που απαξιώνεται καθημερινά όλο και περισσότερο. Τη στιγμή που γράφονται αυτές οι γραμμές (ξημέρωμα 26ης Μαρτίου), το υπερήλικο, εξαντλημένο και ηρωικό από πλευράς πληρώματος ΒΙΤΣΕΝΤΖΟΣ ΚΟΡΝΑΡΟΣ βρίσκεται προσαραγμένο αποβραδής στο λιμάνι της Κάσου, ένα λιμάνι (:) μεταλλαγμένο σε παγίδα μετά τη «βελτίωσή» του, ενώ προσπαθούσε να δέσει υπό απαγορευτικές καιρικές συνθήκες. Το επίσης υπερήλικο ΠΑΝΑΓΙΑ ΤΗΝΟΥ βρίσκεται δεμένο στον Άγιο Διονύση στον Πειραιά, ύστερα από επίσκεψη του πληρώματος λόγω πολύμηνων οφειλών, με το ντροπιαστικό για όλους μας πανό στην πρύμνη: «Πεινάμε!». Το OLYMPIC CHAMPION, ένα από τα πιο σύγχρονα πλοία του ακτοπλοϊκού στόλου, έμεινε για περίπου δέκα μέρες δεμένο στην Πάτρα κατόπιν κατάσχεσης από την

Hellenic Seaways λόγω οφειλών της πλοιοκτήτριας ANEK, και ταξιδεύει με ελευθεροπλοΐα που θα ανανεώνεται κάθε δίμηνο ανάλογα με την εξόφληση των οφειλομένων. Από τα πλοία της ΝΕΛ ταξιδεύει μόνο το 40χρονο ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ, ενώ από τα υπόλοιπα, ιδιότητα ή ναυλωμένα που βρίσκονται στο Νέο Μόλο Δραπετσώνας, σε κατάσταση άμεσης δρομολόγησης είναι μόνο το μικρό AQUA SPIRIT. Τα άλλα, ΘΕΟΦΙΛΟΣ, EUROPEAN EXPRESS, AQUA MARIA και AQUA JEWEL, αντιμετωπίζουν μικρά, σοβαρά ή και πολύ σοβαρά προβλήματα, ενώ το εγκλωβισμένο στο Καρλοβάσι ΜΥΤΙΛΗΝΗ ακόμη σοβαρότερα!...

Τα ενδοκυκλαδικά δρομολόγια καλύπτονται από ένα πλοίο, το ARTEMIS της Hellenic Seaways από Σύρο προς Δυτικές Κυκλάδες μόνο. Οι άγονες Κυθήρων-Αντικυθήρων-Κισάμου και Ανάφης-Σητείας- ➤

