

COSTA ALLEGRA

Το ανώδυνο τέλος ενός 43χρονου πλοίου

Ένα «ξεχωριστό»
τριήμερο έζησαν οι
επιβάτες και το πλή-
ρωμα του ιταλικού
κρουαζιερόπλοιου,
που έμεινε ακυβέρ-
νητο στη μέση του
Ινδικού ωκεανού με-
τά από φωτιά στο
μηχανοστάσιο

Το 2012 δεν είναι καλή χρονιά για την ιταλική εταιρεία Costa Cruises, που βλέπει τα χτυπήματα να έρχονται το ένα μετά το άλλο. Ενάμιση μήνα μετά το ναυάγιο του COSTA CONCORDIA, ένα άλλο πλοίο της, το COSTA ALLEGRA, βρέθηκε αντιμέτωπο με τον κίνδυνο, ευτυχώς όμως με αίσιο τέλος. Το πλοίο είχε αποπλεύσει από τη Μαδαγασκάρη με 636 επιβάτες και 413 ναυτικούς, με επόμενο σταθμό του τις Σεϋχέλλες. Διαπλέοντας τον Ινδικό Ωκεανό και ενώ βρισκόταν 200 ναυτικά μίλια μακριά από τον προορισμό του, το πρωί της 27ης Φεβρουαρίου, στις 10:39, εκδηλώθηκε πυρκαγιά στο μηχανοστάσιο. Τα μέσα πυρόσβεσης λειτούργησαν, όμως ζτοκαράφι έμεινε ακυβέρνητο. Έτσι ξεκίνησε μια αγωνιώδης περιπέτεια για τους επιβάτες και το πλήρωμα που διάρκεσε τρεις ημέρες.

Την επόμενη ημέρα, 28 Φεβρουαρίου, το γαλλικό αλιευτικό TREVIGNON έσπευσε σε βοήθεια και ξεκίνησε τη ρυμούλκηση του ιταλικού κρουαζιερόπλοιου, στην οποία συνδέθηκαν από το απόγευμα της ίδιας μέρας δύο ρυμουλκά. Αρχικά ξεκίνησαν για το νησί Ντεκρός (Desroches), που βρίσκεται κοντά στις Σεϋχέλλες. Ωστόσο η εταιρεία, μετά από σειρά ελέγχων ασφαλείας και διαβουλεύσεων με τοπικούς ναυτιλιακούς εμπειρογνώμονες, αποφάσισε να μη δέσει εκεί το COSTA ALLEGRA αλλά να κατευθυνθεί προς το Μαχέ (Mahé), το μεγαλύτερο νησί των Σεϋχελών. «Στο Ντεκρός δεν εξασφαλίζονται οι αναγκαίες και επαρκείς προϋποθέσεις ασφαλείας για την πρόσδεση του πλοίου και την αποβίβαση των επιβατών», επεξήγησε η Costa Cruises σε σχετική ανακοίνωσή της, προσθέτοντας ότι «η εφοδιαστική αλυσίδα και τα ξενοδοχεία του νησιού δεν είναι αρκε-



55

Film 5015

54

14

32991