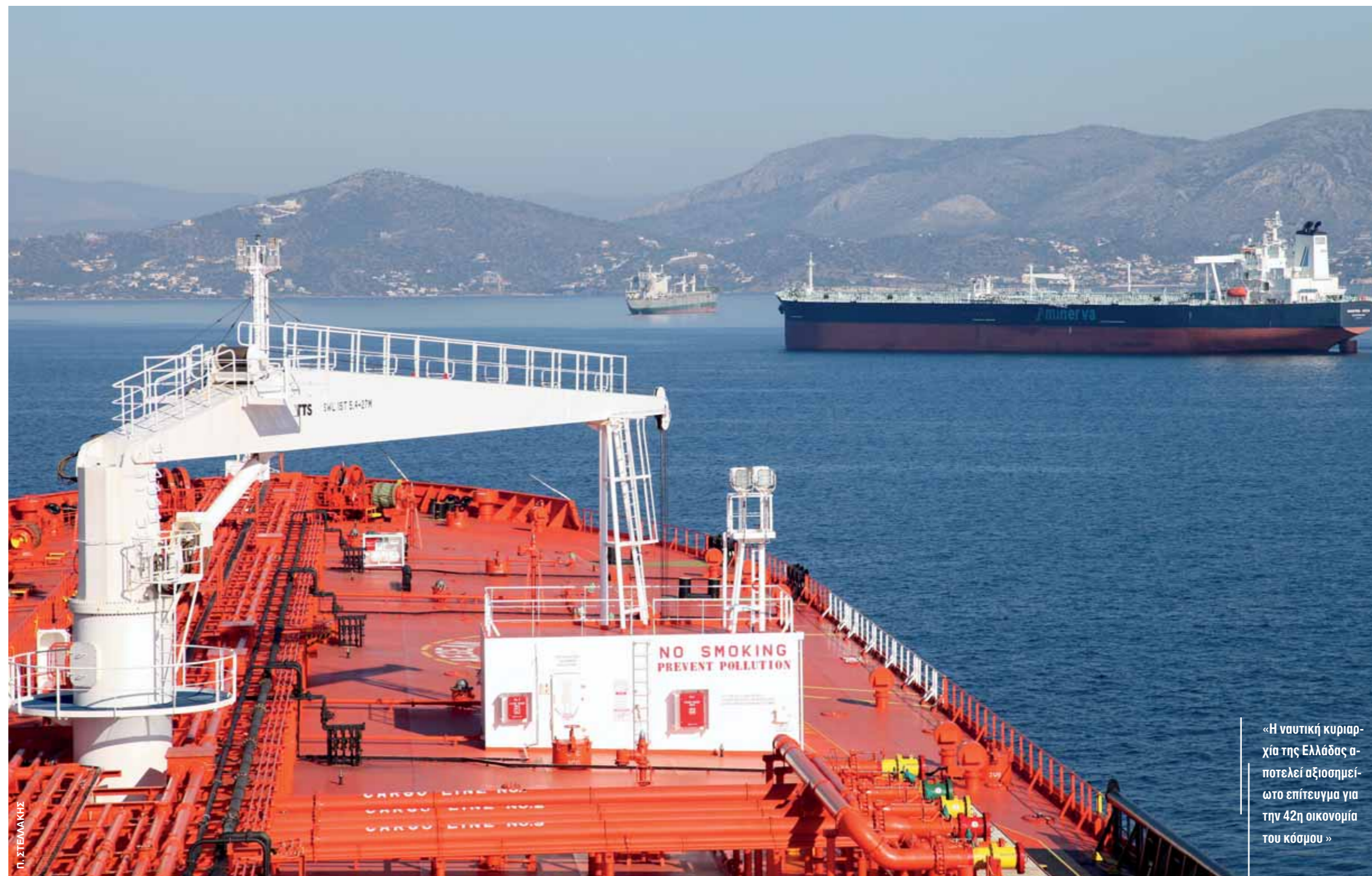


Διατηρεί την πρώτη θέση παγκοσμίως η ελληνική ναυτιλία, σύμφωνα με στοιχεία που παρουσιάστηκαν πρόσφατα. Διεθνές ενδιαφέρον για έναν κλάδο που εισφέρει 12 δισ. ευρώ στη χώρα ετησίως και παρέχει 192 χιλιάδες θέσεις εργασίας στην πρωταθλήτρια της ανεργίας Ελλάδα

Τα καλά νέα για την ελληνική ναυτιλία συνεχίζονται και το 2015, επιβεβαιώνοντας τις προσδοκίες των προηγούμενων ετών. Σύμφωνα με πρόσφατη έρευνα του βρετανικού ναυτομεσιτικού οίκου Clarkson που παρουσιάστηκε στο πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Εβδομάδας Ναυτιλίας στις Βρυξέλλες (2-6 Μαρτίου), με διοργανώτρια την European Community Shipowners' Associations (ECSA), οι Έλληνες πλοιοκτήτες εξακολουθούν να κυριαρχούν, κατέχοντας την πρώτη θέση σε ένα εξαιρετικά ανταγωνιστικό περιβάλλον. Στο επίκεντρο της συνάντησης βρέθηκε η ναυτιλία tramp. Ο γενικός γραμματέας της ECSA κ. Patrick Verhoeven δήλωσε: «Τα φορτηγά πλοία της κατηγορίας tramp είναι η πολυπληθέστερη κατηγορία των πλοίων που οργάνουν τις θάλασσες», προσθέτοντας ότι πολλές φορές επισκιάζονται από άλλα τμήματα της ναυτιλίας, που εκπροσωπούνται μέσω μεγάλων εταιρειών οι οποίες έχουν τη δυνατότητα να επενδύσουν σε μια εταιρική εικόνα. Στο ίδιο πνεύμα κινήθηκε και ο βασικός ομιλητής κ. Γιάννης Κ. Λύρας, πρόεδρος της Paralos Maritime και μέλος του δ.σ.

της ECSA: «Η ναυτιλία tramp είναι ίσως ο τελευταίος μεγάλος διεθνής τομέας στην πραγματική παγκόσμια οικονομία που λειτουργεί υπό συνθήκες σχεδόν πλήρους ανταγωνισμού. Αποτέλεσμα αυτού του τρόπου λειτουργίας είναι ότι η ναυτιλία από το Β' Παγκόσμιο Πόλεμο και ύστερα αποτελεί το πιο αποτελεσματικό, οικονομικό και ενεργειακά αποδοτικό μέσο για το παγκόσμιο εμπόριο, την ανάπτυξη και την ευημερία. Οι ευρωπαϊκές ναυτιλιακές εταιρείες εξακολουθούν να ελέγχουν περίπου το 40% του παγκόσμιου στόλου των πλοίων μεταφοράς ξηρού χύδην φορτίου, προσφέροντας ποιοτικές υπηρεσίες στο παγκόσμιο εμπόριο».

Η ναυτιλία tramp, το όνομα της οποίας προέρχεται από τη βρετανική λέξη που σημαίνει «πλανόδιος» ή «αλήτης», ή αλλιώς ελεύθερη φορτηγός ναυτιλία, προσφέρει μερικά πολύ σημαντικά προνόμια: το εμπόρευμα είναι ομοιογενές, το κόστος εισόδου στην αγορά είναι πολύ χαμηλό, υπάρχουν πολλές εταιρείες που ανταγωνίζονται μεταξύ τους, η ροή των πληροφοριών από τις αγορές είναι πολύ διαφανής και οι ναύλοι εξαιρετικά ευμετάβλητοι. ➤



«Η ναυτική κυριαρχία της Ελλάδας αποτελεί αξιοσημείωτο επίτευγμα για την 42η οικονομία του κόσμου»

Πρώτη στον κόσμο