

Αισιόδοξα μηνύματα υπό προϋποθέσεις



Με υψηλές παρουσίες από το παγκόσμιο ναυτιλιακό στερέωμα, αισιόδοξα μηνύματα, γόνιμη ανταλλαγή απόψεων αλλά και πολλές επαφές στο παρασκήνιο, πραγματοποιήθηκε στην Αθήνα το Διεθνές Συνέδριο Ναυτιλίας, που διοργανώθηκε από τους Financial Times και την Boussias Communications

Η ελληνική ναυτιλία μπορεί να βγει κερδισμένη από την κρίση, όπως και άλλες εθνικές ναυτιλιακές βιομηχανίες, σύμφωνα με κορυφαίες προσωπικότητες του κλάδου, που παραβρέθηκαν στο Διεθνές Συνέδριο Ναυτιλίας. Οι παραβρισκόμενοι, μέσα από πολλές συζητήσεις και πλήθος επαφών, κατέγραψαν ως τα μεγαλύτερα προβλήματα του κλάδου την υπερπροσφορά μεταφορικής δυναμικότητας, τις μεγάλες αυξήσεις των τιμών των καυσίμων, την πειρατεία και την έλλειψη επαρκών και προσιτών χρηματοδοτήσεων τόσο από τις κεφαλαιαγορές όσο και από τα χρηματιστήρια. Διάχυτη ήταν επίσης και η πεποίθηση ότι η κρίση μπορεί

να αποδειχθεί ευκαιρία τουλάχιστον για όσους διαθέτουν πρόσβαση στις κεφαλαιαγορές ή διαθέτουν το οικονομικό εκτόπισμα για να επωφεληθούν από τις χαμηλές τιμές που επικρατούν στη δευτερογενή αγορά των ποτοπόρων. Από τα κύρια ζητήματα που θίχτηκαν ήταν τα δανειακά χαρτοφυλάκια των τραπεζών, με σαφές συμπέρασμα ότι οι ευρωπαϊκές όπως και οι ελληνικές τράπεζες έχουν βγει εκτός παιχνιδιού, εξαιτίας των προβλημάτων κεφαλαιακής επάρκειας που αντιμετωπίζουν. Ακόμη, πραγματοποιήθηκαν πολλές επαφές και έγιναν συζητήσεις για το θέμα των ιδιωτικοποιήσεων των λιμανιών. Στον λόγο του, ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ΟΛΠ κ. Γιώργος Ανωμερίτης μίλησε μεταξύ άλλων για ταχείες

διαδικασίες αποκρατικοποίησης και άμεση επίλυση προβλημάτων που σχετίζονται με τη σιδηροδρομική σύνδεση του πειραιϊκού λιμανιού. Επίσης αίσθηση προκάλεσαν και τα στοιχεία για τη μεγάλη ζήτηση αξιωματικών του ναυτικού και για την ανεπάρκεια των σχολών της χώρας να δεχτούν όλους τους υποψηφίους παρά τη μεγάλη ανεργία. Εξίσου σημαντικό ήταν και το θέμα για τον ρόλο των ναυλωτών και τη δυνατότητά τους να τιμήσουν τις συμφωνίες τους μεσοστήσης της κρίσης. Το σημείο αυτό έθιξαν τόσο ο κ. Χάρης Βαφειάς όσο και ο κ. Ευάγγελος Πιστιόλης. Παρόντες μεταξύ άλλων ιδιοκτητών ήταν οι κ. Δαλακούρας, Δράγνης, Πίττας, Πολέμης, Μποντούρογλου, Καπράλος, Καυελλάκης, Τομάζος, στελέχη ▶