

Ναι μεν, αλλά...

ΚΕΙΜΕΝΟ: CPT ΑΓΓΕΛΟΣ ΑΝΤΩΝΑΤΟΣ

Το λιμάνι της Δυτικής Ελλάδας έδωσε τα πρώτα ικανοποιητικά δείγματα γραφής στην πράξη. Όμως, χρειάζεται σοβαρές βελτιώσεις για να αναδειχθεί επάξια στον ρόλο που φιλοδοξεί να διαδραματίσει

Ενα μεγάλο έργο υποδομής εγκαινιάστηκε στις 11 Ιουλίου 2011. Το νέο λιμάνι της Πάτρας διανύει τον δέκατο μήνα λειτουργίας του και φιλοδοξεί να αναδειχθεί σε βασικό κόμβο συνδυασμένων μεταφορών στην Ανατολική Μεσόγειο. Είναι το τρίτο μεγαλύτερο λιμάνι της Ελλάδας και δίνει ελπίδες για ανάπτυξη στην τοπική οικονομία. Αποτελείται από τέσσερις νηοδόχους για πλαγιοδέτηση των

πλοίων και έντεκα ακόμη ράμπες για πρυμνοδέτηση (άγκυρες). Διαθέτει κυματοθραύστη συνολικού μήκους 1.236 μέτρων για την προφύλαξη των παραβελημένων πλοίων από τα καιρικά φαινόμενα. Οι χερσαίες εγκαταστάσεις του περιλαμβάνουν σύγχρονο σταθμό επιβατών (terminal), με μεγάλους χώρους για την υποδοχή και αναμονή των επιβατών. Πέρα από τα ναυτικά πρακτορεία που στεγάζονται στον χώρο, υπάρχει ιατρείο, καταστήματα, ράμπες για ΑμΕΑ,

πυροσβεσείο και σε γενικές γραμμές ό,τι απαιτείται για την κάλυψη των αναγκών ενός ευρωπαϊκού επιβατικού λιμένα. Βέβαια, λόγω του ότι περάσαμε κι έναν δύσκολο χειμώνα από πλευράς συχνότητας και έντασης άσχημων καιρικών φαινομένων, τα προβλήματα που προκύπτουν από τη λειτουργία του νέου λιμανιού είναι εμφανή. Θα ξεκινήσω, όμως, επισημαίνοντας τη θετική πλευρά και τα πλεονεκτήματα τα οποία απορρέουν από τη λειτουργία του νότιου λιμανιού.

ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ ΝΕΟΥ ΛΙΜΑΝΙΟΥ

• Περιορισμός της λαθρομετανάστευσης

Περιορίστηκε σε σημαντικό βαθμό το μεγάλο αυτό πρόβλημα που ταλάνιζε την τοπική κοινωνία με τη λειτουργία του παλαιού λιμανιού. Η περιφραγή του νέου λιμανιού και η άριστη συνεργασία των λιμενικών αρχών με τις ιδιωτικές εταιρείες φύλαξης δεν αφήνουν πολλά περιθώρια στους υποψήφιους λαθρομετανάστες να εισέλθουν στον χώρο του λιμένα. Επίσης, ο τρόπος ελέγχου των φορτηγών οχημάτων πριν τη φόρτωση στο πλοίο είναι εξονυχιστικός και το αποτέλεσμα της φύλαξης του χώρου επιφέρει ευμενή σχόλια από όλους τους εμπλεκόμενους με τη λειτουργία του λιμένος.

• Θέσεις στάθμευσης

Ο άπλετος χώρος του λιμανιού, τόσο σε θέσεις στάθμευσης οχη-

μάτων όσο και στις χερσαίες εγκαταστάσεις των διαφόρων λειτουργιών του, δίνει την εντύπωση ενός σύγχρονου ευρωπαϊκού λιμανιού. Πλέον, τα φορτηγά οχήματα και τα Ι.Χ. αυτοκίνητα δεν χρειάζεται να συνωστίζονται για την εξεύρεση μιας θέσης, για όσο χρονικό διάστημα απαιτείται κατά την αναμονή εισόδου στο πλοίο.

• Σύγχρονα κτίρια

Τα νέα κτίρια που στεγάζουν τις λιμενικές υπηρεσίες, όπως και το μοντέρνο κτίριο του σταθμού των επιβατών, προϊδεάζουν θετικά τον επισκέπτη του λιμένα.

• Θέση λιμένα

Το νέο λιμάνι, σε αντίθεση με το παλιό, βρίσκεται εκτός πόλεως. Βέβαια, κάποιος θα αναλογιστεί ότι αυτό είναι στα μείον, αλλά και μόνο η απομάκρυνση των λαθρομεταναστών από το κέντρο της πόλης και η αποσυμφόρηση

του αστικού οδικού δικτύου αποτελούν βασικά πλεονεκτήματα της λειτουργίας του νέου λιμανιού. Τα φορτηγά οχήματα πλέον χρησιμοποιούν το περιμετρικό οδικό δίκτυο, περιορίζοντας σε σημαντικό βαθμό την καθυστέρηση της άφιξής τους στον χώρο του λιμένα. Όμως, και οι κάτοικοι της πόλης πλέον κινούνται πιο άνετα, όταν προηγουμένως φράκαραν σε μεγάλες ουρές οχημάτων εξαιτίας πλοίων που εκφόρτωναν.

• Πρόσδεση πλοίων

Ο χώρος που διατίθεται στα πλοία για τους χειρισμούς πρόσδεσης στον προβλήτα είναι επαρκής και δίνει στους πλοίαρχους τη δυνατότητα να манουβράρουν τα πλοία με σχετική ασφάλεια. Βέβαια, σε αυτό το σημείο υπάρχουν και κάποια μειονεκτήματα, στα οποία θα αναφερθώ με λεπτομέρειες στη συνέχεια.

• Εκμετάλλευση παλαιού λιμένα

Με τη χρησιμοποίηση του νέου λιμανιού, διατίθεται όλος ο χώρος του παλιού βορείου λιμένος προς εκμετάλλευση. Κατά την προσωπική μου γνώμη, δεν έχει γίνει έως τώρα η κατάλληλη εκμετάλλευση του παλιού λιμένος από τον ΟΛΠΑ. Εκτός από κάποιες περιστασιακές προσεγγίσεις κρουαζιερόπλοίων, το λιμάνι χρησιμοποιείται ουσιαστικά για τις διανυκτερεύσεις των πλοίων και την εξυπηρέτηση της ακτοπλοϊκής σύνδεσης Πάτρας-Κεφαλονιάς. Εφόσον το νότιο τμήμα του λιμένος παραχωρηθεί στον δήμο της Πάτρας προς εκμετάλλευση, οι ράμπες από Νο 9 έως και Νο 16 δύναται να διατεθούν για αφίξεις κρουαζιερόπλοίων, καθώς και μεγάλων σκαφών αναψυχής (mega yachts). Άξιο αναφοράς είναι ότι στο παλιό λιμάνι υπάρχει σύγχρονος σταθμός επιβατών, που θα ►

