

Προετοιμάζοντας το στόλο του μέλλοντος

Με το βλέμμα στραμμένο στο αύριο, η γνωστή ναυτιλιακή εταιρεία ανακοίνωσε πρόσφατα την παραγγελία για τη ναυπήγηση ενός μεγάλου πλοίου ανοικτής θαλάσσης πολλαπλών χρήσεων, το οποίο θα παραλάβει στα μέσα του 2015

Τα τελευταία χρόνια το όνομα του Έλληνα εφοπλιστή κ. Γρηγόρη Καλλιμανόπουλου φιγουράρει δίπλα σε παραγγελίες για νέες ναυπηγήσεις και παραλαβές νεότευκτων πλοίων για όλες τις εταιρείες του ομώνυμου Ομίλου. Αναλαμβάνοντας την εταιρεία από τον πατέρα του, Περικλή Καλλιμανόπουλο, είχε τη διορατικότητα και το θάρρος να ανεβάσει τον πήχη κατά πολύ και να καταφέρει να την εκτινάξει στα ύψη. Έχοντας στο πλευρό του πλέον το γιο του, κ. Πέρι Καλλιμανόπουλο, συνεχίζει με την ίδια δυναμική να ανανεώνει το στόλο των εταιρειών του, με ναυπηγικά προγράμματα που έχουν τολμήσει λίγοι στο χώρο μέχρι και σήμερα. Η Toisa Limited δεν θα μπορούσε να αποτελέσει εξαίρε-

ση. Πρόκειται για εταιρεία που ελέγχει ένα στόλο από πλοία πολλαπλών εφαρμογών, όπως platform supply (PSV), ROV support, well testing, dive support (DSV), construction support και anchor handling tug support vessels (AHTS). Από τις αρχές του 2000 και έπειτα, τα νεότευκτα καράβια δεν έχουν σταματήσει να προστίθενται συνεχώς στο στόλο της, με τα πέντε τελευταία να πρόκειται να παραδοθούν στην εταιρεία μέσα στο 2013 και το 2014. Συνεχίζοντας στο ίδιο πνεύμα και καταδεικνύοντας εντονότερα τη δέσμευσή της στο μέλλον των κατασκευών βαθέων υδάτων, η Toisa Limited ανέθεσε στα ναυπηγεία Hyundai Heavy Industries (HHI) της Κορέας τη ναυπήγηση ενός μεγάλου πλοίου ανοικτής θαλάσσης, πολλαπλών χρήσεων, με ➤



Ο εφοπλιστής κ. Γρηγόρης Καλλιμανόπουλος. Από την τελετή παραλαβής νεότευκτων πλοίων του στη Νότια Κορέα

ΝΕΟΤΕΥΚΤΑ ΠΛΟΙΑ ΠΡΟΣΤΙΘΕΝΤΑΙ ΣΥΝΕΧΩΣ

ΣΤΟ ΣΤΟΛΟ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΑΠΟ ΤΟ 2000