

Γιώργος Ανωμερίτης

Η ασφάλεια δεν είναι μόνο θέμα του καπετάνιου

Σκέψεις και προτάσεις του προέδρου και διευθύνοντος συμβούλου του ΟΛΠ Γιώργου Ανωμερίτη σχετικά με την ασφάλεια στον χώρο της κρουαζιέρας και γενικότερα της ναυτιλίας

«**Τ**ο ναυάγιο του COSTA CONCORDIA ανέδειξε και πάλι ως θέμα της διεθνούς ναυτιλίας την ανάγκη περαιτέρω οικοδόμησης των πολιτικών και νοοτροπιών ασφάλειας. Είναι γεγονός ότι η ναυτιλιακή βιομηχανία διαθέτει σήμερα δυναμικές επιχειρήσεις, οι οποίες μέσω διεθνών κωδίκων έχουν ενσωματώσει κανόνες ασφαλείας

διαχείρισης και δεξιοτήτων στην αντιμετώπιση έκτακτης ανάγκης. Παρ' όλα αυτά φαίνεται ότι ο ανθρώπινος παράγοντας εξακολουθεί να βρίσκεται σε δεύτερη μοίρα έναντι του παράγοντα παραγωγικότητας. Αυτό σημαίνει ότι πρέπει να δώσουμε ακόμη μεγαλύτερη σημασία στα πρότυπα ικανοτήτων, νοοτροπιών, σχέσεων, ευθύνης και αξιών των ανθρώπων, οι οποίοι δουλεύουν στη θάλασσα.

Τα ακόλουθα επτά σημεία θα πρέπει να διατυπωθούν και να συζητηθούν εκ νέου στα διεθνή όργανα της λιμενικής βιομηχανίας:

1 Η άριστη συνεργασία μεταξύ διοίκησης και ναυτεργατικού δυναμικού μιας εταιρείας είναι ο πρώτος παράγοντας ασφάλειας. Ο σεβασμός της εταιρείας απέναντι στα δικαιώματα και τις ανθρώπινες αξίες των μελών ενός πληρώματος αυξάνει τη νοοτροπία ασφάλειας και αλληλεγγύης στις κρίσιμες στιγμές, όταν πλοίο και άνθρωπος απειλούνται. ▶

